

日本機器鋼業(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成25年9月30日時点)

	調査対象台数※	調査の状況						
		調査を実施した台数						
		調査結果						(a)+(b)のうち、 是正計画の提出数
		「適法」とされたものの 台数	「違反あり」とされたものの 台数	うち、是正済台数	うち、未是正台数			
うち、使用停止としている 台数(a)	うち、使用停止していない 台数(b)							
北海道	6	6	0	6	0	3	3	0
青森県	5	5	0	5	0	5	0	0
岩手県	3	3	1	2	2	0	0	0
宮城県	2	2	2	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0
山形県	2	2	0	2	0	0	2	2
福島県	2	2	0	2	1	0	1	0
茨城県	15	15	3	12	5	4	3	0
栃木県	14	14	7	7	1	4	2	0
群馬県	2	2	0	2	0	2	0	0
埼玉県	59	59	1	58	14	24	20	11
千葉県	13	13	10	3	0	0	3	3
東京都	32	32	0	32	8	7	17	5
神奈川県	26	26	0	26	3	7	16	3
新潟県	4	4	0	4	1	1	2	1
富山県	13	13	1	12	2	2	8	8
石川県	5	5	1	4	2	2	0	0
福井県	19	19	3	16	5	3	8	6
山梨県	2	2	0	2	1	1	0	0
長野県	16	16	0	16	5	1	10	3
岐阜県	22	22	0	22	1	3	18	10
静岡県	53	53	0	53	8	9	36	39
愛知県	39	39	2	37	4	8	25	22
三重県	13	13	0	13	7	1	5	3
滋賀県	15	15	0	15	3	1	11	9
京都府	8	8	0	8	2	0	6	2
大阪府	30	30	3	27	5	5	17	22
兵庫県	20	20	1	19	7	8	4	2
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥取県	1	1	0	1	1	0	0	0
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山県	5	5	0	5	4	0	1	1
広島県	2	2	0	2	1	1	0	0
山口県	5	5	0	5	1	1	3	3
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0
香川県	1	1	0	1	1	0	0	0
愛媛県	0	0	0	0	0	0	0	0
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡県	5	5	0	5	1	0	4	1
佐賀県	4	4	1	3	3	0	0	0
長崎県	1	1	0	1	0	0	1	1
熊本県	2	2	0	2	2	0	0	0
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島県	1	1	0	1	1	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0
計	467	467	36	431	102	103	226	157

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した日本機器鋼業(株)のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機含む。)

鈴木製機(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成25年9月30日時点)

	調査対象台数※	調査の状況						
		調査を実施した台数						
		調査結果						
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの台数	うち、是正済台数	うち、未是正台数		(a)+(b)のうち、是正計画書の提出数	
うち、使用停止としている台数(a)	うち、使用停止していない台数(b)							
北海道	7	7	0	7	2	5	0	2
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0
宮城県	5	5	3	2	2	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0
福島県	0	0	0	0	0	0	0	0
茨城県	3	3	0	3	2	1	0	0
栃木県	0	0	0	0	0	0	0	0
群馬県	3	3	0	3	2	1	0	0
埼玉県	4	4	0	4	0	4	0	1
千葉県	2	1	0	1	0	1	0	1
東京都	4	4	0	4	2	0	2	1
神奈川県	10	10	0	10	0	2	8	1
新潟県	23	23	0	23	4	3	16	0
富山県	1	1	0	1	0	0	1	0
石川県	0	0	0	0	0	0	0	0
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0
長野県	4	4	1	3	0	2	1	1
岐阜県	9	9	1	8	4	0	4	2
静岡県	79	79	0	79	11	44	24	37
愛知県	27	27	0	27	2	2	23	10
三重県	20	19	0	19	0	0	19	7
滋賀県	0	0	0	0	0	0	0	0
京都府	2	2	0	2	1	1	0	0
大阪府	53	53	1	52	14	7	31	2
兵庫県	18	18	0	18	2	11	5	1
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥取県	4	4	0	4	1	1	2	1
島根県	17	17	0	17	2	5	10	0
岡山県	46	46	5	41	10	18	13	8
広島県	38	38	2	36	4	3	29	0
山口県	8	8	0	8	4	3	1	1
徳島県	13	13	0	13	2	0	11	1
香川県	15	15	0	15	7	6	2	1
愛媛県	6	6	0	6	0	4	2	0
高知県	2	2	0	2	0	0	2	0
福岡県	38	38	0	38	5	4	29	16
佐賀県	7	7	0	7	3	0	4	1
長崎県	2	2	0	2	0	2	0	0
熊本県	11	11	0	11	3	0	8	0
大分県	3	3	0	3	0	2	1	0
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島県	4	4	0	4	1	3	0	2
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0
計	488	486	13	473	90	135	248	97

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した鈴木製機(株)のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機会含む。)

(株)河原が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成25年9月30日時点)

	調査対象台数※	調査の状況						
		調査を実施した台数						
		調査結果						(a) + (b)のうち、 是正計画の提出数
		「適法」とされたものの 台数	「違反あり」とされたものの 台数	うち、是正済台数	うち、未是正台数			
うち、使用停止としている 台数(a)	うち、使用停止としていない 台数(b)							
北海道	17	17	1	16	5	6	5	2
青森県	1	1	0	1	0	1	0	0
岩手県	2	2	1	1	0	1	0	1
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0
山形県	2	2	0	2	0	0	2	0
福島県	1	1	0	1	0	0	1	0
茨城県	5	5	0	5	3	2	0	1
栃木県	3	3	0	3	0	3	0	1
群馬県	5	5	0	5	1	4	0	1
埼玉県	8	8	1	7	1	5	1	1
千葉県	1	0	0	0	0	0	0	0
東京都	3	3	0	3	0	2	1	0
神奈川県	10	10	0	10	0	3	7	1
新潟県	23	23	10	13	1	1	11	0
富山県	7	7	0	7	1	1	5	2
石川県	3	3	0	3	2	1	0	0
福井県	1	1	0	1	0	0	1	0
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0
長野県	4	4	0	4	0	1	3	2
岐阜県	10	10	0	10	0	2	8	8
静岡県	12	12	0	12	1	2	9	5
愛知県	8	8	0	8	1	0	7	0
三重県	5	5	0	5	1	0	4	0
滋賀県	2	2	0	2	0	2	0	0
京都府	3	3	0	3	1	0	2	0
大阪府	10	10	0	10	4	0	6	0
兵庫県	3	3	0	3	1	2	0	0
奈良県	2	2	0	2	0	1	1	0
和歌山県	4	4	0	4	0	0	4	4
鳥取県	0	0	0	0	0	0	0	0
島根県	4	4	0	4	0	0	4	0
岡山県	5	5	0	5	0	2	3	1
広島県	2	2	0	2	0	0	2	0
山口県	1	1	0	1	0	0	1	0
徳島県	4	4	0	4	0	0	4	0
香川県	6	6	0	6	0	2	4	1
愛媛県	3	3	0	3	2	1	0	1
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡県	41	41	0	41	1	0	40	15
佐賀県	6	6	0	6	0	0	6	0
長崎県	1	0	0	0	0	0	0	0
熊本県	4	4	0	4	0	0	4	0
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎県	2	2	0	2	0	2	0	0
鹿児島県	6	6	1	5	0	5	0	3
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0
計	241	239	15	224	26	52	146	50

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した(株)河原のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機含む。)

国土交通省へ違法設置エレベーターの疑いがあると情報提供があった物件に関するフォローアップ調査
実施状況(平成25年9月30日時点)

	調査対象台数※	調査の状況						
		調査を実施した台数						
		調査結果						(a)+(b)のうち、 是正計画の提出数
		「適法」とされたものの 台数	「違反あり」とされたものの 台数	うち、是正済台数	うち、未是正台数			
うち、使用停止としている 台数(a)	うち、使用停止していない 台数(b)							
北海道	66	66	1	65	36	28	1	0
青森県	15	15	0	15	9	6	0	0
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田県	1	1	0	1	0	1	0	0
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0
福島県	1	1	0	1	1	0	0	0
茨城県	8	8	0	8	6	0	2	1
栃木県	5	5	0	5	2	3	0	0
群馬県	3	3	0	3	0	1	2	0
埼玉県	29	27	3	24	7	8	9	0
千葉県	1	1	0	1	1	0	0	0
東京都	33	33	3	30	16	9	5	1
神奈川県	33	33	0	33	14	1	18	2
新潟県	35	35	0	35	5	18	12	1
富山県	17	17	0	17	5	2	10	16
石川県	5	5	2	3	1	2	0	1
福井県	22	22	0	22	12	9	1	1
山梨県	15	15	0	15	2	11	2	3
長野県	7	7	0	7	5	0	2	0
岐阜県	13	13	1	12	8	0	4	0
静岡県	16	15	0	15	1	3	11	8
愛知県	73	73	3	70	6	8	56	24
三重県	0	0	0	0	0	0	0	0
滋賀県	6	6	0	6	3	2	1	3
京都府	39	38	2	36	12	14	10	9
大阪府	86	86	2	84	38	16	30	3
兵庫県	58	58	4	54	26	19	9	0
奈良県	7	5	0	5	2	3	0	1
和歌山県	4	4	0	4	0	1	3	3
鳥取県	7	7	0	7	4	2	1	0
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山県	22	22	0	22	9	11	2	0
広島県	10	10	4	6	3	0	3	0
山口県	4	4	0	4	4	0	0	0
徳島県	6	6	2	4	3	0	1	0
香川県	10	10	0	10	8	1	1	0
愛媛県	20	20	0	20	7	6	7	0
高知県	2	2	0	2	1	0	1	0
福岡県	10	10	0	10	6	4	0	1
佐賀県	1	1	0	1	1	0	0	0
長崎県	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本県	0	0	0	0	0	0	0	0
大分県	2	2	0	2	1	1	0	0
宮崎県	1	1	0	1	0	0	1	0
鹿児島県	3	3	0	3	3	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0
計	696	690	27	663	268	190	205	78

※ 国土交通省から特定行政庁に提供した情報をもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。