

資料6 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

平成24年4月～平成25年3月

①JR[7社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
北海道旅客鉄道	16,800,441	11,887,002	22,089,174	77,682,392	195,378,438	15.3%	11.3%
東日本旅客鉄道	404,400,000	163,700,000	224,515,137	1,825,378,902	4,495,134,892	9.0%	5.0%
東海旅客鉄道	301,672,471	136,915,545	167,132,930	1,235,988,139	3,943,640,658	11.1%	4.2%
西日本旅客鉄道	124,822,930	72,766,523	126,526,098	844,838,474	1,649,140,708	8.6%	7.7%
四国旅客鉄道	5,507,204	4,103,046	6,142,663	26,570,787	64,299,965	15.4%	9.6%
九州旅客鉄道	23,660,166	13,159,291	28,801,893	161,048,124	276,574,295	8.2%	10.4%
日本貨物鉄道	18,759,933	11,585,848	15,249,406	131,256,271	224,093,464	8.8%	6.8%
合計	895,623,145	414,117,255	590,457,301	4,302,763,089	10,848,262,420	9.6%	5.4%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東武鉄道	28,907,631	23,691,367	15,718,692	157,807,412	672,763,740	15.0%	2.3%
西武鉄道	18,270,000	12,407,000	5,285,600	100,663,221	325,040,645	12.3%	1.6%
京成電鉄	9,831,552	8,140,795	2,713,645	58,240,102	231,383,962	14.0%	1.2%
京王電鉄	17,346,534	13,597,530	5,987,124	80,974,165	307,710,050	16.8%	1.9%
小田急電鉄	25,118,913	11,955,210	5,687,856	116,204,113	548,990,987	10.3%	1.0%
東京急行電鉄※2	43,542,311	18,303,248	6,064,635	146,444,046	568,641,819	12.5%	1.1%
京浜急行電鉄	18,306,629	17,082,180	9,380,381	77,202,443	269,391,954	22.1%	3.5%
相模鉄道	5,244,382	2,790,433	1,567,655	32,578,761	105,381,653	8.6%	1.5%
名古屋鉄道	10,590,816	9,550,558	4,532,014	84,127,720	390,067,509	11.4%	1.2%
近畿日本鉄道	19,286,000	14,924,000	7,268,870	150,140,929	765,344,132	9.9%	0.9%
南海電気鉄道	7,920,453	6,547,644	4,224,608	55,159,039	292,989,273	11.9%	1.4%
京阪電気鉄道※2	7,223,800	5,856,100	2,641,533	50,341,769	169,850,840	11.6%	1.6%
阪急電鉄	14,221,563	11,354,946	6,948,191	100,235,237	390,089,729	11.3%	1.8%
阪神電気鉄道	4,988,535	3,775,233	2,154,017	33,106,759	66,415,355	11.4%	3.2%
西日本鉄道	5,535,049	4,457,412	2,552,927	21,310,460	66,507,327	20.9%	3.8%
合計	236,334,168	164,433,656	82,727,748	1,264,536,176	5,170,568,975	13.0%	1.6%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市	8,431,681	5,714,931	3,984,503	37,823,471	377,972,983	15.1%	1.1%
仙台市	2,021,718	1,196,365	1,315,756	11,665,957	118,727,212	10.3%	1.1%
東京都※2	28,415,465	16,195,951	9,280,100	133,360,911	1,543,620,141	12.1%	0.6%
東京地下鉄	75,245,125	14,501,833	19,934,178	332,809,114	1,041,455,561	4.4%	1.9%
横浜市	3,011,152	1,322,559	1,955,265	38,259,751	671,013,151	3.5%	0.3%
名古屋市	11,145,087	9,101,941	4,325,491	76,055,304	776,060,238	12.0%	0.6%
京都市	3,951,340	2,683,330	844,140	24,439,957	554,758,369	11.0%	0.2%
大阪市※2	37,489,215	19,499,373	5,653,213	151,742,666	1,207,552,917	12.9%	0.5%
神戸市	3,035,288	2,638,033	1,206,762	20,328,046	282,863,380	13.0%	0.4%
福岡市	2,517,949	2,517,949	2,744,314	24,722,747	459,697,754	10.2%	0.6%
合計	175,264,020	75,372,265	51,243,722	851,207,924	7,033,721,706	8.9%	0.7%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東京モノレール	2,796,206	2,345,186	1,432,435	13,434,894	57,813,316	17.5%	2.5%
湘南モノレール	180,520	80,777	158,646	1,637,979	3,703,153	4.9%	4.3%
千葉都市モノレール	2,039,678	1,842,345	364,734	3,124,822	7,212,007	59.0%	5.1%
多摩都市モノレール	1,078,826	961,775	974,509	7,762,200	68,365,420	12.4%	1.4%
山万	38,762	32,749	33,405	217,570	940,222	15.1%	3.6%
舞浜リゾートライン	324,606	—	913,602	5,145,294	20,530,695	0.0%	4.4%
埼玉新都市交通	1,018,907	807,169	616,134	3,037,330	2,353,646	26.6%	26.2%
横浜新都市交通	3,136,322	3,133,067	190,013	3,607,350	13,652,462	86.9%	1.4%
ゆりかもめ	381,459	291,100	1,464,282	9,245,919	26,642,612	3.1%	5.5%
東京都※2	882,418	689,382	701,806	4,298,958	28,988,949	16.0%	2.4%
名古屋ガイドウェイバス	—	115,949	31,393	612,815	588,395	18.9%	5.3%
愛知高速交通	2,583	—	211,955	1,185,745	16,874,253	0.0%	1.3%
神戸新交通	932,344	730,908	1,046,096	6,050,995	29,349,752	12.1%	3.6%
大阪高速鉄道	579,194	401,060	839,493	8,718,663	23,626,097	4.6%	3.6%
大阪港トランスポートシステム※1	—	—	—	81,000	63,642	0.0%	0.0%
大阪市※2	37,489,215	19,499,373	5,653,213	151,742,666	1,207,552,917	12.9%	0.5%
広島高速交通	62,290	29,954	484,528	3,915,917	31,625,571	0.8%	1.5%
スカイレールサービス	61,186	60,616	1,916	155,189	82,789	39.1%	2.3%
北九州高速鉄道	773,292	668,549	497,640	2,096,819	15,333,341	31.9%	3.2%
沖縄都市モノレール	—	—	491,848	2,711,110	19,935,576	0.0%	2.5%
合計	51,777,808	31,689,959	16,107,648	228,783,235	1,575,234,815	13.9%	1.0%

⑤中小民鉄[145社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		20,607	19,092	33,044	163,000	202,397	11.7%	16.3%
津軽鉄道		1,867	1,867	4,659	124,557	158,393	1.5%	2.9%
弘南鉄道		-	-	30,789	422,614	708,823	0.0%	4.3%
八戸臨海鉄道		101,050	100,971	97,890	550,778	473,163	18.3%	20.7%
三陸鉄道		178,643	178,643	61,676	216,476	60,931	82.5%	101.2%
岩手開発鉄道		18,523	12,810	14,302	351,337	381,269	3.6%	3.8%
仙台臨海鉄道		5,056	4,583	16,039	398,149	1,239,062	1.2%	1.3%
仙台空港鉄道		24,858	-	17,483	714,805	5,337,148	0.0%	0.3%
阿武隈急行		-	-	158,382	708,547	318,758	0.0%	49.7%
福島交通		96,944	96,944	29,205	483,008	268,627	20.1%	10.9%
福島臨海鉄道		42,856	24,883	23,746	289,265	366,207	8.6%	6.5%
会津鉄道		112,179	112,179	107,032	402,256	266,929	27.9%	40.1%
野岩鉄道		224,800	198,576	57,160	280,572	188,780	70.8%	30.3%
青函トンネル記念館		-	-	295	27,769	11,748	0.0%	2.5%
秋田内陸縦貫鉄道		381,239	381,239	95,754	161,367	137,416	236.3%	69.7%
秋田臨海鉄道		36,213	33,349	44,427	255,073	217,694	13.1%	20.4%
由利高原鉄道		52,350	52,350	11,636	104,793	114,715	50.0%	10.1%
山形鉄道		25,202	25,202	56,075	206,752	129,018	12.2%	43.5%
IGRいわて銀河鉄道		317,384	262,005	1,602,082	4,032,747	1,799,459	6.5%	89.0%
青森県※1		-	-	2,335,298	3,429,526	16,569,130	0.0%	14.1%
青い森鉄道		142,535	32,920	66,802	2,170,149	774,178	1.5%	8.6%
長野電鉄		245,552	161,335	399,008	1,927,778	4,861,880	8.4%	8.2%
上田電鉄		118,639	118,639	25,801	281,299	594,338	42.2%	4.3%
アルピコ交通		116,790	70,323	42,036	375,176	734,889	18.7%	5.7%
関西電力		211,998	67,221	87,619	1,086,858	1,571,458	6.2%	5.6%
北越急行		195,822	192,200	895,105	4,690,788	2,951,089	4.1%	30.3%
しなの鉄道		188,449	149,642	651,488	2,816,351	4,803,639	5.3%	13.6%
北陸鉄道		464,231	459,689	48,484	493,523	737,034	93.1%	6.6%
のと鉄道		39,297	36,599	91,884	163,529	24,105	22.4%	381.2%
富山地方鉄道		323,251	267,148	128,276	1,520,603	4,755,921	17.6%	2.7%
黒部峡谷鉄道		408,142	331,878	465,982	1,955,712	2,337,932	17.0%	19.9%
立山黒部貫光		43,088	12,110	93,497	1,741,981	1,956,446	0.7%	4.8%
万葉線※2		113,390	113,390	13,690	195,509	346,279	58.0%	4.0%
富山ライトレール※2		-	-	86,252	306,304	12,557	0.0%	686.9%
新京成電鉄		2,357,073	1,675,799	1,271,593	11,193,330	19,760,315	15.0%	6.4%
ひたちなか海浜鉄道		109,265	106,261	35,074	234,250	660,137	45.4%	5.3%
関東鉄道		319,803	317,993	148,237	2,340,765	6,234,547	13.6%	2.4%
秩父鉄道		649,703	629,274	506,197	3,352,881	15,633,778	18.8%	3.2%
江ノ島電鉄		530,189	321,785	386,979	2,974,950	4,965,341	10.8%	7.8%
流鉄		42,086	40,890	25,812	333,565	694,668	12.3%	3.7%
上信電鉄		223,618	195,217	121,757	650,194	778,538	30.0%	15.6%
上毛電気鉄道		76,114	76,114	102,638	374,603	205,526	20.3%	49.9%
小湊鉄道		76,727	75,339	21,080	521,493	638,052	14.4%	3.3%
北総鉄道		1,189,170	989,369	1,187,436	15,922,517	89,169,522	6.2%	1.3%
富士急行		725,095	700,453	124,313	1,347,683	3,411,008	52.0%	3.6%
銚子電気鉄道		22,915	22,915	22,914	95,434	269,503	24.0%	8.5%
箱根登山鉄道		1,787,649	337,835	434,297	3,375,505	9,480,398	10.0%	4.6%
伊豆箱根鉄道		261,580	173,199	159,067	2,752,382	13,747,045	6.3%	1.2%

⑤中小民鉄[145社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		-	-	70,210	124,063	80,123	0.0%	87.6%
真岡鐵道		-	-	162,287	361,529	32,710	0.0%	496.1%
わたらせ渓谷鐵道		175,204	175,204	98,160	220,315	34,069	79.5%	288.1%
鹿島臨海鐵道		29,408	18,926	70,852	978,787	1,335,248	1.9%	5.3%
神奈川臨海鐵道		36,514	10,505	183,438	1,493,027	572,568	0.7%	32.0%
京葉臨海鐵道		104,063	99,591	97,708	1,574,167	2,798,748	6.3%	3.5%
東京臨海高速鐵道		678,550	630,025	836,964	18,141,700	220,127,295	3.5%	0.4%
東葉高速鐵道		590,246	307,302	1,299,645	15,172,183	241,995,129	2.0%	0.5%
埼玉高速鐵道		214,184	50,233	1,067,806	8,378,232	144,363,173	0.6%	0.7%
芝山鐵道		-	-	74,628	116,544	-	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道		2,588,575	837,152	216,826	10,076,651	221,693,133	8.3%	0.1%
成田空港高速鐵道※1		-	-	-	3,239,539	25,633,898	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道※1		1,077,236	1,062,958	-	2,850,127	10,722,825	37.3%	0.0%
首都圏新都市鐵道		6,726,032	5,774,531	3,215,914	37,901,279	723,411,165	15.2%	0.4%
成田高速鐵道アクセス※1		-	-	-	1,826,503	31,161,378	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄		9,328	5,400	12,113	560,641	550,859	1.0%	2.2%
御岳登山鐵道		27,812	27,366	11,914	249,653	232,655	11.0%	5.1%
大山観光電鉄		40,930	27,130	10,511	156,808	238,420	17.3%	4.4%
筑波観光鐵道		52,773	51,855	15,202	184,955	222,391	28.0%	6.8%
伊豆急行		794,812	704,208	281,282	4,070,929	42,090,434	17.3%	0.7%
岳南鐵道		86,826	86,826	31,094	170,710	449,972	50.9%	6.9%
静岡鐵道		317,063	263,907	128,732	1,441,503	4,354,614	18.3%	3.0%
大井川鐵道		123,813	123,813	59,913	934,727	3,515,046	13.2%	1.7%
遠州鐵道		733,118	553,477	56,622	1,604,342	4,968,699	34.5%	1.1%
天竜浜名湖鐵道		207,591	207,189	98,938	408,639	74,804	50.7%	132.3%
豊橋鐵道※2		182,803	141,241	42,419	1,216,439	5,344,282	11.6%	0.8%
名古屋臨海高速鐵道		441,386	10,640	419,386	2,214,071	3,419,397	0.5%	12.3%
衣浦臨海鐵道		74,740	69,990	76,753	388,044	1,033,820	18.0%	7.4%
愛知環状鐵道		402,270	294,455	730,364	3,772,455	10,086,560	7.8%	7.2%
東海交通事業		-	-	21,119	80,835	112,347	0.0%	18.8%
三岐鐵道		532,213	531,666	404,939	1,077,242	2,401,922	49.4%	16.9%
伊勢鐵道		18,789	17,877	79,640	606,444	308,830	2.9%	25.8%
西濃鐵道		-	-	18,868	218,800	201,193	0.0%	9.4%
樽見鐵道		9,266	9,266	18,899	151,940	155,346	6.1%	12.2%
明知鐵道		50,752	50,752	62,726	113,438	28,493	44.7%	220.1%
長良川鐵道		159,402	159,402	60,920	256,746	106,679	62.1%	57.1%
福井鐵道※2		569,367	569,367	90,879	347,645	87,251	163.8%	104.2%
えちぜん鐵道		453,884	453,884	118,417	794,231	97,438	57.1%	121.5%
名古屋臨海鐵道		68,822	45,963	80,544	957,748	1,099,338	4.8%	7.3%
上飯田連絡線※1		-	-	-	1,800,000	34,025,490	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道※1		-	-	-	1,459,853	21,530,019	0.0%	0.0%
伊賀鐵道		-	-	1,777	244,948	100,803	0.0%	1.8%
養老鐵道		871	-	1,799	1,011,155	4,433	0.0%	40.6%
山陽電氣鐵道		4,100,526	3,072,907	1,493,350	12,965,683	30,155,884	23.7%	5.0%
神戸電鉄		1,592,098	1,113,844	723,582	9,758,081	72,517,763	11.4%	1.0%
叡山電鉄		208,957	203,752	113,459	1,216,638	3,350,181	16.7%	3.4%
近江鐵道		237,588	200,937	111,773	1,061,532	4,236,122	18.9%	2.6%
北大阪急行電鉄		651,166	348,602	598,977	4,760,607	12,956,805	7.3%	4.6%
大阪府都市開発		2,251,934	924,233	593,136	7,924,508	18,270,950	11.7%	3.2%

⑤中小民鉄[145社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		568,432	327,223	376,760	3,532,824	23,855,718	9.3%	1.6%
水間鉄道		165,268	165,268	23,652	292,596	157,068	56.5%	15.1%
紀州鉄道		2,770	2,270	1,560	12,767	21,335	17.8%	7.3%
六甲摩耶鉄道		10,450	-	12,916	179,112	143,343	0.0%	9.0%
比叡山鉄道		38,482	38,482	3,595	136,439	248,911	28.2%	1.4%
丹後海陸交通		-	-	2,098	159,925	155,579	0.0%	1.3%
鞍馬寺		8,344	2,884	-	29,440	341,741	9.8%	0.0%
北条鉄道		22,569	22,569	27,614	78,249	29,173	28.8%	94.7%
信楽高原鐵道		20,037	20,037	24,162	100,015	51,924	20.0%	46.5%
北神急行電鉄		123,318	107,129	242,033	2,170,959	15,837,621	4.9%	1.5%
北近畿タンゴ鉄道		637,820	572,142	560,409	1,099,781	2,373,533	52.0%	23.6%
嵯峨野観光鐵道		15,371	787	33,631	511,432	380,684	0.2%	8.8%
智頭急行		58,978	57,405	831,267	2,755,461	1,957,640	2.1%	42.5%
神戸高速鉄道※1		-	-	-	2,320,883	40,733,486	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		478,550	478,550	45,439	622,372	64,766	76.9%	70.2%
京福電気鉄道※2		226,853	136,832	1,777	1,267,584	51,209	10.8%	3.5%
和歌山電鐵		47,791	42,894	130,950	325,335	236,235	13.2%	55.4%
関西国際空港※1		165,622	128,850	29,298	2,793,587	50,796,376	4.6%	0.1%
関西高速鉄道※1		-	-	-	15,310,355	206,983,794	0.0%	0.0%
大阪外環状鐵道※1		-	-	-	846,920	31,353,600	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鐵道※1		-	-	-	1,680,637	32,126,721	0.0%	0.0%
中之島高速鐵道※1		-	-	-	2,203,900	54,848,595	0.0%	0.0%
西大阪高速鐵道※1		1,751	-	-	1,513,272	38,569,705	0.0%	0.0%
和歌山県※1		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%
一畑電車		496,270	405,715	107,292	420,563	1,344,985	96.5%	8.0%
広島電鉄※2		581,478	345,334	269,694	1,947,721	6,135,633	2.3%	2.4%
水島臨海鐵道		38,651	18,710	144,314	651,118	782,583	2.9%	18.4%
錦川鐵道		30,298	30,298	14,738	87,971	28,375	34.4%	51.9%
若桜鐵道		-	-	103,309	205,024	845,810	0.0%	12.2%
八頭町※1		46,918	46,918	61,136	-	-	0.0%	0.0%
若桜町※1		27,071	27,071	2,210	-	-	0.0%	0.0%
井原鐵道		41,231	39,846	97,215	306,613	238,169	13.0%	40.8%
土佐くろしお鐵道		87,002	86,682	303,578	1,004,087	516,415	8.6%	58.8%
阿佐海岸鐵道		721	721	1,760	9,591	11,738	7.5%	15.0%
高松琴平電気鐵道		115,683	97,548	272,951	2,538,503	28,351,775	3.8%	1.0%
伊予鐵道※2		290,701	73,206	288,298	2,245,885	4,951,112	3.3%	5.8%
四国ケーブル		330	330	389	89,748	84,969	0.4%	0.5%
筑豊電気鐵道		154,900	131,235	147,482	967,147	1,771,168	13.6%	8.3%
甘木鐵道		49,805	49,805	55,175	217,107	148,719	22.9%	37.1%
島原鐵道		160,002	158,461	59,137	546,923	4,505,664	29.0%	1.3%
熊本電気鐵道		90,099	70,143	54,988	260,168	341,893	27.0%	16.1%
南阿蘇鐵道		6,360	6,360	17,924	86,249	66,187	7.4%	27.1%
松浦鐵道		245,911	220,278	223,227	731,344	219,369	30.1%	101.8%
帆柱ケーブル		-	-	-	86,662	3,922	0.0%	0.0%
岡本製作所		-	-	4	7,136	4,529	0.0%	0.1%
くま川鐵道		23,477	23,477	34,875	127,911	67,337	18.4%	51.8%
平成筑豊鐵道		46,574	45,266	220,772	365,844	500,522	12.4%	44.1%
肥薩おれんじ鐵道		109,590	91,060	440,640	1,156,228	619,441	7.9%	71.1%
合計		44,478,332	32,488,392	31,673,046	299,158,527	2,676,209,564	10.9%	1.2%

⑥路面電車[19社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		827,738	655,452	181,164	1,092,590	3,406,763	60.0%	5.3%
函館市		267,604	267,604	224,420	963,733	2,250,454	27.8%	10.0%
富山地方鉄道		172,374	45,649	34,585	649,342	1,287,989	7.0%	2.7%
万葉線※2		113,390	113,390	13,690	195,509	346,279	58.0%	4.0%
富山ライトレール※2		—	—	86,252	306,304	12,557	0.0%	686.9%
東京都※2		857,559	664,962	496,719	2,626,356	5,426,617	25.3%	9.2%
東京急行電鉄※2		278,138	253,022	176,747	1,863,423	3,373,337	13.6%	5.2%
豊橋鉄道※2		182,803	141,241	11,571	399,187	486,114	35.4%	2.4%
福井鉄道※2		569,367	569,367	90,879	347,645	87,251	163.8%	104.2%
京福電気鉄道※2		226,853	136,832	83,833	1,267,584	2,287,208	10.8%	3.7%
京阪電気鉄道※2		317,600	280,000	371,479	2,161,593	16,633,473	13.0%	2.2%
阪堺電気軌道		179,470	104,749	325,335	1,291,439	1,186,678	8.1%	27.4%
岡山電気軌道		5,187	2,800	41,719	394,691	389,988	0.7%	10.7%
広島電鉄※2		999,758	91,809	190,000	4,373,948	5,557,291	2.1%	3.4%
伊予鉄道※2		29,920	15,389	92,193	830,824	954,412	1.9%	9.7%
土佐電気鉄道		174,009	—	53,168	1,052,552	1,781,052	0.0%	3.0%
長崎電気軌道		331,207	311,563	277,596	1,778,978	2,040,942	17.5%	13.6%
熊本市		113,349	113,349	126,302	1,323,111	7,107,359	8.6%	1.8%
鹿児島市		36,509	36,509	63,340	1,544,118	9,160,140	2.4%	0.7%
合計		5,682,835	3,803,687	2,940,992	24,462,927	63,775,904	15.5%	4.6%

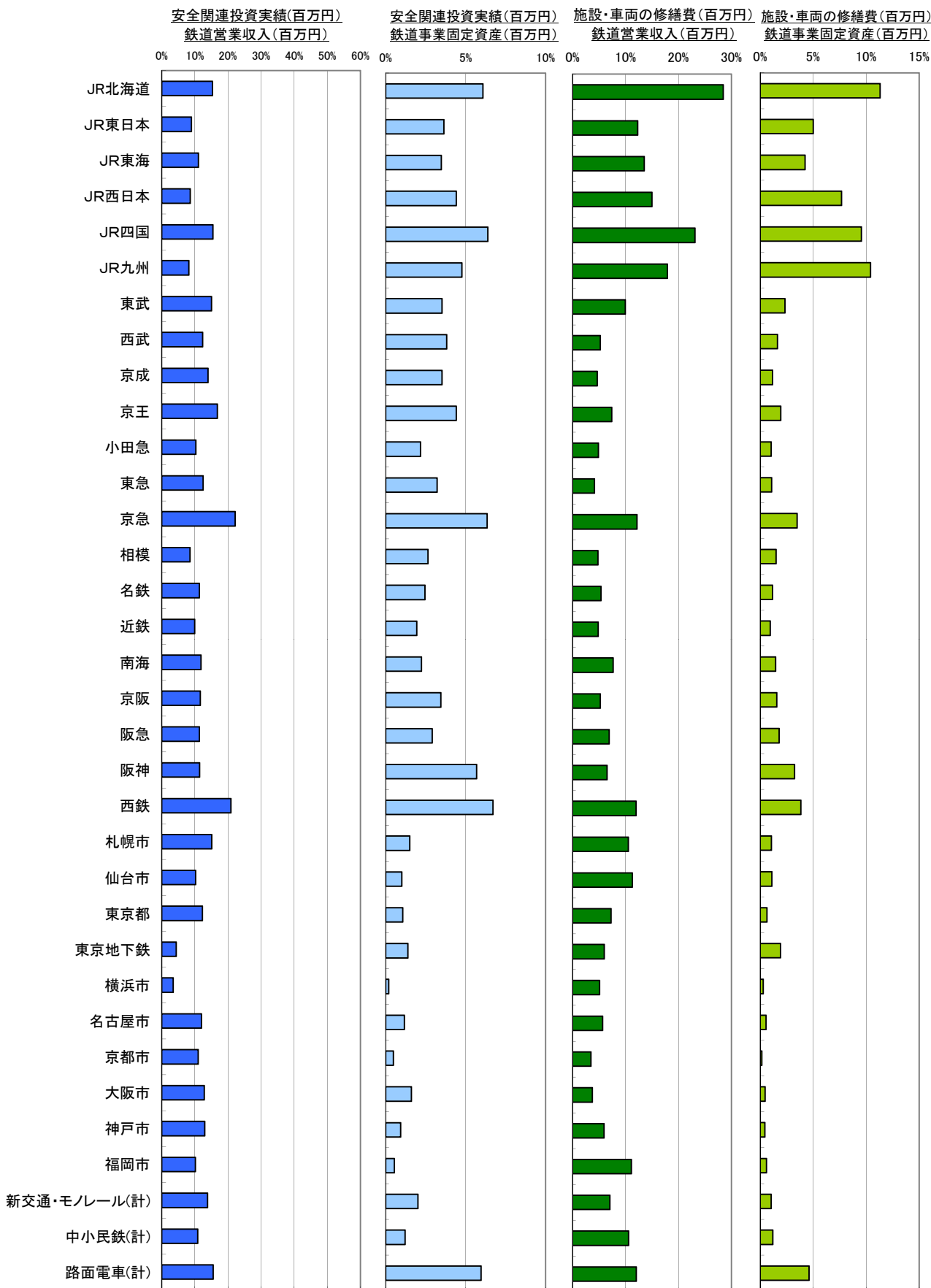
※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

[参考]安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率



○事業者別、走行キロ又は営業キロとの比率

