政策ごとの決算との対応について(総括表)

政策評価体系	共山マケが		マルボナロが	法国领域人建筑 19	一般会計	- 中山マ 徳 田 杯	十山汝华山桥	77 Ar at 48 th 47	* 31 KG	- 山マケ (4)	かた中央は4 5	マ	Z 等 60 Di a 18 内 i = L 7 47 排 M 60	特別会			十山沙牛山林	现在在经验的	# 31 kG
少子・高齢化等に対応した住生活の安	歳出予算額 88,147,081	前年度繰越額 1,528,464	予備費使用額	-	-	歳出予算現額 89,675,545	支出済歳出額 71,863,608	翌年度繰越額 9,288,389	差引額 8,523,547	歳出予算額 55,000,000	前年度繰越額	予備費使用額 子	予算総則の規定による経費増額	-	-	歳出予算現額 55,000,000	支出済歳出額 54,155,385	翌年度繰越額	差引額 844,614
の確保及び向上の促進 (1)居住の安定確保と暮らしや すい居住環境・良質な住宅ス	<379,108> の内数 60,812,430	<-> の内数 566,898	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<379,108> の内数	<13,371> の内数 59,597,265	<365,736> の内数 -	<365,736> の内数 1,782,063	(一) の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 100,000	<-> の内数 99,575	<一> の内数 -	<-> の内数 425
トックの形成を図る	<379,108> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<379,108> の内数	<13,371> の内数	<365,736> の内数	<365,736> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数
(2)住宅の取得・賃貸・管理・ 修繕が円滑に行われる住宅市 場を整備する	27,334,651	961,565	=	=	=	28,296,216	12,266,343	9,288,389	6,741,483	54,900,000	=	=	=	=	=	54,900,000	54,055,810	=	844,189
子な生活環境、自然環境の形成、バリ ー社会の実現	〈一〉の内数 59,420,762 〈495,973,218〉の内数	<-> の内数 11,378,288 <133,127,981> の内数	<-> の内数 - <10.535,000> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数 <6	<-> の内数 70,799,050 339,636,199> の内数	<-> の内数 53,539,586 <499,128,872> の内数	<-> の内数 15,187,745 <136,772,856> の内数	〈-〉の内数 2,071,717 <136,772,856〉の内数	〈一〉の内数 179,547,976 〈96,357,750〉の内数	<-> の内数 58,870,484 <6,268,199> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 8,615,388 <-> の内数	<-> の内数 △1,218,606 <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	⟨-⟩ の内数 245,815,242 <102,625,949⟩ の内数	<-> の内数 173,707,990 <50,828,553> の内数	<-> の内数 70,654,380 <9,201,771> の内数	<-> の内数 1,452,870 <42,595,624> の内数
(3)総合的なバリアフリー化を 推進する	38,571	-	-	=	-	38,571	29,227	-	9,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(4)海洋·沿岸域環境や港湾 空間の保全·再生·形成、海洋	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数
廃棄物処理、海洋汚染防止を 推進する	133,074	=	=	=	=	133,074	105,567	=	27,506	7,108,300	1,118,578	=	-	=	-	8,226,878	6,092,103	2,121,920	12,855
(5)快適な道路環境等を創造する	<185,782,815> の内数 4,579,018	<36,064,015> の内数 -	〈3,231,000〉の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 <2 -	<u>225,077,830> の内数</u> 4,579,018	<178,454,213> の内数 2,414,468	<45,606,046> の内数 1,920,470	<45,606,046> の内数 244,079	<13,305,000> の内数 145,990,676	<540,461> の内数 50,440,839	<-> の内数 -	<-> の内数 8,615,388	<-> の内数 △1,218,606	<-> の内数 -	<13,845,461> の内数 203,828,297	<10,184,784> の内数 143,319,208	<3,524,543> の内数 59,186,410	<136,132> の内数 1,322,678
(6)水資源の確保、水源地域	<276,918,045> の内数 222,769	<87,831,879> の内数	〈7,304,000〉の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 <3	372,053,924> の内数 222,769	<292,446,600>の内数 180,004	<77,460,280> の内数	<77,460,280> の内数 42,764	<83,052,750〉の内数	<5,727,738> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<88,780,488> の内数	<40,643,768> の内数	<5,677,228> の内数 -	<42,459,492> の内数 -
活性化等を推進する (7)良好で緑豊かな都市空間	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<一> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数
の形成、歴史的風土の再生等 を推進する	26,425,931	3,615,183	-	-	-	30,041,114	23,766,138	5,412,096	862,879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(8)良好な水環境・水辺空間の 形成・水と緑のネットワークの	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数
形成、適正な汚水処理の確 保、下水道資源の循環を推進	28,021,399	7,763,105	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数 〈	35,784,504 (42,504,444) の内数	27,044,180	7,855,179	885,144	26,449,000	7,311,066	> の内数	- <-> の内数	_ <-> の内数	- <-> の内数	33,760,066	24,296,679	9,346,049	117,337
 球環境の保全	23,950,676 (24,034) の内数	(9,232,086) の内数 6,646,716 〈-〉の内数	⟨¬⟩ の内数 ¬ ⟨¬⟩ の内数	⟨¬⟩ の内数	(-) の内数 (- (-) の内数	30,597,392 <24,034〉の内数	(28,228,059) の内数 10,788,437 (23,829) の内数	17,470,028 (一) の内数	2,338,926	<-> の内数 - <-> の内数	(一) の内数(一) の内数	<-> の内数 - <-> の内数	(一) の内数 - (一) の内数	⟨¬⟩ の内数	- <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	⟨¬> の内数 - ⟨¬> の内数	⟨¬> の内数 ¬ ⟨¬> の内数	⟨¬⟩ の内数 ¬ ⟨¬⟩ の内数
(9)地球温暖化防止等の環境 の保全を行う	23,950,676 (24,034) の内数	6,646,716	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	30,597,392 <24,034> の内数	10,788,437 〈23,829〉の内数	17,470,028	2,338,926	- <->の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数
等災害による被害の軽減	1,013,898,312 <526,125>の内数	233,480,510 <一〉の内数	32,840,000 <-> の内数	- <-> の内数		,280,218,822 〈526,125〉の内数	722,227,083 〈154,019〉の内数	523,051,006 <365,736> の内数	34,940,733 〈365,736〉の内数	1,061,625,912 <一〉の内数	222,279,672 〈一〉の内数	- <-> の内数	54,717,360 〈一〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,338,622,944 (一) の内数	714,275,314 <-> の内数	604,619,473 <-> の内数	19,728,155 <-> の内数
(10)自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実	21,017,052	1,701,450	-	-	-	22,718,502	18,723,666	3,743,950	250,885	11,880	-	-	-	-	-	11,880	11,880	-	-
(11)住宅・市街地の防災性を	<123,015> の内数 93,238,110	<-> の内数 55,263,152	<-> の内数 375,000	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<123,015> の内数 148,876,262	<116,677> の内数 71,263,680	<-> の内数 62,683,210	<-> の内数 14,929,371	<-> の内数 10,000	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 10,000	<-> の内数 9,345	<-> の内数	<-> の内数 655
向上する (12) 水害・土砂災害の防止・	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数
減災を推進する	872,561,757	167,631,295 <-> の内数	29,955,000	- <-> の内数	- 1, <->の内数	,070,148,052 <-> の内数	609,197,549	441,217,578 〈一〉の内数	19,732,924 <-> の内数	1,056,980,568	222,279,672 <-> の内数	> の内数	54,717,360 <-> の内数	> の内数	> の内数	1,333,977,600 <-> の内数	712,204,836 <-> の内数	602,045,279	19,727,484
(13)津波·高潮·侵食等による 災害の防止・減災を推進する	27,081,393 (403,110) の内数	8,884,612	2,510,000	- <-> の内数	- <-> の内数	38,476,005 <403,110> の内数	23,042,186 <37,342> の内数	15,406,266 <365,736> の内数	27,551 〈365.736〉の内数	4,623,464	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	4,623,464	2,049,253	2,574,194	16 <-> の内数
で安心できる交通の確保、治安・生 ≥の確保	111,009,659 <1,668,297,325> の内数	14,039,161 <433,603,438> の内数	17,638,037 <27,835,000> の内数	- <-> の内数		142,686,857 29,735,763> の内数	119,901,650 <1,347,381,417>の内数	17,596,839 <758,270,643> の内数	5,188,366	817,582,764 <107,522,139〉の内数	158,178,385 〈5,727,738〉の内数	- <-> の内数	27,865,000 <-> の内数	8,629,909 <-> の内数	- <-> の内数	1,012,256,058 <113,249,877> の内数	718,387,616 〈58,262,692〉の内数	272,426,386 <12,509,814> の内数	21,442,054 <42,477,371> の内数
(14)公共交通の安全確保・鉄 道の安全性向上、ハイジャッ ク・航空機テロ防止を推進する	12,496,775	3,981,913	904,000	-	-	17,382,688	8,696,685	6,141,811	2,544,190	152,433,720	394,120	-	-	-	-	152,827,840	135,760,923	1,785,338	15,281,578
(15)道路交通の安全性を確	<-> の内数 404.115	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 404.115	<-> の内数 384.151	<-> の内数	<-> の内数 19,963	<-> の内数 639,618,450	<-> の内数 157,735,946	<-> の内数 -	<-> の内数 27,865,000	<-> の内数 8,629,909	<-> の内数 -	<-> の内数 833,849,305	<-> の内数 560,871,581	<-> の内数 269,639,348	<-> の内数 3,338,375
保・向上する (16)自動車事故の被害者の	〈1,668,297,325〉の内数	<433,603,438> の内数	〈27,835,000〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数 〈2,1	29,735,763> の内数	<1,347,381,417> の内数	<758,270,643> の内数		<107,522,139> の内数	〈5,727,738〉の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<113,249,877> の内数	<58,262,692> の内数	<12,509,814> の内数	<42,477,371> の内数
救済を図る (17) 自動車の安全性を高める	<-> の内数	> の内数		> の内数	> の内数	> の内数	> の内数	- <-> の内数	⟨-⟩ の内数	16,996,480 <-> の内数 4,610,940	- 〈-〉の内数 48.318	⟨-⟩ の内数	> の内数	> の内数	> の内数	16,996,480 <-> の内数 4,659,258	14,325,564 <-> の内数 3,581,615	- <-> の内数 1.001.700	2,670,915 <-> の内数 75,943
(18)船舶交通の安全と海上の	<-> の内数 98,108,769	<-> の内数 10,057,247	<-> の内数 16,734,037	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 124,900,053	<-> の内数 110,820,813	<-> の内数 11,455,028	<-> の内数 2,624,212	3,923,174	45,616 <-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	4,003,200 ⟨-⟩ の内数 3,923,174	3,847,932	(-) の内数 -	75,345 〈-〉の内数 75,241
治安を確保する ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	<-> の内数 159,050,238	<-> の内数 49,762,221	<-> の内数 984,000	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 209.796.459	<-> の内数 130,176,083	<-> の内数 74,004,364	<-> の内数 5,616,011	<-> の内数 1,515,237,944	<-> の内数 308,865,286	<-> の内数	<-> の内数 6,285,184	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 1,825,122,925	<-> の内数 1,200,360,120	<-> の内数 598,321,135	<-> の内数 26.441.669
の確保·強化 (19)海上物流基盤の強化等	<1,680,306,260> の内数	<400,461,606> の内数		<-> の内数	<-> の内数 <2,1	04,529,866> の内数	<1,326,520,219> の内数	<753,915,427> の内数		<123,879,889> の内数	〈6,268,199〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<130,148,088> の内数	<70,561,583> の内数	<16,972,171> の内数	<42,614,333> の内数
総合的な物流体系整備の推 進、みなとの振興、安定的な国 際海上輸送の確保を推進する	16,645,278	9,361,862	-	-		26,007,140	15,378,352	9,101,285	1,527,501	297,955,458	58,779,358	-	5,301,184	-	-	362,036,000	228,258,655	132,716,747	1,060,597
(20)観光立国を推進する	〈219,031,171〉の内数 12,429,651 〈一〉の内数	<45,457,961>の内数 473,361 <->の内物	〈3,231,000〉の内数 - 〈-〉の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 <2 - <-> の内数	267,720,132> の内数 12,903,012 〈-〉の内数	〈206,733,892〉の内数 9,850,334 〈一〉の内数	<59,398,534> の内数 2,553,928 <-> の内数	<59,398,534〉の内数 498,748 <-> の内数	<16,357,750> の内数 879,452 <-> の内数	<540,461> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<16,898,211> の内数 879,452 <-> の内数	<12,298,890> の内数 589,346 <-> の内数	<4,462,357> の内数 208,368 <-> の内数	<136,962> の内数 81,737 <-> の内数
(21)景観に優れた国土・観光 地づくりを推進する	130,767	24,544	-	=	=	155,311	148,194	-	7,116	-	=	-	=	-	-	-	-	-	-
(22)国際競争力・地域の自立 等を強化する道路ネットワーク	<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	<一> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈一〉の内数 1,020,952,172	<-> の内数 231,681,213	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 △5,265,489	<-> の内数 -	<-> の内数 1,247,367,896	<-> の内数 799,141,594	<-> の内数 427,459,318	<-> の内数 20,766,983
を形成する	<1,424,651,638> の内数	<355,003,645> の内数		<-> の内数		300,186,283> の内数			〈694,516,892〉の内数	(107,522,139) の内数	251,061,215 〈5,727,738〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	∠ 3,203,469 ⟨-⟩ の内数	<-> の内数	(113,249,877) の内数	799,141,394 <58,262,692> の内数	427,439,318 (12,509,814) の内数	(42,477,371) の内数
(23)整備新幹線の整備を推進する	81,041,919	24,079,011	-	-	-	105,120,930	72,052,232	33,068,457	240	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-
(24)航空交通ネットワークを強 化する	<-> の内数 48,802,623	<-> の内数 15,823,443	984,000	<-> の内数 -		<-> の内数 65,610,066	<-> の内数 32,746,968	<-> の内数 29,280,692	<-> の内数 3,582,404	〈-〉の内数 195,450,862	<-> の内数 18,404,715	<-> の内数 -	<-> の内数 984,000	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 214,839,577	<-> の内数 172,370,524	<-> の内数 37,936,701	<-> の内数 4,532,350
 再生・地域再生の推進	<36,623,451>の内数 60,396,854 〈-〉の内数	<-> の内数 5,040,320 <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 <-> の内数 <-> の内数 <-> の内数 <-> の内数 <> ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(36,623,451> の内数 65,437,174 <-> の内数	<36,623,451>の内数 54,469,159 <->の内数	<-> の内数 10,587,115 <-> の内数	<-> の内数 380,899 <-> の内数	<-> の内数 23,523,797 <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 23,523,797 <-> の内数	<-> の内数 7,482,042 <-> の内数	<-> の内数 4,000,000 <-> の内数	<-> の内数 12,041,754 <-> の内数
(25)都市再生・地域再生を推 進する	60,396,854	5,040,320	-	=		65,437,174	54,469,159	10,587,115	380,899	23,523,797	=	=	- VINW	=	=	23,523,797	7,482,042	4,000,000	12,041,754
・地域交通等の快適性、利便性の	<-> の内数 60,786,375	<-> の内数 20,221,083	-	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 81,007,458	<-> の内数 54,174,185	<-> の内数 24,685,460	<-> の内数 2,147,811	<-> の内数 527,595,647	<-> の内数 99,735,826	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 △454,400	<-> の内数 -	<-> の内数 626,877,073	<-> の内数 393,103,730	<-> の内数 233,128,794	<-> の内数 644,548
(26)鉄道網を充実・活性化さ	<1,425,086,163> の内数 28,264,782	<355,165,504>の内数 16,077,680	<20,531,000> の内数 -	<-> の内数 -		300,782,667> の内数 44,342,462	<1,083,672,992> の内数 25,636,853	<694,602,851> の内数 18,508,465	<694,602,851> の内数 197,143	<83,052,750> の内数	<5,727,738> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<88,780,488> の内数 -	<40,643,768> の内数 -	<5,677,228> の内数 -	<42,459,492> の内数
せる	28,204,782 <434,525> の内数	(-) の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	(434,525) の内数	25,030,833 〈434,525〉の内数	(-) の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数
(27) 地域公共交通の維持・活性化を推進する	32,247,347	4,134,403 <161,859> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	36,381,750 <161,859> の内数	28,312,683 <75,590> の内数	6,121,075 〈85,958〉の内数	1,947,991 〈85,958〉の内数	1,815,649	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,815,649 <-> の内数	1,522,917 <一〉の内数	- <-> の内数	292,731
(28)都市・地域における総合 交通戦略を推進する	60,000	9,000	-		-	69,000	13,080	55,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(29)道路交通の円滑化を推進する	<-> の内数 214,246	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 214,246	<-> の内数 211,568	<-> の内数 -	<-> の内数 2,677	<-> の内数 525,779,998	<-> の内数 99,735,826	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 △454,400	〈-〉の内数 -	<-> の内数 625,061,424	<-> の内数 391,580,813	<-> の内数 233,128,794	<-> の内数 351,817
環境の整備、産業の生産性向上、	<1,424,651,638> の内数 32,963,712	<355,003,645> の内数 1,074,676	-	<-> の内数 -	-	800,186,283> の内数 34,038,388	29,913,176	3,478,137	<694,516,892> の内数 647,074	<83,052,750> の内数 2,735,049	<5,727,738> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<88,780,488> の内数 2,735,049	<40,643,768> の内数 2,093,339	<5,677,228> の内数 419,101	<42,459,492> の内数 222,608
新利益の保護 (30)社会資本整備・管理等を 効果的に推進する	<-> の内数 1,468,646	<323,718> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<323,718> の内数 1,468,646	<151,181> の内数 1,204,128	<171,916> の内数 199,500	<171,916> の内数 65,017	<-> の内数 200,000	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 200,000	<-> の内数 197,571	<-> の内数 -	<-> の内数 2,428
(31)不動産市場の整備や適	〈-〉の内数	<161,859> の内数		<-> の内数	<-> の内数	<161,859> の内数	<75,590> の内数	〈85,958〉の内数	<85,958> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数
正な土地利用のための条件整備を推進する	4,720,051	- (161,859) の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	4,720,051 <161,859> の内数	4,665,595 <75,590> の内数	- (85,958) の内数	54,455 <85,958> の内数	10,000	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	10,000 <-> の内数	9,993	- <-> の内数	6 <一〉の内数
(32)建設市場の整備を推進す	2,725,681 <-> の内数	<161,859> の内数 - <-> の内数	-	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	2,725,681 〈一〉の内数	2,639,599 <-> の内数	<85,958> の内数 - <-> の内数	86,081 〈-〉の内数	〈一〉の内数 13,365 〈一〉の内数	<-> の内数 - <-> の内数	〈一〉の内数 - 〈一〉の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 13,365 <-> の内数	<-> の内数 12,690 <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	〈-〉の内数 674 〈-〉の内数
(33)市場・産業関係の統計調 (34)地籍の整備等の国土調	683,307 <-> の内数	- <-> の内数	-	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	683,307 〈-〉の内数	615,452 〈-〉の内数	- <-> の内数	67,854 〈一〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数
	13,847,472	1,074,676	_	_	-	14,922,148	12,383,552	2,224,144	314,451	2,511,684	_	_	_	_	-	2,511,684	1,873,084	419,101	219,498

(所管)国土交通省			(単位:千円)
功华领海社区	一般会計	特別会計	/#. **
	集山之族权 并左右规模权 艺用兼任用权 计用数据文字校 2004与2004联系字校 集山之族和权 十山中集山权 现左右规模权 学*	DIO 与山文镇的 特定在经辖的 又进走法国的 又类似则不相由(c.1.7.2.2.3.4.4.4.4.4.5.1.4.4.4.5.1.4.4.4.4.4.4.4.4	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7

政策評価体系					一般会計									特別	会計					144. de.
	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等增△減額 予	,算決定後移替增△減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額 📑	予算総則の規定による経費増額	流用等增△減額	予算決定後移替増△減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
(35)自動車運送業の市場環 境整備を推進する	9,042	-	-	-	-	9,042	4,593	-	4,448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(36)海事産業の市場環境整 備・活性化及び人材の確保等	9,509,513	-	-	-	-	9,509,513	8,400,254	1,054,493	54,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数		<−> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	
10 国土の総合的な利用、整備及び保全、	2,795,904,892	710,640,578	29,573,328		1,138,529,412	4,674,648,210	3,272,500,277	1,382,154,904	19,993,027	189,420,362	-					189,420,362	103,839,628	78,627,692	6,953,041	
国土に関する情報の整備	<172,226> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 <	1,138,529,412> の内数	<172,226> の内数	<165,860> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(37)総合的な国土形成を推進する	2,674,517,261	692,212,219	26,355,023	-	1,138,529,412	4,531,613,915	3,180,426,744	1,333,541,869	17,645,302	184,575,603	-	-	-	-	-	184,575,603	101,169,973	76,892,678	6,512,951	
	<123,015> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 <	1,138,529,412> の内数	〈123,015〉の内数	<116,677> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(38)国土の位置・形状を定め るための調査及び地理空間情 報の整備・活用を推進する	4,127,534	4,841,684	-	-	=	8,969,218	7,345,249	-	1,623,969	529,259	-	-	-	-	-	529,259	186,500	22,921	319,836	
	<49,211> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<49,211> の内数	<49,182> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(39) 離島等の振興を図る	31,252,407	9,398,516	1,731,682	-	-	42,382,605	22,183,322	19,864,388	334,893	2,283,000	-	-	-	=	-	2,283,000	931,978	1,316,715	34,307	
	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(40) 北海道総合開発を推進す	86,007,690	4,188,157	1,486,623	-	-	91,682,470	62,544,961	28,748,646	388,861	2,032,500	-	-	-		-	2,032,500	1,551,176	395,378	85,945	
	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<->の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
11 ICTの利活用及び技術研究開発の推	23,408,281	3,215,707	-	-	-	26,623,988	23,903,840	1,954,634	765,513	77,238					-	77,238	76,575		662	
進	<458,559> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<->の内数	(100,000) 11172	<458,354> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(41)技術研究開発を推進する	20,180,591	3,215,707				23,396,298	21,190,503	1,954,634	251,160	77,238	-					77,238	76,575		662	
() I	<458,559> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(100,000) 11172	<458,354> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(42)情報化を推進する	3,227,690	-		-		3,227,690	2,713,336	-	514,353	-	-					-		-	-	
	〈一〉の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	<-> の内数		〈一〉の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 -	
12 国際協力、連携等の推進	1,218,008 (49,211) の内数	- <-> の内数		> の内数	- <-> の内数	1,218,008	1,088,179 <49.182> の内数	- <-> の内数	129,828	> の内数	- ⟨-⟩ の内数	- Andrew	- () 0,000	(-) の内数		<-> の内数	> の内数	- <-> の内数	> の内数	
(43)国際協力、連携等を推進	,	(-) WMX	<-> の内数	(-) WMX	(-) WHX	〈49,211〉の内数	,	(-) WHX	<-> の内数	(-) WHX	<-> 0/190	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	(-) WMW	⟨-⟩ の内数	(-) WHX	(-) 00MW	<-> 0/19x	(-) WHX	
する は	1,218,008	-	-	-	=	1,218,008	1,088,179	-	129,828	-	-	-	-		-	-	-		-	
	<49,211> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<->の内数		<49,182> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
13 官庁施設の利便性、安全性等の向上	26,096,628	15,294,837			-	41,391,465	19,693,206	16,492,059	5,206,199	1,192,668	-	-				1,192,668	794,868	250,007	147,792	
	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(44)環境等に配慮した便利で 安全な官庁施設の整備・保全	26,096,628	15,294,837	-	-	=	41,391,465	19,693,206	16,492,059	5,206,199	1,192,668	=	=	-	=	-	1,192,668	794,868	250,007	147,792	
	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<->の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
合 計	6,347,964,962	1,542,151,879	112,101,365		1,138,529,412	9,140,747,618	6,127,410,735	2,900,279,071	113,057,810	4,494,366,496	854,197,855	-	97,482,932	1,691,414	-	5,447,738,698	3,436,724,091	1,878,481,330	132,533,277	
(注)1 政策評価の対象となる計数7	7パ政策証価の対象外の計2	数で政策に関連付ける	カスものを規記している																	

合計 6.347,964,962 1.542,151.879 112,101,365 - 1,138,529,412 9.140,747,618 6.127,416 (注) 1. 放策評価の対象となる計数及び政策評価の対象外の計数で政策に関連付けられるものを掲記している。
2. 下段 > 外書きは、複数の政策にまたがる計数(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる計数であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きに含めている。
3. 東日本大震災復興特別会計については、国土交通省所管分のみ掲記している。

政策ごとの決算との対応について(個別表) 【一般会計】

管)国土交通省	1				T			予算決定後移替増△	Г		 		(単位:千円
政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
子·高齢化等に対応した住生活の安 ・確保及び向上の促進			 	88,147,081 <379,108>の内数	1,528,464 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	89,675,545 <379,108> の内数	71,863,608 <13,371> の内数	9,288,389 <365,736> の内数	8,523,547 <365,736> の内数	-
(1)居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ス	国土交通本省	住宅対策諸費	住宅対策諸費に必要な経費	60,812,430 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	60,812,430 <-> の内数	59,078,925 <-> の内数	- <-> の内数	1,733,504 <-> の内数	
トックの形成を図る	国土交通本省	住宅対策事業費	住宅対策事業に必要な経費	_	209,788	_	-		209,788	183,692	-	26,096	
		沖縄北部活性化特別振興対策特定開	沖縄北部活性化特別振興対策に係る特定	〈一〉の内数	<-> の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈−〉の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	発事業推進費	開発事業の推進に必要な経費	-	357,110	_	_	-	357,110	334,647	-	22,462	
				<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	
<	国土交通本省		沖縄北部連携促進特別振興対策に係る特	<379,108> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	〈379,108〉の内数	<13,371> の内数	〈365,736〉の内数	〈365,736〉の内数	内閣府所管から移替
(2)住宅の取得・賃貸・管理・	国土交通本省	開発事業推進費 住宅市場整備推進費	定開発事業の推進に必要な経費 住宅市場の環境整備の推進に必要な経費	27,306,649	961,565	-	_	-	28,268,214	12,249,153	9,288,389	6,730,671	379,108千
修繕が円滑に行われる住宅市 場を整備する		地方整備推進費	住宅市場の環境整備の推進に必要な経費	<-> の内数 28.002	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈一〉の内数 28.002	<-> の内数 17.189	<-> の内数 -	<-> の内数 10.812	
			正 5 17 900 來先正	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	
は生活環境、自然環境の形成、バリ -社会の実現			 	59,420,762 <495,973,218> の内数	11,378,288 <133,127,981> の内数	- <10,535,000> の内数	— <-> の内数	- <-> の内数	70,799,050 <639,636,199> の内数	53,539,586 <499,128,872> の内数	15,187,745 <136,772,856> の内数		
(3)総合的なバリアフリー化を 推進する	国土交通本省	総合的バリアフリー推進費	総合的なバリアフリー社会の形成の推進に	18,687	-	=	=	=	18,687	16,632	-	2,054	
推進する			必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	総合的なバリアフリー社会の形成の推進に 必要な経費	19,884	-	-	-	-	19,884	12,595	-	7,288	
				<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	
(4)海洋·沿岸域環境や港湾 空間の保全·再生·形成、海洋	国土交通本省	海洋環境対策費	海洋·沿岸域環境の保全等の推進に必要 な経費	125,579	- T	-	-		125,579	100,672	-	24,906	
廃棄物処理、海洋汚染防止を				<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	
推進する	国土交通本省	海岸環境整備事業費	海岸環境整備事業の補助率引上差額に必 要な経費	2,000	-	-	-	-	2,000	1,250	-	749	
				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	
<	国土交通本省	港湾整備事業費等社会資本整備事業 特別会計へ繰入	港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費	- <165,045,385〉の内数		- (1,743,645) の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数		- 〈155,214,726〉の内数		- <39,371,047>の内数	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 904,990千 平成24年11月36 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 838,655千
<	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興港湾整備事 業費社会資本整備事業特別会計へ繰 入	東日本大震災復旧・復興に係る港湾整備 事業等の財源の社会資本整備事業特別会 計港湾勘定へ繰入れに必要な経費	- <-> の内数	- (6,290,309) の内数	- <-> の内数	_ <-> の内数	- <-> の内数	- 〈6,290,309〉の内数	- (6,255,530) の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	> > 平成24年10月26
	国土交通本省	北海道港湾整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 281,010千 平成24年11月30 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 273,750千
				<16,025,000> の内数	<309,067> の内数	<554,760> の内数	<-> の内数	<−> の内数	,,	<11,848,619> の内数		<4,983,566> の内数	
<	国土交通本省	離島港湾整備事業費社会資本整備事 業特別会計へ繰入	港湾整備事業等の財源の社会資本整備事 業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経 費	- (4,688,428) の内数	- 〈755,524〉の内数	- (932,595) の内数	> の内数	- <-> の内数	- 〈6,376,547〉の内数	- <5,111,366> の内数	- <1,251,433> の内数	- (1,251,433) の内数	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 544,000千 平成24年11月30 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 388,595千
	国土技術政策			-	-	_	_	_	-		-		環境省所管から移替
<	総合研究所	環境研究総合推進費	環境研究総合推進に必要な経費	<24,002> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<24,002> の内数	<23,971> の内数	<-> の内数	<-> の内数	現現有所官から移管 24,002千
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	海洋・沿岸域環境の保全等の推進に必要 な経費	5,495	-	-	-	_	5,495	3,644	-	1,850	
(e) 14 14 4 10 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		>+ no +=++ hr + hr ==		〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	
(5)快適な道路環境等を創造する	国土交通本省	追 路壞境等对策費	道路環境等対策に必要な経費	4,579,018 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	4,579,018 〈-〉の内数	2,414,468 <-> の内数	1,920,470 <-> の内数	244,079 <一〉の内数	-
	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特 別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備 事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費	- <224,031,687>の内数	- (72,309,674) の内数	- 〈7,272,000〉の内数	⟨─⟩ の内数	への内数	-	- 〈239,371,256〉の内数	-		平成24年10月2 経済危機対応・地域活性 予備費使用第 4,770,000 平成24年11月3 経済危機対応・地域活性 予備費使用第 2,502,000号
<	国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る道路環境 整備事業の財源の社会資本整備事業特別 会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	- <-> の内数	- <4,375,150> の内数	> の内数	- <-> の内数	> の内数	- (4,375,150) の内数	- <4,375,149> の内数	- <-> の内数	> の内数	>
<	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備 事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費	- (19,614,000) の内数	- (349,538) の内数	- <25,000> の内数	- 〈-〉の内数		- 〈19,988,538〉の内数	- (18,899,704) の内数	- (1,019,011) の内数	- <1,019,011> の内数	平成24年10月26 経済危機対応·地域活性 予備費使用決 25,000,千
			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. ,,

国土交通省 政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		東日本大震災復旧・復興に係る道路環境	/ > o.b.*	/1 FCF 400\ o.b.*	/ \ o.h*	/ \ o.th*f	冰 組	/1 FCF 400\	/1 FCF 400\	() ob*	/ \ n.t.*	
\ 	国土交通本省	整備事業質在会質本整備事業特別会計へ繰入	整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<-> の内数	<1,565,429〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<1,565,429> の内数	<1,565,429〉の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<i>t</i> >
<	国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事 業特別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備 事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費	<-> の内数	<-> の内数	〈7,000〉の内数	<−〉の内数	: <-> の内数	<7,000> の内数	<7,000> の内数	<−> の内数	〈-〉の内勢	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 7,000,千
<	国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施設整備に必要な経費	- <33,272,358> の内数	- (9,232,086) の内数	- <-> の内数			 <42,504,444> の内数	- <28,228,059> の内数	- <13,706,530> の内数	- (13,706,530) の内数	_ 内閣府所管から移替: 33,272,358千
(6)水資源の確保、水源地域	国土交通本省	水資源対策費	水資源確保等の推進に必要な経費	181,583	- () O th #1-	- () 0 + *	- () 0 + 1	- () O + *	181,583	154,594	-	26,988	33,272,330
活性化等を推進する	国土交通本省	水資源開発事業費	水資源開発の促進に必要な経費	<-> の内数 41,186	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	-	<-> の内数 41,186	<-> の内数 25,410	<-> の内数 -	<-> の内数 15,776	
(7)良好で緑豊かな都市空間	国土交通本省	緑地環境対策費	緑地環境の保全等の対策に必要な経費	<-> の内数 160,000	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	(<-> の内数 -	〈-〉の内数 160,000	〈-〉の内数 159,912	<-> の内数	<-> の内数 88	t
の形成、歴史的風土の再生等を推進する	国土交通本省	国営公園等事業費	良好で緑豊かな都市空間の形成等のため の国営公園等事業に必要な経費	<-> の内数 21,203,988	<-> の内数 2,912,031	<−> の内数 −	<−> の内数 −	(<-> の内数 -	<-> の内数 24,116,019	<-> の内数 19,427,869	<-> の内数 3,846,541	<-> の内数 841,609	
	国土交通本省	沖縄開発事業費	良好で緑豊かな都市空間の形成等のため の国営公園事業に必要な経費	<-> の内数 5,061,943	<-> の内数 703,151	<-> の内数	<-> の内数 -	⟨-⟩の内数	<-> の内数 5,765,094	<-> の内数 4,178,356	〈一〉の内数 1,565,555	<-> の内数 21,182	t 内閣府所管から移替 5,061,943千
(8)良好な水環境・水辺空間の	国土交通太省	水環境対策費	良好な水環境の形成等の推進に必要な経	<-> の内数 336,085	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(<-> の内数 -	<-> の内数 336.085	<-> の内数 333.170	<-> の内数 -	<−> の内数 2,914	3,001,343
形成・水と緑のネットワークの 形成、適正な汚水処理の確		都市水環境整備事業費	都市水環境整備事業等に必要な経費	<-> の内数 250.000	〈一〉の内数 940,000	<-> の内数 -	<−> の内数 -	【	<-> の内数 1.190.000	<-> の内数 1.184.525	<-> の内数 -		ī
保、下水道資源の循環を推進 する	日土六本土少	エル学事業典	適正な汚水処理の確保等のための下水道	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<−〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	t
	国工父进 本有	下水道事業費	事業に必要な経費	5,420,184	352,230 <一〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- : <-> の内数	5,772,414 <-> の内数	4,566,200	1,009,146	197,067 〈一〉の内数	t
	国土交通本省	治水事業費等社会資本整備事業特別 会計へ繰入	都市水環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費	21,562,130	6,396,478	-	-	-	27,958,608	20,475,427	6,846,033	637,147	
		11.36.36.37. L. + 48.46.11.A.36.1.46.16.+	都市水環境整備事業の財源の社会資本整	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<−> の内数	(一) の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	t
	国土交通本省	北海道治水事業費等社会資本整備事 業特別会計へ繰入	備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要 な経費	453,000	74,397	-	-	-	527,397	484,856	-	42,540	
			地域再生の推進のための施設整備に必要	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(-) の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	内閣府所管から移替り
	国土交通本省	地域再生推進費	な経費	〈33,272,358〉の内数	<9,232,086> の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	(一) の内数	<42,504,444〉の内数 30.597.392	〈28,228,059〉の内数	<13,706,530> の内数 17.470.028	〈13,706,530〉の内数	33,272,358千月
環境の保全				23,950,676 <24,034> の内数	0,040,710 〈一〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- : <-> の内数	30,597,392 〈24,034〉の内数	10,788,437 〈23,829〉の内数	17,470,028 〈一〉の内数	2,338,926 〈一〉の内数	i
(9)地球温暖化防止等の環境の保全を行う	国土交通本省	地球温暖化防止等対策費	地球温暖化防止等の環境の保全に必要な 経費	23,412,600 <-> の内数	5,423,372	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	28,835,972 <-> の内数	9,608,081	16,947,217	2,280,674	Ĭ.
	国土交通本省	地球温暖化防止等対策費	地球温暖化防止対策の技術開発に必要な 経費	530,970	247,666	_	-	-	778,636	721,472	-	57,163	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興地球温暖化 防止等対策費	東日本大震災復旧・復興に係る地球温暖 化防止等の環境の保全に必要な経費	<-> の内数 -	<-> の内数 975,678	⟨-⟩ の内数	<u> </u>	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 975,678	<-> の内数 452,866	<-> の内数 522,811	<-> の内数 -	
			11	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	t
<	国土交通本省	地球環境保全等試験研究費	地球環境保全等試験研究に必要な経費	<24,034> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<−> の内数		<24,034> の内数	〈23,829〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	環境省所管から移替 24,034千
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地球温暖化防止等の環境の保全に必要な 経費	7,106	- () o + *	- () o + #-	-	- () 0 + *	7,106	6,016	- () 0 + **	1,089	_
 F災害による被害の軽減				<一〉の内数 1,013,898,312	<-> の内数 233,480,510	<-> の内数 32,840,000	<-> の内数 -	_	〈-〉の内数 1,280,218,822	<-> の内数 722,227,083	<-> の内数 523,051,006	<-> の内数 34,940,733	
(10)自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提	国土交通本省		災害時における情報伝達手段等の整備に	<526,125> の内数 9,129	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩の内数	<526,125> の内数 9,129	<154,019〉の内数 8,766	<365,736〉の内数 -	<365,736> の内数 362	t .
供及び観測・通信体制を充実			必要な経費	<-> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	
する	国土交通本省	災害対策総合推進調整費	災害対策の総合推進調整に必要な経費	- <123,015> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数		- <123,015> の内数	- <116,677> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	_ 内閣府所管から移替 ^は 123,015千月
	国土地理院	災害情報整備推進費	災害時における情報伝達手段等の整備に 必要な経費	575,233	21,388	-	_	-	596,621	558,761	-	37,860	
	気象庁	観測予報等業務費	自然災害による被害を軽減するための気 象情報の充実に必要な経費	〈-〉の内数 19,135,111	<-> の内数 559,537	<-> の内数	<-> の内数 -	⟨-⟩の内数-	<-> の内数 19,694,648	<-> の内数 15,762,370	<-> の内数 3,743,950	<-> の内数 188,327	
	気象庁	観測予報等業務費	静止気象衛星業務に必要な経費	<-> の内数 1,297,579	〈一〉の内数 46,028	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(→)の内数 -	<−> の内数 1,343,607	<-> の内数 1,334,576	<-> の内数 -	<-> の内数 9,031	ī
		東日本大震災復旧·復興観測予報等	東日本大震災復旧・復興に係る自然災害	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−〉の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	t e
	気象庁	業務費	による被害を軽減するための気象情報の 充実に必要な経費	- <-> の内数	1,074,496	- <-> の内数	- <-> の内数	- (<-> の内数	1,074,496	1,059,191	— <−> の内数	15,304 <-> の内数	7
(11)住宅・市街地の防災性を 向上する	国土交通本省	住宅·市街地防災対策費	住宅・市街地の防災性の向上に必要な経	424,110 <-> の内数	⟨¬⟩ の内数	- (-) の内数 (-) の内数	⟨¬⟩ の内数 ⟨¬⟩ の内数	- (-) の内数 (-) の内数	424,110	63,704	- (-) の内数 - (-) の内数	360,405	
四工 9 る	国土交通本省	住宅防災事業費	住宅防災事業に必要な経費	89,160,000 <-> の内数	44,911,895 〈-〉の内数	⟨¬⟩ の内数 ⟨¬⟩ の内数	(→) の内数 (→) の内数	-	134,071,895	64,469,091	62,050,992	7,551,811 〈-〉の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興住宅防災事 業費	東日本大震災復旧・復興に係る住宅防災 事業に必要な経費	- VVF13X	9,995,106			- WP19X	9,995,106	3,063,846	- WP190X	6,931,260	
	国土交通本省	都市公園防災事業費	都市公園防災事業に必要な経費	<-> の内数 3,275,000	<-> の内数 143,950	<-> の内数 -	<-> の内数 -	-	<-> の内数 3,418,950	〈-〉の内数 3,240,315	<-> の内数 92,740	<-> の内数 85,894	t .
	国土交通本省	下水道防災事業費	下水道防災事業に必要な経費	<-> の内数 379,000	<-> の内数	<-> の内数 375,000	<-> の内数 -	(<-> の内数 -	<-> の内数 966,200	<-> の内数 426,722	<-> の内数 539,477	<-> の内数 -	平成24年10月26日 経済危機対応·地域活性化 予備費使用決定
(40) k/p 12 // / / 2 / 1	1			⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	375,000千F
(12)水害・土砂災害の防止・ 減災を推進する	国土交通本省	水害·土砂災害対策費	水害・土砂災害の防止・減災の推進に必要 な経費	182,851	-	-	-	-	182,851	160,807	-	22,043	

(所管)国土	政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	(単位∶千円
		国土交通本省	河川管理施設整備費	河川管理施設整備に必要な経費	<-> の内数 108,202	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈-〉の内数 -	-	〈一〉の内数 108,202	107,688	<-> の内数 -	<-> の内数 513	
		国土交通本省	防衛施設安定運用関連諸費	防衛施設の周辺対策に必要な経費	<-> の内数 119,320	<−> の内数 37,446	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 156,766	〈一〉の内数 120,088	<-> の内数 36,617	<-> の内数 60	t 防衛省所管から移替均 119,320千P
		国土立译士少	A. [A.]	人居公山岩岸上水体市米1-27万42	〈一〉の内数	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	
			急傾斜地崩壊対策等事業費	急傾斜地崩壊対策等事業に必要な経費	16,000 <-> の内数	259,468 <-> の内数	- <-> の内数	ー <-> の内数	- (一) の内数	275,468 <-> の内数	275,292 〈-〉の内数	- <-> の内数	176 <-> の内数	Ţ
		国土交通本省	災害対策等緊急事業推進費	災害対策等緊急事業の推進に必要な経費	21,175,956 <-> の内数	4,994,316 <-> の内数	- <-> の内数	— <-> の内数		26,170,272 <-> の内数	11,578,756 (一) の内数	11,869,390 <-> の内数	2,722,126 <-> の内数	1
		国土交通本省	治水事業費等社会資本整備事業特別 会計へ繰入	治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費	725,851,199	104,330,152	27,534,000	-	-	857,715,351	471,142,041	373,369,894	13,203,415	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性/ 予備費使用決 22,464,000千 平成24年11月30 経済危機対応・地域活性/ 予備費使用決 5,070,000千
			治水事業費等社会資本整備事業特別	水資源開発事業の財源の社会資本整備事	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	(-> の内数	<−> の内数		⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	t .
		国土交通本省	会計へ繰入	業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経	14,869,929	2,890,729	-	-	-	17,760,658	13,981,784	3,517,480	261,393	
			主口十上帝《佐口 佐阳 》心方世書	東日本大震災復旧・復興に係る水資源開	〈一〉の内数	<−> の内数	<-> の内数	<−〉の内数	(一) の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	T.
		国土交通本省	東日本大震災復旧·復興治水事業費 等社会資本整備事業特別会計へ繰入	発事業の財源の社会資本整備事業特別会 計治水勘定へ繰入れに必要な経費	-	42,223	-	=	=	42,223	42,223	-	-	
					<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	Ţ
		国土交通本省	東日本大震災復旧·復興治水事業費	東日本大震災復旧・復興に係る治水事業 の財源の社会資本整備事業特別会計治水	_	46,683,518	_	_	_	46,683,518	44,484,870	_	2,198,647	
		出工人世个目	等社会資本整備事業特別会計へ繰入	助定へ繰入れに必要な経費										
					⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	(一) の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	平成24年10月26日
		国土交通本省	北海道治水事業費等社会資本整備事 業特別会計へ繰入	治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費	108,731,900	5,993,054	2,421,000	-	-	117,145,954	64,184,996	51,636,726	1,324,231	経済危機対応·地域活性(予備費使用決) 2,036,000千円 平成24年11月30 経済危機対応·地域活性 予備費使用決 385,000千円
			東日本大震災復旧・復興北海道治水	東日本大震災復旧・復興に係る治水事業	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	〈一〉の内数	(一) の内数	⟨−⟩の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
		国土交通本省	事業費社会資本整備事業特別会計へ		-	2,297,290	-	-	-	2,297,290	2,297,290	-	-	
					⟨−⟩ の内数	<−> の内数	<-> の内数	<−> の内数	(一) の内数	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	
		国土交通本省	離島治水事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	治水事業等の財源の社会資本整備事業特別会計治水勘定へ繰入れに必要な経費	1,501,000	103,095	-	_	-	1,604,095	816,626	787,469	-	
				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<−〉の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	
		国土技術政策 総合研究所	科学技術戦略推進費	科学技術戦略推進に必要な経費	5,400	-	_	-	_	5,400	5,084	_	315	文部科学省所管から移植 土
-	(12) 津油, 亨湖, 昼食笙に トス				<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	内閣府所管から移替は
	(13)津波・高潮・侵食等による 災害の防止・減災を推進する	国土交通本省	沖縄開発事業費	海岸事業に必要な経費	7,300	-	-	_	-	7,300	7,140	-	160	7,300千月
		国土交通本省	海岸事業費	海岸事業に必要な経費	<-> の内数 27,074,093	<-> の内数 4,283,324	<-> の内数 2,510,000	<−〉の内数 -	: 〈一〉の内数 -	<-> の内数 33,867,417	<-> の内数	<-> の内数 15,406,266	<-> の内数 14,182	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 1,410,000千 平成24年11月30 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 1,100,000千
				東日本大震災復旧・復興に係る海岸事業	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<−> の内数		<−> の内数	⟨−⟩ の内数	T .
		国土交通本省	東日本大震災復旧·復興海岸事業費	東ロ本人辰火復口・復典に徐る海戸事業 に必要な経費	_	4,601,288	_	-	-	4,601,288	4,588,079	-	13,208	
					<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数-	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	T .
	<	国土交通本省	沖縄北部連携促進特別振興対策特定 開発事業推進費	沖縄北部連携促進特別振興対策に係る特 定開発事業の推進に必要な経費	<379,108> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	(一) の内数	<379,108> の内数	<13,371〉の内数	〈365,736〉の内数	〈365,736〉の内数	内閣府所管から移替 ¹ 379,108千月
	,	国土技術政策	環境研究総合推進費	環境研究総合推進に必要な経費	- <24,002> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- (-> の内数	- <24.002> の内数	- <23.971> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	環境省所管から移替
5 安全で安	心できる交通の確保、治安・生	総合研究所			(24,002) の内数	(一) の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数	- 〈一〉の内数	(24,002) の内数	(23,971) の内数	(一) の内数	5.188.366	24,002千日
活安全の研	宝保 二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十				<1,668,297,325> の内数	〈433,603,438〉の内数	(27,835,000) の内数	<−> の内数	(一) の内数	<2,129,735,763> の内数	<1,347,381,417> の内数	<758,270,643> の内数	〈758,270,643〉の内数	
	(14)公共交通の安全確保・鉄 道の安全性向上、ハイジャッ	国土交通本省	公共交通等安全対策費	公共交通等安全対策に必要な経費	6,481,980 <-> の内数	50,938 <-> の内数	- <-> の内数			6,532,918 <-> の内数	1,556,938 (一) の内数	3,785,929 <-> の内数	1,190,050 <-> の内数	1
	ク・航空機テロ防止を推進する	国土交通本省	公共交通等安全対策費	公共交通安全対策の技術開発に必要な経	139,010 <-> の内数	- 〈-〉の内数	- (-> の内数	- 〈-〉の内数	- (139,010 (一) の内数	132,150	- <-> の内数	6,859	
		国土交通本省	東日本大震災復旧·復興公共交通等 安全対策費	東日本大震災復旧・復興に係る公共交通 等安全対策に必要な経費	(一/ の内奴	3,013,308	(一/ U/N致		(一) (M) (N)	3,013,308	2,059,581	(-) の内敦 -	953,727	
			女王刈束貨	寺女主対東に必安は経貨	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−〉の内数	(一) の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	1
		国土交通本省	独立行政法人航空大学校運営費	独立行政法人航空大学校運営費交付金に必要な経費	2,012,374	-		-		2,012,374	2,012,374	-	_	
					<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	Ţ
		国土交通本省	独立行政法人航空大学校施設整備費	独立行政法人航空大学校施設整備に必要な経費	131,916	-	_	-	-	131,916	83,325	-	48,590	
		国土交通本省	鉄道安全対策事業費	鉄道安全対策事業に必要な経費	<-> の内数 3,067,469	<-> の内数 14,666	<-> の内数 904,000	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数-	<-> の内数 3,986,135	<-> の内数 1,395,189	〈一〉の内数 2,355,882	<-> の内数 235,063	平成24年10月26 経済危機対応·地域活性 予備費使用決
					<−> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	904,000千月
		国土交通本省	東日本大震災復旧·復興鉄道安全対 策事業費	東日本大震災復旧・復興に係る鉄道安全 対策事業に必要な経費	-	903,000	-	-	-	903,000	902,813	-	186	

政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備者
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	公共交通等安全対策に必要な経費	<-> の内数 461.860	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 461,860	<−> の内数 359.854	<-> の内数 -	<-> の内数 102.005	
				⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−〉の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	⟨-⟩ の内数	
	地方航空局	地方航空行政推進費	公共交通等安全対策に必要な経費	34,686 <-> の内数	- <-> の内数		- <-> の内数	- 〈-〉の内数	34,686 <-> の内数	33,683 <-> の内数	- <-> の内数	1,002 <-> の内数	
	運輸安全委員	運輸安全委員会	公共交通等安全対策に必要な経費	167,480 <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	167,480 <-> の内数	160,774 <-> の内数	- <-> の内数	6,705 <-> の内数	
(15)道路交通の安全性を確	国土交通本省	道路交通安全対策費	道路交通安全対策に必要な経費	404,115	(-/ WMX)	(-/ 0/N±X	(-/ WMs)	(-) 00MW	404.115	384,151	(-/ 0/h数	19,963	
保・向上する	四工人也不自	是的人是女王为来良	上面 人	(-) の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	√-> の内数	(-) の内数	⟨-⟩ の内数	(一) の内数	
					_			-	_	-	_		
×	〈国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特 別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	<1,186,000,280〉の内数	<219,674,913> の内数	<15,617,000> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	<1,421,292,193>の内数	〈811,917,795〉の内数	<598,260,336> の内数	<598,260,336〉の内数	平成 経済危機対応 予 1 平成 経済危機対応 予
			_	=	-	_	-	-	-	-	_	_	平成
*	〈国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特 別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備 事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費	〈224,031,687〉の内数	〈72,309,674〉の内数	<7,272,000> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<303,613,361> の内数	〈239,371,256〉の内数	<62,734,739> の内数	<62,734,739> の内数	経済危機対応 予
		東日本大震災復旧·復興道路整備事	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備	-	-	-	-	-	_	_	-	_	
<	国土交通本省		事業の財源の社会資本整備事業特別会計	<-> の内数	<112,150,340> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<112,150,340> の内数	<101,532,704> の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
			道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	-	-	-	-	_	-	-	-	_	
	(国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る道路環境整備事業の財源の社会資本整備事業特別	<-> の内数	<4,375,150> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<4,375,150> の内数	<4,375,149> の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
		入	会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費		(1,070,100)		_	_	-	X 1,070,1107	_		
•	〈 国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	<205,359,000〉の内数	〈2,140,797〉の内数	〈4,914,000〉の内数			〈212,413,797〉の内数	<129,678,809> の内数 -	<82,530,026〉の内数	<82,530,026〉の内数	平成 経済危機対応 予 平成 経済危機対応 予
			 道路環境整備事業の財源の社会資本整備		-	_	_	_	_		-	_	平成
<	(国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<19,614,000> の内数	〈349,538〉の内数	<25,000〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<19,988,538> の内数	<18,899,704〉の内数	<1,019,011> の内数	<1,019,011> の内数	経済危機対局
		東日本大震災復旧・復興北海道道路	 東日本大震災復旧・復興に係る道路整備	_	-		_	-	_	_	_	_	=
<	国土交通本省	整備事業費社会資本整備事業特別会	事業の財源の社会資本整備事業特別会計	<-> の内数	<11,565,509> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<11,565,509> の内数	<11,565,509〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
		計へ繰入	道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	-	-	_	-	-	-	-	-	_	
<	(国土交通本省	整備事業費社会資本整備事業特別会	東日本大震災復旧・復興に係る道路環境 整備事業の財源の社会資本整備事業特別 会計道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<−> の内数	<1,565,429> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<1,565,429> の内数	<1,565,429> の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
			道路整備事業の財源の社会資本整備事業	-	-	-	-	-	_	-	-	-	
<	国土交通本省		特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な	〈20,000〉の内数	<239,999〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈259,999〉の内数	<239,999> の内数	<19,999> の内数	<19,999〉の内数	>
<	〈国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事 業特別会計へ繰入	道路環境整備事業の財源の社会資本整備 事業特別会計道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費	_ <-> の内数	- <-> の内数	- <7,000> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈7,000〉の内数	- <7,000> の内数		────────────────────────────────────	平成 経済危機対応 予
	(国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施設整備に必要	- <33,272,358> の内数	- (9,232,086) の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <42,504,444> の内数	- <28,228,059> の内数	- (13,706,530) の内数	- (13.706.530) の内数	内閣府原
18)船舶交通の安全と海上の			な経費										;
台安を確保する	海難審判所	海難審判費	海難審判に必要な経費	32,011	- / \ o.h*t	- / \ o.h*	- / \ o.th#c	- () on#t	32,011	25,979	- / \ o.h**	6,031	
				〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<−〉の内数	〈一〉の内数	平成
	海上保安庁	船舶交通安全及海上治安対策費	船舶交通安全及び治安対策に必要な経費 -	63,102,243	3,519,025	5,304,896	- <-> の内数	- <-> の内数	71,926,164	67,839,508	3,682,298	404,356	予
	海上保安庁		東日本大震災復旧・復興に係る船舶交通	-	1,095,883	=	-	-	1,095,883	1,031,857	2,344	61,681	
		全及海上治安対策費	安全及び治安対策に必要な経費	<−〉 の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	海上保安庁	船舶建造費	船舶建造に必要な経費	27,596,075	691,189	11,429,141	-	-	39,716,405	33,453,687	4,142,202	2,120,516	平成 予 1
			東日本大震災復旧・復興に係る船舶建造	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	1
	海上保安庁	東日本大震災復旧·復興船舶建造費	東日本人辰火復旧・復興に徐令船舶建垣 に必要な経費	-	4,066,039	_	-	-	4,066,039	4,065,138	-	900	
	海上保安庁	災害対策総合推進調整費	災害対策の総合推進調整に必要な経費	<-> の内数 23,758	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 23,758	<-> の内数 21.697	<-> の内数 -	<-> の内数 2,060	内閣府所
				⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	
	海上保安庁		南極地域観測事業に必要な経費	22,303 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	22,303 <-> の内数	22,302 <-> の内数	- <-> の内数	0 <-> の内数	文部科学省
	海上保安庁	放射能調査研究費	放射能調査研究に必要な経費	297,630 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	297,630 <-> の内数	282,521 <-> の内数	- <-> の内数	15,108 <-> の内数	文部科学省
	海上保安庁	航路標識整備事業費	航路標識整備事業に必要な経費	6,940,705	505,739	(-/ UNX	(-/ U/N数 -	(-/ U/H蚁	7,446,444	3,914,237	3,521,091	11,114	

国土交通省	1			ı		I		<u></u>		4	1		(単位:
政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
	海上保安庁	東日本大震災復旧·復興航路標識整	東日本大震災復旧・復興に係る航路標識	<-> の内数 _	<-> の内数 179.370	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<u><−> の内数</u> 179.370	〈-〉の内数 163.882	<-> の内数 14.055	〈一〉の内数	
	海上休女厅	備事業費	整備事業に必要な経費	- <-> の内数	(-) の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	(-> の内数	163,882	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,432	
	海上保安庁	災害対策等緊急事業推進費	災害対策等緊急事業の推進に必要な経費	94,044			—————————————————————————————————————		94,044	- OFF	93,035	1,008	国土交通本省から
₱力、観光交流、広域·地域間連				<-> の内数 159,050,238	<-> の内数 49,762,221	<-> の内数 984.000	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 209,796,459	<-> の内数 130,176,083	<-> の内数 74.004.364	<-> の内数 5,616,011	94,
·強化				<1,680,306,260> の内数	<400,461,606> の内数		⟨-⟩ の内数	<-> の内数	〈2,104,529,866〉の内数	<1,326,520,219> の内数	〈753,915,427〉の内数	〈753,915,427〉の内数	
総合的な物流体系整備の堆	国土交通本省		総合的物流体系整備の推進に必要な経費	4,341,655 <-> の内数	7,215,930 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	11,557,585 <-> の内数	7,645,368	2,715,906 <-> の内数	1,196,309	
進、みなとの振興、安定的な国	国十交诵太省	東日本大震災復旧·復興総合的物流		-	1,398,739	-	-	-	1,398,739	875,414	197,725	325,599	
際海上輸送の確保を推進する		体系整備推進費	流体系整備の推進に必要な経費	⟨−⟩ の内数	(-) の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	(-) の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	港湾事業費	港湾事業に必要な経費	12,294,000	747,192	_	-	_	13,041,192	6,849,709	6,187,654	3,829	
				<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	
<	国土交通本省	港湾整備事業費等社会資本整備事業特別会計へ繰入	港湾整備事業等の財源の社会資本整備事業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経費	<165,045,385> の内数	<28,709,114> の内数	<1,743,645> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<195,498,144> の内数	〈155,214,726〉の内数	<39,371,047> の内数	<39,371,047>の内数	平成24年10 経済危機対応・地域 予備費例 904, 平成24年1 経済危機対応・地域 予備費例 838,
	国十交诵本省		東日本大震災復旧・復興に係る港湾整備 製事業等の財源の社会資本整備事業特別会	_	_	_	_	_	_	_	_	_	030,
		入	計港湾勘定へ繰入れに必要な経費										
	<u> </u>			<-> の内数 -	<6,290,309> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<6,290,309> の内数	〈6,255,530〉の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	
<	国土交通本省	北海道港湾整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	# 港湾整備事業等の財源の社会資本整備事 # 業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経 費	〈16,025,000〉の内数	<309,067> の内数	〈554,760〉の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	<16,888,827>の内数	<11,848,619〉の内数	〈4,983,566〉の内数	〈4,983,566〉の内数	平成24年1 経済危機対応・地域 予備費作 281 平成24年1 経済危機対応・地域 予備費作 273
			-	-		-	-	-		-	-	_	平成24年
<	国土交通本省	離島港湾整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	基湾整備事業等の財源の社会資本整備事 業特別会計港湾勘定へ繰入れに必要な経 費	〈4,688,428〉の内数	〈755,524〉の内数	<932,595> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<6,376,547> の内数	<5,111,366〉の内数	<1,251,433> の内数	<1,251,433> の内数	経済危機対応・地域 予備費44 平成24年1 経済危機対応・地域 予備費6 388
<	国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施設整備に必要 な経費	- 〈33,272,358〉の内数	- (9,232,086) の内数		> の内数	- <-> の内数	- <42,504,444> の内数	- <28,228,059> の内数	- <13,706,530> の内数	- <13,706,530> の内数	内閣府所管か 33,272
<	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興推進調整費	東日本大震災復旧・復興に係る推進調整に必要な経費	— <-> の内数	- <161,859> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <161,859> の内数	- 〈75,590〉の内数	- <85,958> の内数	- <85,958> の内数	>
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	総合的物流体系整備の推進に必要な経費	9,623	- /\ a==	- () 0 = *	- () 0 + *	- () 0 = *	9,623	7,860	- () 0 + *	1,762	
(20)観光立国を推進する	地方運輸局		観光振興に必要な経費	<-> の内数 51.290	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 51.290	<-> の内数 45.630	<-> の内数 -	<-> の内数 5.659	
(==, ##,5====, 0				⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数		⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数		⟨−⟩ の内数	
	観光庁	観光振興費	観光振興に必要な経費	10,524,498 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数	10,524,498 <-> の内数	7,498,696 <-> の内数	2,553,928 <-> の内数	471,872 <-> の内数	
	観光庁	東日本大震災復旧・復興推進調整費	東日本大震災復旧・復興に係る推進調整	=	473,361	-	-	-	473,361	453,445	-	19,916	
		The second secon	に必要な経費	⟨-⟩ の内数	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	〈-〉の内数	
	観光庁	沖縄北部連携促進特別振興事業費	沖縄北部連携促進特別振興事業に必要な	24,550	-	-	-	-	24,550	23,249	-	1,300	内閣府所管が
			社 頁	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数		<-> の内数	<-> の内数	24
	観光庁	独立行政法人国際観光振興機構運営	営 独立行政法人国際観光振興機構運営費交	1,829,313	-	_	_	-	1,829,313	1,829,313	_		
		具	付金に必要な経費	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(21)景観に優れた国土・観光 地づくりを推進する	国土交通本省	景観形成推進費	景観に優れた国土・観光地づくりの推進に 必要な経費	103,000	24,544			<u> </u>	127,544	120,919		6,624	
- ローベノビ 正圧 デージ				<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	
	国土交通本省	沖縄北部連携促進特別振興事業費	沖縄北部連携促進特別振興事業に必要な経費	27,767	_	-	-	-	27,767	27,275	-	491	内閣府所管か 27
(00) 国際並在土 만나 6 수 '				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(22)国際競争力・地域の自立 等を強化する道路ネットワーク を形成する				-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成24年 経済危機対応・地 予備費 11,33
<	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	† 道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	<1,186,000,280〉の内数	<219,674,913> の内数	<15,617,000> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<1,421,292,193> の内数	<811,917,795> の内数	<598,260,336> の内数	〈598,260,336〉の内数	平成24年 経済危機対応・地 予備費 4,28
			+	_	-	_	-	-	_	-	-	_	
<	国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る道路整備 県事業の財源の社会資本整備事業特別会計 道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<-> の内数	<112,150,340> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<112,150,340> の内数	<101,532,704> の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
1				_	-	-	-	-	-	-	-	-	

(所管)国土	土交通省												•	(単位:千円
	政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
	<	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	<205,359,000> の内数	〈2,140,797〉の内数	<4,914,000> の内数	〈一〉の内数	: 〈一〉の内数	〈212,413,797〉の内数	〈129,678,809〉の内数	〈82,530,026〉の内数	〈82,530,026〉の内数	平成24年10月26 経済危機対応: 地域活性 予備費使用決 4,159,000千 平成24年11月30 経済危機対応: 地域活性 予備費使用決 755,000,千
			東日本大震災復旧・復興北海道道路	東日本大震災復旧・復興に係る道路整備	-	_	_	-	-	-	-	-	_	
	<	国土交通本省		事業の財源の社会資本整備事業特別会計 道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<-> の内数 -	<11,565,509〉の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	: <-> の内数 -	<11,565,509> の内数	(11,565,509) の内数	<-> の内数	<-> の内数	: >
	<	国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事 業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な	<20,000〉の内数	<239,999> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数		〈259,999〉の内数	†	<19,999> の内数	<19,999> の内数	>
	<	国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施設整備に必要な経費	<33,272,358> の内数	<9,232,086> の内数	<-> の内数	<-> の内数		<42,504,444> の内数	<28,228,059> の内数	<13,706,530> の内数		内閣府所管から移替: 33,272,358千
	(23)整備新幹線の整備を推進する	国土交通本省	整備新幹線建設推進高度化等事業費	弦性員 整備新幹線建設推進高度化等事業に必要 な経費	10,441,919	161,000	-	-	-	10,602,919	3,552,678	7,050,000	240	33,272,336-
	, 4	国土充滿未少	整備新幹線整備事業費	整備新幹線整備事業に必要な経費	<-> の内数 70.600.000	<-> の内数 23.918.011	<-> の内数 -	<-> の内数 -	· 〈─〉の内数 -	<-> の内数 94.518.011	<-> の内数 68.499.554	<-> の内数 26.018.457	<-> の内数 -	
	(a) \ta \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		定	企	70,000,000 ⟨-⟩ の内数	23,918,011 <一〉の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	(一) の内数	54,516,011 〈一〉の内数	, ,	, ,		T 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	(24)航空交通ネットワークを強 化する	国土交通本省	空港整備事業費社会資本整備事業特 別会計へ繰入	空港整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な 経費	44,321,951	8,476,500	984,000	-	-	53,782,451	26,427,089	25,678,729	1,676,632	平成24年10月26 経済危機対応·地域活性 予備費使用決 984,000千
			東日本大震災復旧・復興空港整備事	東日本大震災復旧・復興に係る空港整備	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	1
		国土交通本省		事業の財源の社会資本整備事業特別会計 空港整備勘定へ繰入れに必要な経費		6,990,551	_	-	_	6,990,551	5,148,951	_	1,841,599	
			北海道空港整備事業費社会資本整備	空港整備事業の財源の社会資本整備事業	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	(一) の内数	〈一〉の内数				
		国土交通本省	事業特別会計へ繰入	特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な	3,846,482	346,992	- <-> の内数	- <-> の内数	- (<-> の内数	4,193,474	1,026,545	3,108,029	58,898	,
		国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る空港整備 事業の財源の社会資本整備事業特別会計 空港整備勘定へ繰入れに必要な経費	-	3,000	-	-	-	3,000	3,000	-	-	
			離鳥空港整備事業費社会資本整備事	空港整備事業の財源の社会資本整備事業	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	(一) の内数	<-> の内数				
		国土交通本省	業特別会計へ繰入	特別会計空港整備勘定へ繰入れに必要な	634,190	6,400	- / \ o.h*t	- / \ o.h**	- / \ o.h**	640,590	141,382	493,933	5,273	<u> </u>
					<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(<-> の内数 -	<-> の内数 -	: <-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	
	<	国土交通本省	航空機燃料税財源空港整備事業費社 会資本整備事業特別会計へ繰入	航空機燃料税財源の空港整備事業に係る 社会資本整備事業特別会計空港整備勘定 へ繰入れに必要な経費	〈32,599,451〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数		〈32,599,451〉の内数		⟨-⟩ の内数		:>
	<	国土交通本省		航空機燃料税財源の空港整備事業に係る 社会資本整備事業特別会計空港整備勘定 へ繰入れに必要な経費	- <3,481,000> の内数		- ⟨-⟩ の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数	- 〈3,481,000〉の内数	- <3,481,000> の内数	- 〈-〉の内数	- 〈-〉の内数	:>
	<	国土交通本省	航空機燃料税財源離島空港整備事業 費社会資本整備事業特別会計へ繰入	航空機燃料税財源の空港整備事業に係る 社会資本整備事業特別会計空港整備勘定 へ繰入れに必要な経費	- <543,000> の内数		_ <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <543,000> の内数	- <543,000> の内数	> の内数	- 〈-〉の内数	-
7 都市再生	E·地域再生の推進			19K2 (101 - 20 S. 0.11 S.	60,396,854 <-> の内数	5,040,320 〈-〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	_ (<-> の内数	65,437,174 <-> の内数	54,469,159	10,587,115 <-> の内数	380,899 <-> の内数	
	(25)都市再生・地域再生を推	国土交通本省	都市・地域づくり推進費	都市・地域づくりの推進に必要な経費	1,307,466	33,999	-	_	-	1,341,465	1,166,962	25,051	149,451	
	進する	国土交通本省	都市再生·地域再生整備事業費	都市再生・地域再生整備事業に必要な経	<-> の内数 55,055,200	<-> の内数 5,006,321	<-> の内数 -	<−> の内数 −	(→) の内数	<-> の内数 60,061,521	<-> の内数 53,282,176	<-> の内数 6,562,064	<-> の内数 217,281	
				都市開発資金貸付金の財源の社会資本整	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	(一) の内数	〈-〉の内数	⟨─⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	
		国土交通本省	都市開発資金貸付金社会資本整備事 業特別会計へ繰入	備事業特別会計業務勘定へ繰入れに必要 な経費	4,000,000	-	-	-	-	4,000,000	-	4,000,000	-	
		地方整備局	地方整備推進費	都市・地域づくりの推進に必要な経費	<-> の内数 34,188	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 -	-	<-> の内数 34,188	20,021	-	14,166	
8 都市·地	 域交通等の快適性、利便性の				<-> の内数 60,786,375	<-> の内数 20,221,083	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(<-> の内数 81,007,458	<-> の内数 54,174,185	<-> の内数 24,685,460	<-> の内数 2,147,811	
向上	(26)鉄道網を充実・活性化さ	国土交诵本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経	<1,425,086,163> の内数 301,939	<355,165,504> の内数 -	〈20,531,000〉の内数 -	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数-	<1,800,782,667> の内数 301,939	<1,083,672,992>の内数 297,746	<694,602,851> の内数 -	<694,602,851> の内数 4,192	
	せる				⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数		<-> の内数	
		国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整 備事業に必要な経費	27,959,668 <-> の内数	16,077,680	- <-> の内数	- <-> の内数	- : <-> の内数	44,037,348 <-> の内数	25,337,048	18,508,465	191,834 <-> の内数	
			独立行政法人鉄道建設・運輸施設整	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支	-	=	-	-	-	-	-	-	-	
	<	国土交通本省 地方運輸局	備支援機構運営費 地方運輸行政推進費	援機構運営費交付金に必要な経費 鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経	<434,525> の内数 3,175	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	_	<434,525> の内数 3,175	<434,525> の内数2,058	-	1,116	
	(27)地域公共交通の維持・活	国土六塚十小	地域公共大多维性 江州北非华市	地域公共交通の維持・活性化の推進に必	〈-〉の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<−〉の内数	(一) の内数	⟨−⟩ の内数				:
	性化を推進する	国土交通本省	地域公共交通維持・活性化推進費	要な経費	32,050,996 <-> の内数	4,134,403 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数		36,185,399				
	<	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興推進調整費	東日本大震災復旧・復興に係る推進調整に必要な経費		- <161,859> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数		- 〈161,859〉の内数	- <75,590> の内数	- 〈85,958〉の内数	- <85,958> の内数	: >
		地方運輸局	地方運輸行政推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	196,351	-	-	-	-	196,351	172,984	-	23,366	
	(00) \tau	B 1 수 2 1 4	## + 164+ + 17 ## ## = ## ##		〈一〉の内数	<一> の内数	⟨−⟩ の内数	<−> の内数	(一) の内数	〈-〉の内数				
	(28)都市・地域における総合 交通戦略を推進する	国工交通本省	都巾·地 攻父	都市・地域交通整備事業に必要な経費	60,000 <-> の内数	9,000 <-> の内数			- (一) の内数	69,000 <-> の内数	13,080 : <-> の内数	55,919 <-> の内数	- <-> の内数	<u>-</u>
	(29)道路交通の円滑化を推進 する	国土交通本省	道路交通円滑化推進費	道路交通の円滑化の推進に必要な経費	214,246 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	— <−> の内数	_ (<-> の内数	214,246 <-> の内数	211,568 〈-〉の内数	— <−> の内数	2,677 <-> の内数	
	7 °Q				- 人一)の内敦	(-) 0/N致 -	(-) の内致 -	<-> の内数 -	- (一) (M致	(-) (M) (A)	- (-) MA致	(-) 0M数 -	(-) 0/N 30	

(所管)国土交通省													(単位:千円)
政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
	〈国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	* 道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	<1,186,000,280> の内数	<219,674,913> の内数		〈-〉の内数		〈1,421,292,193〉の内数			〈598,260,336〉の内数	平成24年10月26 経済危機対応·地域活性 予備費使用決 11,334,000千 平成24年11月30 経済危機対応·地域活性 予備費使用決 4,283,000千
			東日本大震災復旧・復興に係る道路整備	-		-	-	_		-	-		
•	国土交通本省	業費社会資本整備事業特別会計へ総 入	県事業の財源の社会資本整備事業特別会計 道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<−> の内数	<112,150,340〉の内数	<-> の内数	<−> の内数	〈一〉の内数	<112,150,340> の内数	<101,532,704> の内数	<-> の内数	<-> の内数	>
	〈国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	描 道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な 経費	- <205,359,000> の内数 -	- <2,140,797> の内数 -	- <4,914,000> の内数 -	- 〈-〉の内数 -	- <-> の内数 -	- 〈212,413,797〉の内数 -	- 〈129,678,809〉の内数 -	- 〈82,530,026〉の内数 -	- 〈82,530,026〉の内数 -	平成24年10月26 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 4,159,000千 平成24年11月30 経済危機対応・地域活性 予備費使用決 755,000,千
	(国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る道路整備 会事業の財源の社会資本整備事業特別会計 道路整備勘定へ繰入れに必要な経費	<-> の内数	- 〈11,565,509〉の内数	> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	- 〈11,565,509〉の内数		- <-> の内数	<-> の内数	>
	国土交通本省	離島道路整備事業費社会資本整備事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業 特別会計道路整備勘定へ繰入れに必要な	- <20,000> の内数	- <239,999> の内数			- <-> の内数 -	- <259,999> の内数	- <239,999> の内数	- <19,999> の内数	- <19,999> の内数	>
	国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施設整備に必要 な経費	- 〈33,272,358〉の内数	- (9,232,086) の内数	- <-> の内数		- <-> の内数	- <42,504,444> の内数	- (28,228,059) の内数	- (13,706,530) の内数	- (13,706,530) の内数	内閣府所管から移替 ¹ 33 272 358 千1
			/よ性見	32,963,712	1,074,676	-	-	_	34,038,388	29,913,176	3,478,137	647,074	33,272,358千月
消費者利益の保護 (30)社会資本整備・管理等を	国土六泽士小	ナート 大東 は . 年 田 か 志 ル # 4 車	社会資本整備・管理等の効率的な推進に	〈一〉の内数	<323,718〉の内数	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈323,718〉の内数	〈151,181〉の内数	<171,916〉の内数	<171,916〉の内数	
効果的に推進する	国工父进本有	社会資本整備・管理効率化推進費	必要な経費	1,468,646	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,468,646	1,204,128	199,500	65,017	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興推進調整費	東日本大震災復旧・復興に係る推進調整に必要な経費	-	=	=	-	-	-	-	-	-	
(31)不動産市場の整備や適			不動産市場の環境整備等の推進に必要な	<-> の内数	<161,859〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<161,859> の内数	<75,590> の内数	〈85,958〉の内数	<85,958> の内数	
正な土地利用のための条件整備を推進する	国土交通本省	不動産市場整備等推進費	行動性 中海 の	4,720,051 <-> の内数 -	- <-> の内数 -	- <-> の内数 -	- <-> の内数 -	- <-> の内数 -	4,720,051 <-> の内数 -	4,665,595 <-> の内数 -	- <-> の内数 -	54,455 <-> の内数 -	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興推進調整費	東日本大震災復旧・復興に係る推進調整 に必要な経費	<-> の内数	<161,859> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<161,859> の内数	<75,590> の内数	<85,958> の内数	<85,958> の内数	>
(32)建設市場の整備を推進す	国土交通本省	建設市場整備推進費	建設市場の環境整備の推進に必要な経費	2,383,761 〈-〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数	2,383,761 <-> の内数	2,338,775 <-> の内数	- <-> の内数	44,985 <-> の内数	
ବ	地方整備局	地方整備推進費	建設市場の環境整備の推進に必要な経費	327,030	_		1	-	327,030	289,440	_	37,589	
	北海道開発局	北海道開発行政推進費	建設市場の環境整備の推進に必要な経費	<-> の内数 14,890	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 14,890	<-> の内数 11,383	<-> の内数 -	<-> の内数 3,506	
	国土交通本省	国土交通統計調査費	国土交通統計に必要な経費	<−> の内数 679,044	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 679,044	<-> の内数 613,714	<-> の内数 -	<-> の内数 65,329	
査の整備・活用を図る	地方運輸局	地方運輸行政推進費	国土交通統計に必要な経費	<-> の内数 4,263	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 4,263	<-> の内数 1,737	<-> の内数 -	<-> の内数 2,525	
(34)地籍の整備等の国土調	国土交通本省	国土調査費	国土調査に必要な経費	<-> の内数 13,847,472	<-> の内数 578,880	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<一> の内数 -	<-> の内数 14,426,352	<-> の内数 11,965,665	<-> の内数 2,224,144	<-> の内数 236,542	
査を推進する		東日本大震災復旧・復興国土調査費	東日本大震災復旧・復興に係る国土調査	- (-) の内数 -	<-> の内数 495,796	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(-) の内数 495,796			<-> の内数 77.908	
	ロエス処が日	米口华八股人及旧 及兴日工 断重负	に必要な経費	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<−> の内数	〈-〉の内数	
(35)自動車運送業の市場環境整備を推進する	国土交通本省	自動車運送業市場環境整備推進費	自動車運送業の市場環境整備の推進に必 要な経費	3,812	-	-	-	-	3,812	2,226	-	1,585	
		14. 	自動車運送業の市場環境整備の推進に必	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	要な経費	5,230 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	5,230 <-> の内数	2,366	- <-> の内数	2,863	
(36)海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推 進に必要な経費	511,434	-	-	-	-	511,434	138,879	351,867	20,687	
を図る	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	船員雇用促進対策に必要な経費	<-> の内数 154,273	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 154,273	<-> の内数 132,017	<-> の内数 -	<-> の内数 22,255	
	国土大塚士小	海市产 <u>类士</u> 坦勒进 <u>体</u> 护业	海事産業の市場環境整備・活性化対策の	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国工文进个省	海事産業市場整備等推進費	技術開発に必要な経費	703,400 <-> の内数	- <-> の内数	> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	703,400	- <-> の内数	702,626 <-> の内数	773	
	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所運営費	独立行政法人航海訓練所運営費交付金に 必要な経費	5,288,084 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- (-) の内数	5,288,084 <-> の内数	5,288,084 <-> の内数	- (-) の内数	- <-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所船舶建造費	表 独立行政法人航海訓練所船舶建造に必要 な経費	450,000	⟨-⟩ の内剣	<u> </u>	<u>⟨−⟩ の内</u> 数	<-> の内数 -	450,000	450,000	\-/ WM数 -	<-> の内敛	
			^{仏程算} 独立行政法人海技教育機構運営費交付金	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<−〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人海技教育機構運営費	祖立行政法人海投教自機構建呂貧父刊並 に必要な経費	2,357,499 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	2,357,499	2,357,499	- <-> の内数	- <-> の内数	
	地方運輸局	地方運輸行政推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推 進に必要な経費	<-> の内数 44,823 <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<->の内数 - <->の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 - <-> の内数	<-> の内数 44,823 <-> の内数	33,775	-	(一) の内数 11,047 (一) の内数	
				2,795,904,892	710,640,578 〈-〉の内数	29,573,328	-	1,138,529,412	4,674,648,210	3,272,500,277	1,382,154,904	19,993,027	
(37)総合的な国土形成を推進	国土交通本省	沖縄開発事業費	社会資本総合整備事業に必要な経費	<172,226> の内数 18,670,000	(一) の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<1,138,529,412> の内数 495,000	<172,226> の内数 39,030,561	(165,860) の内数 28,723,703	<-> の内数 9,919,325	<-> の内数 387,532	内閣府所管から移替り
する				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<495,000> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	18,670,000千F
I	国土交通本省	国土形成推進費	総合的な国土形成の推進に必要な経費	1,478,751	_	-	-		1,478,751	1,250,675	-	228,075	

政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
				⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	(−) の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興国土形成推 進費	東日本大震災復旧・復興に係る総合的な 国土形成の推進に必要な経費	-	115,308	-	-	-	115,308	106,054	-	9,253	1
				<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	⟨-⟩ の内数	〈一〉の内数	内閣府所管かられ
	国土交通本省	地域自主戦略推進費	地域自主戦略の推進に必要な経費	493,651,199	122,457,053	-	-	16,987,117	633,095,369	450,014,037	180,628,557	2,452,774	493,651,199
	国土交诵本省	沖縄振興自主戦略推進費	沖縄振興自主戦略の推進に必要な経費	<-> の内数 -	<-> の内数 6.376.482	<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	〈16,987,117〉の内数	<-> の内数 6.376.482	<-> の内数 6.254.895	<-> の内数 -	<-> の内数 121.587	<u> </u>
		THOUSE IN THE SECOND	東日本大震災復旧・復興の推進に必要な	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	〈-〉の内数	ļ
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興推進費	探口本入辰火復旧・復典の推進に必要な 経費	-	243,900	-	-	1,121,047,295	1,121,291,195	1,121,183,889	52,349	54,956]
				<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	<1,121,047,295> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	平成24年11
	国土交通本省	社会資本総合整備事業費	社会資本総合整備事業に必要な経費	2,112,552,190	487,684,911	26,355,023	-	-	2,626,592,124	1,500,617,703	1,117,404,809	8,569,612	経済危機対応·地域 予備費使 26,355,0
		本口十上示《佐口 佐四社入次十 》		<−〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	宋口本人辰火復旧·復典任云貞本総 合整備事業費	東日本大震災復旧・復興に係る社会資本 総合整備事業に必要な経費	-	55,469,002	-	-	_	55,469,002	48,040,055	2,188,149	5,240,797]
)	14. W. C.	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	内閣府所管から
	国土交通本省	沖縄振興交付金事業推進費	沖縄振興交付金事業の推進に必要な経費 	47,438,121	-	-	-	_	47,438,121	24,091,290	23,340,178	6,652	47,438,1
	日本なるま少	官民連携基盤整備推進調査費	官民連携基盤整備の実施を推進するため	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<−〉の内数	〈一〉の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	<-> の内数 144.439	〈-〉の内数	〈-〉の内数	
	国土交通本省	日氏連携基盤釜爛推進調宜賃	の調査に必要な経費	727,000 <-> の内数	> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	727,000	(-) の内数	8,500	574,060	1
ļ				(一) (5)内数 一	(一) (M) (A)	(=) 0NW	(一) (J/) (M) (A)	-/ UNX	- UNW	(-/ W/M -	(一) (M) (M)	- UNA	
<	国土交通本省	災害対策総合推進調整費	災害対策の総合推進調整に必要な経費	<123,015> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<123,015> の内数	<116,677> の内数	<-> の内数	<-> の内数	内閣府所管から 123,0
38)国土の位置·形状を定め ための調査及び地理空間情	国土交通本省	地理空間情報整備·活用推進費	地理空間情報の整備・活用の推進に必要	1,484,282	-	-	-	-	1,484,282	1,196,420	-	287,861	1=2,0
の整備・活用を推進する の整備・活用を推進する			な経費	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	
	国土地理院	地理空間情報整備·活用等推進費	地理空間情報の整備・活用等の推進に必要な経費	2,643,252	207,880	-	-	-	2,851,132	2,683,275	-	167,856	İ
		古口大十零巛海口 海网地四南即生		<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土地理院	東日本大震災復旧·復興地埋空間情報整備·活用等推進費	東日本大震災復旧・復興に係る地理空間 情報の整備・活用等の推進に必要な経費	=	4,633,804	-	-	=	4,633,804	3,465,553	-	1,168,251	1
				<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	
<	国土地理院	南極地域観測事業費	 南極地域観測事業に必要な経費	- <49,211> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	- <49,211> の内数	- <49,182> の内数	<−> の内数	<−> の内数	文部科学省所管が
	国土交通本省		離島振興に必要な経費	1,130,849	14,793	-		-	1,145,642	429,050	578,958	137,632	
	国土交通本省		を ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	(一) の内数 693,530	<-> の内数 14,189	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	(-) の内数 707,719	(-) の内数 546,750	<-> の内数 120,850	(一) の内数 40.118	+
				⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	
	国土交通本省	離島振興費	小笠原諸島の振興開発に必要な経費	1,982,678 <-> の内数	162,110 <-> の内数	— <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	2,144,788 <-> の内数	1,046,619 (一) の内数	1,054,488 <-> の内数	43,680 (一) の内数	1
ļ	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興離島振興費	東日本大震災復旧・復興に係る離島振興に必要な終典	-	5,157	-	-	-	5,157	4,916	-	241	ĺ
			に必要な経費	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	/ <-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興離島振興費	東日本大震災復旧・復興に係る小笠原諸 島の振興開発に必要な経費	-	532,080	-	-	-	532,080	532,080	-	-	1
				<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	
	国土交通本省	離島振興事業費	社会資本総合整備事業に必要な経費	20,821,250	5,232,613	1,596,682	-	-	27,650,545	13,676,571	13,904,533	69,441	平成24年11 経済危機対応・地域 予備費使
			<u> </u>	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	1,596,68
	国土交通本省	離島振興事業費	奄美群島社会資本総合整備事業に必要な 経費	6,624,100	3,282,217	135,000	-	-	10,041,317	5,791,978	4,205,558	43,780	平成24年11 経済危機対応・地域 予備費使
			<u> </u>	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	135,00
	国土交通本省	東日本大震災復旧・復興離島振興事	東日本大震災復旧・復興に係る社会資本 総合整備事業に必要な経費	-	155,356	-		-	155,356	155,356	-	-	
(a) II 15 M (a) A 55 5 (c) 1/(c)		~ A		⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	1
40)北海道総合開発を推進す	国土交通本省	北海道総合開発推進費	北海道総合開発の推進に必要な経費	386,489 <-> の内数		- <-> の内数		- <-> の内数	386,489 <-> の内数	306,679 <-> の内数	- 〈-〉の内数	79,809 〈-〉の内数	1
	国土交通本省	北海道開発事業費	海岸事業に必要な経費	1,593,000 (一) の内数	- <-> の内数	- 〈-〉の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,593,000	472,946 <-> の内数	1,119,000	1,053 <-> の内数	1
ŀ	国土交通本省	北海道開発事業費	良好で緑豊かな都市空間の形成等のため	<-> の内敷 924.741	\-\> MM觐 -	ヘーノ の内剣	√-/ の内数		924,741	796,999	124,000	<-> の内数 3.741	1
	四工人世个目	心呼促闭兀尹未良	の国営公園等事業に必要な経費	924,741	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	924,741	/90,999	124,000	3,741 <-> の内数	ĺ
	国土交通本省	北海道開発事業費	社会資本総合整備事業に必要な経費	77,154,460	3,099,986	1,486,623	- VIPISA		81,741,069	54,271,462	27,222,569		平成24年11, 経済危機対応・地域 予備費使
			<u> </u>	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	1,486,6
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興北海道開発 事業費	東日本大震災復旧・復興に係る社会資本 総合整備事業に必要な経費	-	424,922	-	-		424,922	422,658	-	2,264	1
		尹 术艮		⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	北海道特定特別総合開発事業推進費	北海道特定特別総合開発事業の推進に必要な経費	500,000	117,500	-	-	=	617,500	617,500	<u> </u>	-	<u></u> -
				<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	ļ
	国土交通本省	北海道特定地域連携事業推進費	北海道特定地域連携事業の推進に必要な 経費	5,449,000	545,749	-	-	-	5,994,749	5,656,716	283,077	54,955	1
	i		1:	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	ļ
				00 400 004	2 0 1 5 707								
舌用及び技術研究開発の推				23,408,281 <458,559> の内数	3,215,707 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	26,623,988 <458,559> の内数	23,903,840 <458,354〉の内数	1,954,634 <-> の内数	765,513 <-> の内数	<u> </u>
	国土交通本省	技術研究開発推進費	技術研究開発の推進に必要な経費								, ,	,	

政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
			-	<-> の内数 -	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	環境省所管から移替増
<	国土交通本省	地球環境保全等試験研究費	地球環境保全等試験研究に必要な経費	<24,034〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<24,034> の内数	<23,829> の内数	<-> の内数	<-> の内数	環境有所官から移留場 24,034千円
	国土交通本省	独立行政法人土木研究所運営費	独立行政法人土木研究所運営費交付金に 必要な経費 	8,150,682 <-> の内数	- () n+*	-	- () 0 = **	-	8,150,682	8,150,682	- () o to #4	- () 0 + *!	
	国土交通本省	独立行政法人土木研究所施設整備費	独立行政法人土木研究所施設整備に必要 な経費	457,900	<-> の内数 299,798	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 757,698	〈一〉の内数 466,186	<-> の内数 147,908	<-> の内数 143,603	
				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興独立行政法 人土木研究所施設整備費	東日本大震災復旧・復興に係る独立行政 法人土木研究所施設整備に必要な経費	- <-> の内数	1,433,250	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,433,250	208,635	1,224,615	- <-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人建築研究所運営費	独立行政法人建築研究所運営費交付金に 必要な経費	1,663,991	(=/ WHX)	(-) UN₩		- UNW	1,663,991	1,663,991	(-) UNX	- UNA	
			独立行政法人建築研究所施設整備に必要	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人建築研究所施設整備費	な経費	90,915	168,060 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	258,975	258,363	- <-> の内数	612 <-> の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復旧·復興独立行政法 人建築研究所施設整備費	東日本大震災復旧・復興に係る独立行政 法人建築研究所施設整備に必要な経費	(-/ OFFIX)	111,870	- OFF		- OFFI	111,870	111,271	- OFF15X	598	
		人	広へ建業研究が応認を開こ必要な程度	<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	
<	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設·運輸施設整 備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営機会に必要な経費	- (434,525) の内数		_ <-> の内数	> の内数	- <-> の内数	- <434,525> の内数	- <434,525> の内数	> の内数	> の内数	>
	国土交通本省		接機構運営費交付金に必要な経費 独立行政法人交通安全環境研究所運営費	708,386	_	-		_	708,386	708,386	_	_	
		当	交付金に必要な経費	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	〈-〉の内数	<−> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人交通安全環境研究所施 設整備費	独立行政法人交通安全環境研究所施設整 備に必要な経費	230,800	-	-	-	-	230,800	43,627	185,800	1,372	
	国土六泽大火	 独立行政法人海上技術安全研究所運	 独立行政法人海上技術安全研究所運営費	<-> の内数 2,544,400	<-> の内数 -	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数 2.544.400	<-> の内数 2.544.400	⟨−⟩の内数	〈一〉の内数	
	国土交通本省	営費	交付金に必要な経費	2,544,400	> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	2,544,400	2,544,400	- <-> の内数	- <-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人海上技術安全研究所施 設整備費	独立行政法人海上技術安全研究所施設整 備に必要な経費	95,000	_	-	_	-	95,000	3,243	91,756	-	
			独立行政法人港湾空港技術研究所運営費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	営費	交付金に必要な経費	1,195,960	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	1,195,960	1,195,960	- <-> の内数	- <-> の内数	
	国土交通本省		独立行政法人港湾空港技術研究所施設整	148,883	(-) M _₩	(-) WAX		- UNW	148,883	148,859	(-) UNX	23	
		設整備費	備に必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省		東日本大震災復旧・復興に係る独立行政 法人港湾空港技術研究所施設整備に必要	-	814,451	-	-	-	814,451	814,377	-	73	
	国土交通本省	独立行政法人電子航法研究所運営費	独立行政法人電子航法研究所運営費交付	<-> の内数 1,396,629	<-> の内数	<−〉の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 1,396,629	〈一〉の内数 1.396.629	<-> の内数	<-> の内数	
	世代	加工门政丛八电子机丛明九川庄吕良	金に必要な経費	〈-〉の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	〈-〉の内数	(-) の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	独立行政法人電子航法研究所施設整 備費	独立行政法人電子航法研究所施設整備に 必要な経費	39,200	84,826	-	-	-	124,026	102,735	-	21,290	
	国土技術政策	14.75 TT == 12.76 14.74 #h	社会資本整備関連技術の試験研究等に必	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	総合研究所	技術研究開発推進費	要な経費	594,706 <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	- <-> の内数	594,706	558,848	- <-> の内数	35,857	
	国土技術政策 総合研究所	東日本大震災復旧·復興技術研究開 発推進費	東日本大震災復旧・復興に係る社会資本 整備関連技術の試験研究等に必要な経費	-	12,600	-	-	-	12,600	12,600	-	-	
		技術研究開発推進費		〈一〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	〈一〉の内数	<-> の内数	〈一〉の内数	
	国土地理院	技術研究開発推進賞	地理地殻活動の研究に必要な経費	111,847 <-> の内数	5,911 〈-〉の内数	- <-> の内数		- <-> の内数	117,758 〈-〉の内数	105,281 <-> の内数	- <-> の内数	12,477 <-> の内数	
	気象庁	気象研究所	気象業務に関する技術の研究開発に必要 な経費	784,437	-	-	_	-	784,437	783,273	-	1,163	
	気象庁	南極地域観測事業費	南極地域観測事業に必要な経費	<-> の内数 75,866	<−> の内数	<−〉の内数 -	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 75,866	〈一〉の内数 75,864	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	文部科学省所管から移替
	X(3/1)	田区心次机况于未负	円を心外助所予末に必要な性質	√-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	√-> の内数	70,004	<−> の内数	〈-〉の内数	増
	気象庁	放射能調査研究費	放射能調査研究に必要な経費	42,946	-	-	-	-	42,946	41,835	-	1,110	文部科学省所管から移替 増
	気象庁	環境研究総合推進費	環境研究総合推進に必要な経費	<-> の内数 29,745	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数 -	<-> の内数 29,745	<-> の内数 22,735	<-> の内数	<-> の内数 7.009	環境省所管から移替増
	X(3X/)	球先明九心口汪延 貞	スペリカ心口住在I-27女/4柱貝 -	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	/,003 ⟨-⟩ の内数	29,745千円
	気象庁	地球環境保全等試験研究費	地球環境保全等試験研究に必要な経費	27,504	_	-	-	-	27,504	27,034	-	469	環境省所管から移替増 27,504千円
42)情報化を推進する	国土交通本省	情報化推進費	情報化の推進に必要な経費	<-> の内数 2,177,010	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 2,177,010	<-> の内数 1,835,479	<-> の内数 -	<-> の内数 341,530	
	地方整備局	地方整備推進費	情報化の推進に必要な経費	<-> の内数 555,239	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 555,239	<-> の内数 450.600	<-> の内数 -	<-> の内数 104,638	
		北海道開発行政推進費	情報化の推進に必要な経費	<−> の内数 209.565	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 209.565	(一) の内数 167.927	<-> の内数 -	(一) の内数 41.637	
		地方運輸行政推進費	情報化の推進に必要な経費	203,303 <-> の内数 235,832	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈-〉の内数 -	205,500 <-> の内数 235,832	(一) の内数 211,100	<-> の内数 -	41,037 〈一〉の内数 24,731	
				<-> の内数	<−〉の内数	- <-> の内数	<−〉の内数		<-> の内数	⟨−⟩ の内数	> の内数	⟨−⟩ の内数	環境省所管から移替増
	気象庁	科学技術戦略推進費	科学技術戦略推進に必要な経費	50,044		- / \ a = **	- / / の中数	- / \ a = **	50,044	48,229		1,814	環現省所官から移督増 50,044千円
」、連携等の推進				<-> の内数 1,218,008	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	〈一〉の内数 1,218,008	〈一〉の内数 1,088,179	<-> の内数 -	〈-〉の内数 129,828	
43)国際協力、連携等を推進	国土交诵太冶	国際協力費	国際協力に必要な経費	<49,211> の内数 1,218,008	⟨-⟩ の内数	<−> の内数 -	<-> の内数 -	<-> の内数 -	<49,211> の内数 1,218,008	<49,182> の内数 1,088,179	<一> の内数	〈一〉の内数 129,828	
する	ニーヘルヤ目		ニャッパルノコーとごと、ひきまれ	1,210,000				1	1,210,000	1,000,178		120,020	

(単位:千円)

政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	流用等増△減額	予算決定後移替増△ 減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
	国土地理院	南極地域観測事業費	南極地域観測事業に必要な経費	<49,211> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<49,211> の内数	<49,182> の内数	<-> の内数	<-> の内数	文部科学省所管から移替 増
官庁施設の利便性、安全性等の向上				26,096,628	15,294,837	=	-	-	41,391,465	19,693,206	16,492,059	5,206,199	
				⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨-⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	
(44)環境等に配慮した便利で 安全な官庁施設の整備・保全	国土交通本省	官庁施設保全等推進費	官庁施設の適正な保全等の推進に必要な 経費	111,173	-	-	-	-	111,173	107,226	-	3,946	
を推進する				⟨−⟩ の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	
	国土交通本省 官庁営繕費	官庁営繕費	環境等に配慮した便利で安全な官庁施設 の整備に必要な経費	21,856,660	8,481,316	=	-	-	30,337,976	11,982,255	16,306,119	2,049,601	
				⟨−⟩ の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	
	国土交通本省	官庁営繕費	民間資金等を活用した官庁営繕に必要な	4,059,642	_	-	-	1	4,059,642	4,059,642	-	_	
				<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	国土交通本省 東日本大震災復旧・復興官庁営繕費 配慮した便利	東日本大震災復旧・復興に係る環境等に 配慮した便利で安全な官庁施設の整備に 必要な経費	-	6,813,520	1	-	-	6,813,520	3,476,770	185,940	3,150,809		
				<−> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	⟨−⟩ の内数	
	国土交通本省	特定国有財産整備費	一般庁舎等に係る特定施設整備に必要な 経費	69,153	-	-	-	-	69,153	67,311	-	1,841	財務省所管から移替増 69,153千円
				<−> の内数	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	⟨−⟩ の内数	⟨−⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<−> の内数	
				0.047.004.000	1510151070	110 101 005		1 100 500 110	0.110.717.010	0.107.110.705	0.000.070.074	110.057.010	
台 計		+1.6. (1.0. =1.1/1 =1.1/2 = 1.1/2		6,347,964,962	1,542,151,879	112,101,365	_	1,138,529,412	9,140,747,618	6,127,410,735	2,900,279,071	113,057,810	

<u>台</u>計

1. 政策評価の対象となる計数及び政策評価の対象外の計数で政策に関連付けられるものを掲記している。
2. 下段⟨ >外書きは、複数の政策にまたがる計数(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる計数であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きに含めている。

政策ごとの決算との対応について(個別表) 【特別会計】

(所管)国土交通省 (会計)社会資本 政策評価体系	登 <u>備事業特別会計</u> 勘定	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	予算総則の規定	流用等増△減額	予算決定後移替增△減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	(単位:千円) 備考
2 良好な生活環境・自然環境の形			-	179,156,800 (80,000,000) OPM	58,870,484	_	による経費増額 8,615,388 〈―〉 の内敷	△1,218,606	_	245,424,066 (86,268,199) onm	173,347,590	70,654,380	1,422,094 〈42,592,670〉 の内臓	più · S
成、パリアフリー社会の実現 (4)海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成 海洋隊	2					<i>⟨—⟩ ∅⋈⊈</i>	<i>⟨—⟩ ®PF</i> #	(—) WHI	(<u></u>) OHE					
間の保全・再生・形成、海洋 棄物処理、海洋汚染防止を推 進する	港湾勘定	港湾環境整備事業費	港湾環境整備事業に必要な経費	6,795,000	368,578	_	_	_	_	7,163,578	5,432,166	1,723,856	7,555	
270		+ n + 1 = // / / / / / / / / / / / / / / / /	+	〈――〉 の内数	<─> の内数	〈――〉 の内数	〈―〉 の内数	(女 〈―〉の内数	〈―〉の内数	(数 〈―〉の内数	〈――〉 の内数	
	港湾勘定	東日本大震災復興港湾環境整備事業費	東日本大震災復興に係る港湾環境整備事業に 必要な経費	267,500	750,000	_	_	_	_	1,017,500	649,145	368,354	_	
	144 174 141 A		14 14 14 14 14 14 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	女 〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内質	数 〈―〉の内数	〈――〉の内数	
	港湾勘定	北海道港湾環境整備事業費	港湾環境整備事業に必要な経費	45,800 <一> の内数	— 〈—> の内数	— 〈—> の内数	— 〈—〉の内数	— (45,800 <一> の内数	10,791	29,708 数 <> の内数	5,300 (一) の内数	
					_	<u> </u>	· <u>-</u>	_		<u> </u>	_			
	港湾勘定	沖縄北部活性化特別振興対策特定開発事 業推進費	沖縄北部活性化特別振興対策に係る特定開発事業の推 進に必要な経費	<> の内数	〈540,461〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内録	女 〈――〉の内数	〈540,461〉の内数	〈406,452〉の内員	数 <> の内数	〈134,008〉の内数)	>
(5)快適な道路環境等を創造 する	道路整備勘定	道路環境改善事業費	道路環境改善事業に必要な経費	140,547,500	46,353,223	_	_	△1,010,729	_	185,889,994	131,250,950	53,589,030	1,050,013	
				〈―〉 の内数	〈―〉の内数	〈――〉 の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	女 〈―〉の内数	〈―〉 の内数	〈―〉の内質	数 〈―〉の内数	〈―〉の内数	
	道路整備勘定	北海道道路環境改善事業費	道路環境改善事業に必要な経費	2,832,000	249,329	_	_	△207,877	_	2,873,452	1,869,994	1,002,622	836	
	*************************************	油细类吹 严格 北 关 声 类 港	道路環境改善事業に必要な経費	〈―〉の内数	<> の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	(〈―〉の内数			〈―〉の内数	
	道路整備勘定	沖縄道路環境改善事業費	退路環境以音争来に必要な経費	2,220,000	274,904 〈―〉の内数	— 〈—> の内数	— 〈—〉の内数	— (一) の内i	— 数 <> の内数	2,494,904	1,861,792	616,507 (一) の内数	16,604	
				(—/ V/F130	(—/ WF1st	(—) WP190	(—/ WF190	(/ 0/219	(—) WF190	(—/ WF130	(—/ 07F19	(—) () _[1]	(—) WF190	平成24年7月6
	道路整備勘定	災害対策等緊急事業推進費	災害対策等緊急事業の推進に必要な経費	_	2,010,352	-	5,733,866	_	_	7,744,218	4,388,762	3,319,773	35,682	予算総則の規定による経費増 2,034,500千 平成24年10月16 予算総則の規定による経費増 1,013,312千 平成24年11月27 予算総則の規定による経費増 2,686,054千
				〈――〉 の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	(女 〈―〉の内数	〈――〉 の内数	(数 〈―〉の内数	〈―〉の内数	平成24年7月6
	道路整備勘定	北海道特定地域連携事業推進費	北海道特定地域連携事業の推進に必要な経 費	_	287,813	_	2,533,000	_	_	2,820,813	2,475,458	321,900	23,454	予算総則の規定による経費増 2,533,000千
				〈――〉 の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	牧 〈―〉の内数	〈――〉 の内数	〈―〉の内質	数 〈―〉の内数	〈――〉の内数	
	道路整備勘定	沖縄北部活性化特別振興対策特定開 発事業推進費	沖縄北部活性化特別振興対策に係る特定開 発事業の推進に必要な経費	_	1,265,215	_	-	_	_	1,265,215	1,099,905	_	165,309	
		沖縄北部連携促進特別振興対策特定	沖縄北部連携促進特別振興対策に係る特定	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	<> の内数	(数 〈―〉の内数	〈―〉の内数			〈――〉の内数	平成24年9月28
	道路整備勘定	開発事業推進費	開発事業の推進に必要な経費	_	_	_	348,522	_	_	348,522	11,944	336,577	_	予算総則の規定による経費増 348,522千
	(道路整備勘定	地方道路整備臨時貸付金	地子*黄奶肉, 建吃吐代, 1-11-2, 1 两大, 4 建	<> の内数 〈80,000,000〉の内数	<> の内数 〈5,727,738〉の内数	<> の内数 <> の内数	< <u>→</u> > の内数 — < <u>→</u> > の内数	(_	< <u>→</u> > の内数 — 〈85.727.738〉の内数	_	数 〈―〉の内数 — 数 〈4.739.414〉の内数	〈―〉の内数 — 〈42.458.662〉の内数 〉	
(8)良好な水環境・水辺空間の 形成・水と緑のネットワークの 形成、適正な汚水処理の確	治水勘定	都市水環境整備事業費	地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 都市水環境整備事業に必要な経費	25,557,000	7,278,816	—/ W/18	—/ UNA	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	— UNA	32,835,816	23,375,596	9,346,049	114,170	
保、下水道資源の循環を推進 する														
	治水勘定	北海道都市水環境整備事業費	都市水環境整備事業に必要な経費	<> の内数 892,000	〈―〉の内数 32,250	〈―〉の内数	〈―〉の内数	(<u>〈</u>	数 〈――〉の内数	<一> の内数 924,250	(<u>〈</u> の内質 921,082	数 〈――〉の内数	<> の内数 3,167	
	/// //	北海是印印小垛光正圃于未复	即川小林光正開于木に必安心吐具	(32,230 〈――〉の内数		⟨──⟩ の内数	- () の内i	世 〈――〉の内数	(数 <> の内数	(
水害等災害による被害の軽減			-	1,030,988,206 〈—〉 の内服	222,279,672 〈―〉 の内蔵	— 〈―〉 の内徹	54,717,360 〈—〉 の内閣	— ·	一 一 一 の内療	1,307,985,238 〈—〉 の内集	702,094,479 <-> OPI	586,462,988 ** 〈―〉 の内僚	19,427,770 〈—〉 の内徹	
(12)水害・土砂災害の防止・源 災を推進する	t 治水勘定	河川整備事業費	河川整備事業に必要な経費	652,511,394	88,450,693	-	34,550,760	_	_	775,512,847	379,417,401	392,623,313	3,472,132	平成24年10月26 予算総則の規定による経費増 29,223,838千 平成24年11月30 予算総則の規定による経費増 5,326,922千
			東日本大震災復興に係る河川整備事業に必要	〈――〉 の内数	〈―〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉 の内数	〈―〉の内数	女 〈―〉の内数	〈――〉 の内数			〈――〉 の内数	
	治水勘定	東日本大震災復興河川整備事業費	東ロ本人辰火後英に味る河川宝⊪事業に必要 な経費	47,327,265	59,802,759	― 〈― 〉の内数	— <—> の内数	— (— (107,130,024	66,339,970	35,593,864	5,196,188	
	治水勘定	北海道河川整備事業費	河川整備事業に必要な経費	119,516,046	4,482,660	— WHM	2,977,000	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	x (/ 0/130)	126,975,706	69,145,493	57,559,918	270,294	平成24年10月26 予算総則の規定による経費増 2,545,000千 平成24年11月30 予算総則の規定による経費増
				〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	(女 〈―〉の内数	〈―〉の内数	(数 〈――〉の内数	〈――〉の内数	432,000∓
	治水勘定	東日本大震災復興北海道河川整備事業費	東日本大震災復興に係る河川整備事業に必要な経費	1,790,399	2,771,928	— 〈—> の内数	— 〈—> の内数	_	_	4,562,327 〈―> の内数	4,442,945	103,410	15,972 〈―〉の内数	
	治水勘定	離島河川整備事業費	河川整備事業に必要な経費	10,000 (一) の内数	7,701 〈―〉の内数	— 〈—〉の内数	— 〈—> の内数	— 〈—〉の内i	_	17,701 〈―〉の内数	10,272	7,428 数 〈―〉の内数	— 〈—〉の内数	
	治水勘定	離島河川整備事業費	奄美群島河川整備事業に必要な経費	300,000	⟨二⟩ の内数 一 ⟨二⟩ の内数	⟨—> の内数 — ⟨—> の内数	〈―〉の内数 〈―〉の内数	- (一) の内i	_	300,000	107,040	192,960	〈 ◇ ◇ ○ O内数	
	治水勘定	沖縄河川整備事業費	河川整備事業に必要な経費	2,909,290	1,115,240	_	_	_	_	4,024,530	2,916,931	965,777	141,821	
	治水勘定	砂防事業費	砂防事業に必要な経費	〈―〉の内数	〈 <u></u> への内数 21,975,628	〈 <u></u>)の内数 一	〈――〉の内数 500,000	〈 <u></u>	_	〈―〉の内数	74,723,357	54,374,204	〈―〉の内数	平成24年11月30 予算総則の規定による経費増 500,000千
	>/	支力 +上最 <i>似作</i> 四利和 + * *	東日本大震災復興に係る砂防事業に必要な経	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数			〈―〉の内数			〈―〉の内数	
	治水勘定	東日本大震災復興砂防事業費	費	3,139,947	506,734	— 〈—> の内数	— 〈—> の内数	— () の内i		3,646,681	2,422,340	1,223,617 数 〈―〉の内数	722 〈―〉の内数	
	治水勘定	北海道砂防事業費	砂防事業に必要な経費	5,236,985	317,943	_	_	_	_	5,554,928	3,105,737	2,373,519	75,671	
	<u> 1</u>			<──> の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	<──> の内数	〈―〉の内部	女 〈――〉の内数	<──> の内数	〈―〉の内数	数 〈――〉の内数	<──> の内数	

(所管)国土交通省 (会計)社会資本整備事業特別会計 (単位:千円) 予算総則の規定 予備費使用額 流用等增△減額 政策評価体系 勘定 項 事項 歳出予算額 前年度繰越額 予算決定後移替増△減額 歳出予算現額 支出済歳出額 翌年度繰越額 差引額 備考 による経費増額 治水勘定 離島砂防事業費 奄美群島砂防事業に必要な経費 1,191,000 106.293 1,297,293 500,985 796,308 治水勘定 沖縄砂防事業費 砂防事業に必要な経費 36.000 36.000 34,247 1.752 (一) の内 〈---〉の内数 <--> の内 〈―〉の内 <--> の内 <一>の内 <<u></u> → の¤ 治水勘定 多目的ダム建設事業費 多目的ダム建設事業に必要な経費 67,538,810 34,362,241 101,901,051 75,283,314 16,891,671 9,726,065 _ <--> の内数 <--> の内装 <--> の内 <--> の内部 <<u></u> へ 治水勘定 北海道多目的ダム建設事業費 多目的ダム建設事業に必要な経費 1,413,571 253,000 1,666,571 474,532 2,351 1,189,687 <一>の内 <--> の内 治水勘定 沖縄多目的ダム建設事業費 多目的ダム建設事業に必要な経費 1,728,180 1,332,859 3,061,039 3,009,832 36,799 14,408 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内 <--> の内 治水勘定 総合流域防災事業費 総合流域防災事業に必要な経費 17,920,000 332,261 18,252,261 8,389,505 9,799,289 63,467 <<u></u>> の内 <--> の内 東日本大震災復旧・復興総合流域防災 東日本大震災復旧・復興に係る総合流域防災 治水勘定 2,104,200 2,104,200 1,941,565 162,634 事業に必要な経費 ---> の内 治水勘定 総合流域防災事業に必要な経費 北海道総合流域防災事業費 1.548.000 1.548,000 721.981 823,900 2.118 <--> の内 <--> の内数 <--> の内数 <---> の内炎 (一) の内部 〈---> の内数 (一) の内数 <--> の内 平成24年7月6日 予算総則の規定による経費増額 1.915.000千円 平成24年10月16日 予算総則の規定による経費増額 治水勘定 災害対策等緊急事業推進費 災害対策等緊急事業の推進に必要な経費 4.206.732 14.175.300 18.382.032 5.855.988 12.410.728 115.316 3.772.600千円 平成24年11月27日 予算総則の規定による経費増額 8,487,700千円 〈―〉の内部 <一>の内 平成24年7月6日 北海道特定特別総合開発事業の推進に必要 な経費 予算総則の規定による経費増額 200,000千円 治水勘定 北海道特定特別総合開発事業推進費 200 000 200 000 200 000 〈―〉の内 平成24年7月6日 北海道特定地域連携事業の推進に必要な経 予算総則の規定による経費増額 2,314,300千円 治水勘定 北海道特定地域連携事業推進費 150.794 2.314.300 2.465.094 2,246,773 211,746 6,575 収益回収公共事業資金貸付金償還金 一般会計へ繰入 治水勘定 一般会計へ繰入れに必要な経費 89.109 89.109 89.109 _ <--> の内数 (一) の内 5 安全で安心できる交通の確保、流 158,130,066 (5,727,738) OF 27,865,000 8,629,909 975,930,995 (85,727,738) OPA 269,626,796 (4,739,414) OPE <u></u> ← > *on* — 〈—〉 の内数 (38.529.662) 01 安・生活安全の確保 (80.000.000) OF <−> 0 <-> ∞ (42,458,662) 01 (14)公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャッ 空港整備勘定 空港等維持運営費 空港等の維持運営に必要な経費 149.683.520 394,120 150.077.640 134.881.244 15,196,395 ラ·航空機テロ防止を推進する 〈―〉 の内 <u>〈</u> →)の内 <<u>―</u>> の内 <---> の内 平成24年10月26E 予算総則の規定による経費増額 11,334,000千円 平成24年11月30日 (15)道路交通の安全性を確 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要 道路整備勘定 道路交通安全対策事業費 289,900,000 24,153,899 15,617,000 9,817,500 339,488,399 193,575,229 145,532,876 380,293 保・向上する 予算総則の規定による経費増額 4,283,000千円 平成24年10月26日 予算総則の規定による経費増額 4,770,000千円 平成24年11月30日 予算総則の規定による経費増額 2,502,000千円 道路整備勘定 道路交通安全対策事業費 道路交通安全対策事業に必要な経費 168,322,500 61,113,217 7.272.000 234.818.743 172,845,486 60,845,579 東日本大震災復興道路交通安全対策 事業費 東日本大震災復興に係る維持管理に必要な経 道路整備勘定 33.053.000 44.900.272 77.953.272 61.803.337 15.484.628 665,306 〈―〉の内部 〈―〉の内数 (__) の内 東日本大震災復興道路交通安全対策 事業費 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策 道路整備勘定 523,000 11,374,548 11,897,548 11,646,300 230,111 21,136 事業に必要な経費 〈―〉 の内数 〈―〉の内 <---> の内数 <---> の内数 <--> の内炎 <--> の内数 〈―〉の内 平成24年10月26F 予算総則の規定による経費増額 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要 4.159.000千円 道路整備勘定 北海道道路交通安全対策事業費 95.332.000 603,406 4.914.000 1,063,446 101.912.852 62.582.268 39.267.781 62,802 平成24年11月30日 予算総則の規定による経費増額 755,000千円 (__) の内 〈―〉 の内数 (__) の内 平成24年10月26日 予算総則の規定による経費増額 道路整備勘定 北海道道路交通安全対策事業費 道路交通安全対策事業に必要な経費 23,504,000 1,260,875 25,000 △362,063 24,427,812 20,199,418 4,148,851 79,542 _ 東日本大震災復興北海道道路交通安 東日本大震災復興に係る維持管理に必要な経 道路整備勘定 6,723,000 7,820,008 14,543,008 14,527,860 15,148 全対策事業費 <--> の内 <---> の内数 〈―〉 の内数 〈―〉の内数 〈―〉の内部 <--> の内 東日本大震災復興北海道道路交通安 全対策事業費 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策 事業に必要な経費 道路整備勘定 1,578,000 2,635,242 4,213,242 4,206,295 5,000 <<u>―</u>〉の¤ <<u>―</u>〉 の内 道路整備勘定 離島道路交通安全対策事業費 道路更新防災等対策事業に必要な経費 20.000 _ _ 20.000 20.000 _ 平成24年10月26日 予算総則の規定による経費増額 7,000千円 道路整備勘定 離島道路交通安全対策事業費 道路交通安全対策事業に必要な経費 7.000 7.000 6.999

(所管)国土交通省 (会計)社会資本整備事業特別会計 (単位:千円) 予算総則の規定 前年度繰越額 予備費使用額 流用等增△減額 翌年度繰越額 政策評価体系 勘定 項 事項 歳出予算額 予算決定後移替增△減額 歳出予算現額 支出済歳出額 差引額 備考 平成24年10月26日 道路更新防災対策事業及び維持管理に必要 道路整備勘定 中縄道路交通安全対策事業費 5,468,000 予算総則の規定による経費増額 1,097,857 30,000 6,595,857 4,678,903 30,000千円 <<u>―</u>〉の内 <<u>―</u>〉の内 <<u>―</u>〉の内 道路整備勘定 沖縄道路交通安全対策事業費 道路交通安全対策事業に必要な経費 4 940 000 1 896 056 6.836.056 4.973.625 1.788.365 74.065 〈―〉 の内 <--> の内 <--> の内 <--> OF 東日本大震災復興沖縄道路交通安全 東日本大震災復興に係る道路更新防災対策 道路整備勘定 2.099.000 824.562 2.923.562 1.791.793 235.694 896.074 対策事業費 事業及び維持管理に必要な経費 東日本大震災復興沖縄道路交通安全 対策事業費 東日本大震災復興に係る道路交通安全対策 道路整備勘定 160,000 160,000 56,000 216,000 56,000 事業に必要な経費 〈―〉の内数 〈―〉の内 (一) の内 <<u></u> へ ___ 〈85,727,738〉の内数 ____ 〈5,727,738〉の内i 〈38,529,662〉の内数 〈42,458,662〉の内数 道路整備勘定 地方道路整備臨時貸付金 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 〈---〉 の内数 <--> の内数 ---> の内 <--> の内 6 国際競争力、観光交流、広域・地 6,285,184 597,215,836 1.512.737.486 308.865.286 1.822.622.467 1.199.195.750 26,210,880 <--> on 域間連携等の確保・強化 (6,268,199) OF (86,268,199) OPI (38,936,115) OF (4,739,414) OP (42,592,670) OPI 19)海上物流基盤の強化等総 予算総則の規定による経費増額 合的な物流体系整備の推進、 みなとの振興、安定的な国際 海上輸送の確保を推進する 1 266 419千円 港湾事業費 港湾事業に必要な経費 199,605,894 45,595,694 2,535,489 247,737,077 158,729,885 88,271,928 予算総則の規定による経費増額 1,269,070千円 東日本大震災復興に係る港湾事業に必要な終 港湾勘定 東日本大震災復興港湾事業費 45,594,200 9,376,246 54,970,446 33,711,093 21,125,209 134,143 〈―〉の内 〈――〉 の内数 〈―〉の内数 (一) の内 <--> の内数 平成24年10月26F 予算総則の規定による経費増額 330.600 ₹ ₽ 港湾勘定 北海道港湾事業費 港湾事業に必要な経費 20.626.110 610.083 665.600 21,901,793 14.016.900 7.800.756 84,136 亚成2/年11日30F 予算総則の規定による経費増額 335,000千円 〈―〉 の内* 〈―〉の内 〈―〉 の内数 〈―〉 の内炎 (__> の内間 平成24年10月26日 予算総則の規定による経費増額 港湾勘定 離島港湾事業費 港湾事業に必要な経費 3,636,990 874,144 744,000 5,255,134 3,489,220 1,731,501 34,412 平成24年11月30日 予算総則の規定による経費増額 200,000千円 平成24年11月30日 予算総則の規定による経費増額 188,595千円 港湾勘定 離島港湾事業費 奄美群島港湾事業に必要な経費 1 020 000 102 600 _ 188 595 1 311 195 1 028 967 282 205 22 <--> の内質 <一>の内 (—) のp 予算総則の規定による経費増額 260,000千円 港湾勘定 沖縄港湾事業費 港湾事業に必要な経費 22,481,752 979,589 260.000 23,721,341 13,667,635 10.047.131 6,575 <<u>―</u>〉の内 (一) の内 <<u>―</u>〉の¤ **(一)** の内 <—> の¤ 港湾勘定 エネルギー・鉄鋼港湾施設工事費 エネルギー・鉄鋼港湾施設工事に必要な経費 456,000 456,000 455,886 110 3 **__**〉の内 港湾勘定 埠頭整備資金貸付金 3.185.858 埠頭整備資金貸付けに必要な経費 3.969.000 1.053.600 _ 5.022.600 1.772.741 64.000 〈―〉 の内数 〈―〉の内 〈―〉の内部 平成24年 7月 6日 北海道特定特別総合開発事業の推進に必要 港湾勘定 北海道特定特別総合開発事業推進費 187,400 534,000 721,400 60 予算総則の規定による経費増額 534,000千円 〈―〉 の内 〈―〉 の内 〈―〉 の内数 〈―〉の内数 〈―〉 の内 〈―〉の内 〈―〉の内数 〈―〉の内数 〈―〉の内 〈―〉の内 沖縄北部活性化特別振興対策特定開発事 中縄北部活性化特別振興対策に係る特定開発事業の推 進に必要な経費 > 港湾勘定 〈540,461〉の内 〈―〉の内 <--> の内数 <--> の内数 〈540,461〉の内数 〈406,452〉の内 〈134,008〉の内数 平成24年 9月28F 沖縄北部連携促進特別振興対策特定 開発事業推進費 沖縄北部連携促進特別振興対策に係る特定 港湾勘定 373,500 272.047 予算総則の規定による経費増額 373,500 101.453 開発事業の推進に必要な経費 373,500千円 収益回収公共事業資金貸付金償還金一般 会計へ繰入 港湾勘定 一般会計へ繰入れに必要な経費 551 787 551 787 551 787 <一>の内 <--> の内数 <--> の内数 〈―〉の内部 <<u>―</u>〉の内 (22)国際競争力・地域の自立 等を強化する道路ネットワーク 道路整備勘定 を形成する 地域連携道路事業費 地域連携道路事業に必要な経費 654.657.172 136.625.758 △35,128 791,247,802 512.985.810 277.151.548 1.110.443 東日本大震災復興地域連携道路事業 東日本大震災復興に係る地域連携道路事業に 道路整備勘定 141.518.000 81.737.852 223.255.852 102.699.814 109.016.323 11.539.715 必要な経費 道路整備勘定 北海道地域連携道路事業費 也域連携道路事業に必要な経費 131,501,000 △423,606 97,507 5.283.626 136.361.020 98.407.448 37.856.063 <--> の内 (___) の内 東日本大震災復旧・復興北海道地域連 東日本大震災復旧・復興に係る地域連携道路 道路整備勘定 4.307.582 4.307.582 4.307.582 事業に必要な経費 <--> の内 <--> の内数 <--> の内 <一>の内 <--> の内 <--> の内 <--> の内 道路整備勘定 離島地域連携道路事業費 地域連携道路事業に必要な経費 240.000 240.000 240.000 _ 9,851,000 道路整備勘定 沖縄地域連携道路事業費 地域連携道路事業に必要な経費 3.486.393 13,337,393 9,875,939 3,435,383 〈---> の内数 〈---> の内数 <--> の内数 <--> の内部 <--> の内数 独立行政法人日本高速道路保有・債務 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機 道路整備勘定 83 425 000 △4 806 755 78 618 245 70 625 000 7 993 245 <--> の内 <--> OF <--> or <--> or 〈80.000.000〉の内 〈5,727,738〉の内 〈42,458,662〉の内数 道路整備勘定 地方道路整備臨時貸付金 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 〈85,727,738〉の内 〈38,529,662〉のP ⟨4,739,414⟩ のI 平成24年10月26F ______ (24)航空交通ネットワークを強 空港整備勘定 空港整備事業費 空港整備事業に必要な経費 予算総則の規定による経費増額 48.027.829 8.248.035 _ 591.000 56.866.864 33.792.030 21.844.891 1.229.941

様式

(所管)国土交通省 (会計)社会資本整備事業特別会計 (単位:千円) 予算総則の規定 による経費増額 歳出予算額 前年度繰越額 予備費使用額 流用等增△減額 予算決定後移替増△減額 歳出予算現額 支出済歳出額 翌年度繰越額 政策評価体系 事項 差引額 日本大震災復興に係る空港整備事業に必要 空港整備勘定 東日本大震災復興空港整備事業費 2 448 121 5 587 206 8 035 327 4 548 840 2 148 862 1 337 624 な経費 <<u>―</u>〉の内 空港整備勘定 北海道空港整備事業費 空港整備事業に必要な経費 7 949 633 391 750 8.341.383 4.745.991 3.533.007 62 383 〈---> の内数 〈---〉 の内数 〈―〉の内数 <--> の内数 空港整備勘定 離島空港整備事業費 空港整備事業に必要な経費 856,413 6,400 862,813 489,758 367,902 5,152 (___) の内巻 ___> の内i 空港整備勘定 離島空港整備事業費 奄美群島空港整備事業に必要な経費 308,402 183,042 125,238 121 308,402 <u>一</u> 〈—> の内数 <u>一</u> 〈—> の内数 <u>ー</u> 〈<u></u> の内数 〈―〉の内 空港整備勘定 沖縄空港整備事業費 空港整備事業に必要な経費 9,817,493 598,669 10,416,162 7,340,215 3,036,136 39,810 〈―〉 の内数 <--> の内数 〈―〉 の内炎 〈―〉 の内数 平成24年10月26日 予算総則の規定による経費増額 空港整備勘定 航空路整備事業費 航空路整備事業に必要な経費 24.497.948 1.949.240 393,000 5.856.172 685,431 26.840.188 20.298.584 393,000千円 東日本大震災復興に係る航空路整備事業に必 東日本大震災復興航空路整備事業費 空港整備勘定 137,160 1.620.414 1.757.574 937.120 127.560 692.893 要な経費 関西国際空港株式会社に対する補給金に必 空港整備勘定 新関西国際空港株式会社補給金 6.900.000 6.900.000 6.900.000 要な経費 収益回収公共事業資金貸付金償還金 空港整備勘定 一般会計へ繰入れに必要な経費 2,616,534 2,616,534 2,616,533 0 一般会計へ繰入 <一>の内 <--> の内 (—) の内 〈―〉の内数 (一) の内数 〈―〉の内数 (—) の内 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経 空港整備勘定 国債整理基金特別会計へ繰入 90,284,048 90,284,048 89,952,128 331,919 (一) の内 〈―〉 の内数 〈―〉の内間 (__> の内 東日本大震災復旧・復興北海道空港整 東日本大震災復旧・復興に係る空港整備事業 空港整備勘定 3,000 3,000 3,000 備事業費 に必要な経費 〈―〉の内 <---> の内数 <--> の内数 〈―〉の内 〈―〉の内 20,986,797 20,986,797 6,952,534 4 000 000 10,034,262 <--> 0₽£ **〈二〉** の内服 *⟨*—*⟩ a* \leftarrow (25)都市再生・地域再生を推 業務勘定 都市開発資金貸付金 都市開発資金貸付けに必要な経費 16.315.000 16.315.000 2.280.800 4.000.000 10.034.200 収益回収公共事業資金貸付金償還金 一般会計へ繰入 業務勘定 一般会計へ繰入れに必要な経費 687,274 687,274 3,984,523 業務勘定 国債整理基金特別会計へ繰入 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経費 3,984,523 3.984.460 62 〈―〉 の内巻 <--> の内数 〈―〉の内間 <--> の内間 8 都市・地域交通等の快適性、利便 〈一〉の内数 525,779,998 〈80,000,000〉 の内集 625,061,424 (85,727,738) OPE 391,580,813 (38,529,662) OF 99,735,826 (5,727,738) OMB — 〈—〉 の内療 — 〈—〉 の内集 〈―〉 の内服 (4,739,414) の内臓 (42,458,662) 01 (_) OF (29)道路交通の円滑化を推進 道路整備勘定 道路交通円滑化事業費 道路交通円滑化事業に必要な経費 417.743.828 83.241.293 274.609.554 225.810.912 △384,500 500,600,621 180,154 〈―〉 の内数 (___) の内数 (__) の内間 東日本大震災復旧・復興道路交通円滑 化事業費 化事業費 道路整備勘定 10,043,975 10,043,975 10,043,975 〈―〉の内 〈―〉の内 〈――〉 の内数 〈――〉 の内数 〈―〉の内 (—) の内 〈---> の内数 〈―〉の内 <--> の内 <<u></u> へ 道路整備勘定 北海道道路交通円滑化事業費 道路交通円滑化事業に必要な経費 4,705,000 322,724 △69,900 4,957,824 2,758,628 2,197,973 1,222 〈――〉 の内数 〈―〉の内数 <<u>―</u>> の内 〈―〉の内 〈―〉の内 道路整備勘定 沖縄道路交通円滑化事業費 道路交通円滑化事業に必要な経費 4.971.033 13.540.000 18.511.033 14.229.686 4.242.108 39.238 〈―〉 の内数 (一) の内 道路交通円滑化事業資金貸付けに必要な経 道路整備勘定 道路交通円滑化事業資金貸付金 5,048,000 1,156,800 6,204,800 5,195,800 877,800 131,200 <<u></u>> の内 〈―〉の内数 <一>の内 <--> の内数 <--> の内 <--> の内 <--> の内数 〈5,727,738〉の内 道路整備勘定 地方道路整備臨時貸付金 地方道路整備臨時貸付けに必要な経費 〈80,000,000〉の内数 (85,727,738) の内数 〈38,529,662〉の内 〈4,739,414〉の内数 〈42,458,662〉の内 収益回収公共事業資金貸付金償還金 一般会計へ繰入 道路整備勘定 一般会計へ繰入れに必要な経費 84,573,509 84,573,509 84,573,508 0 (一) の内 〈――〉 の内数 〈――〉 の内数 〈―〉 の内数 〈―〉の内数 <--> の内 <--> の内 〈---〉 の内数 国債整理基金特別会計へ繰入れに必要な経 道路整備勘定 国債整理基金特別会計へ繰入 169.661 0 _ _ _ _ 169.661 169,660 _ 4,130,955,307 854,149,536 97,482,932 1,691,414 - 5,084,279,189 3,199,882,045 1,765,828,211 118,568,933

様式3

(所管)国土交通省 (会計)自動車安全特					(単位:千円)	
	3	マ 笛 参 川 の 坦 中				

政策評価体系	勘定	項	事項	歲出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	ヤ昇総則の規定 による経費増額	流用等增△減額	予算決定後移替增△減額	歲出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
2 良好な生活環境、自然環境の				391,176	-	-	-	-	-	391,176	360,400	-	30,775	
形成、バリアフリー社会の実現				(-) の内閣	〈一〉 の内盤	(-) ORB	(-) ORB	(-) ons	(-) の内数	〈一〉 の内盤	(-) on#	<-> on#	(-) on#	
5 快適な道路環境等を創造す	自動車検査登録勘定	業務取扱費	車両の環境対策に必要な経費	391,176	-	-	-	-	-	391,176	360,400	-	30,775	
				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
5 安全で安心できる交通の確保、				21,607,420	48,318		-	-	-	21,655,738	17,907,180	1,001,700	2,746,858	
治安・生活安全の確保				〈一〉 の内間	〈一〉 の内盤	〈一〉 の内盤	〈一〉 の内閣	〈一〉 の内盤	〈一〉 の内間	〈一〉 の内盤	〈一〉 の内盤	〈一〉 の内閣	〈一〉 の内盤	
(16)自動車事故の被害者の救済を図る	保障勘定	保障費	保障金支払等に必要な経費	4,130,642	-	-	-	-	-	4,130,642	2,502,941	-	1,627,700	
				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車事故対策勘定	自動車事故対策費	自動車事故対策に必要な経費	5,543,589	-	-	-	-	-	5,543,589	4,760,617	-	782,971	
				<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<一> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車事故対策勘定		独立行政法人自動車事故対策	6,942,936	-	-	_	-	-	6,942,936	6,711,516	-	231,420	
		機構運営費	機構運営費交付金に必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車事故対策勘定	独立行政法人自動車事故対策	独立行政法人自動車事故対策	379,313	-	-	_	-	-	379,313	350,490		28,823	
		機構施設整備費	機構施設整備に必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<一> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
(17)自動車の安全性を高める	自動車検査登録勘定		独立行政法人交通安全環境研	820,955	-	-			_	820,955	792,739		28,216	
		究所運営費	究所運営費交付金に必要な経費	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨─⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車検査登録勘定	独立行政法人交通安全環境研	独立行政法人交通安全環境研	1,120,985	-	-	_	-	-	1,120,985	115,592	1,001,700	3,692	
		究所施設整備費	究所施設整備に必要な経費	<一> の内数	<-> の内数	<一> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車検査登録勘定	自動車検査独立行政法人運営	自動車検査独立行政法人運営	883,478	-	-			-	883,478	883,478			
		費	費交付金に必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内型	⟨-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車検査登録勘定	自動車検査独立行政法人施設	自動車検査独立行政法人施設	1,538,824	48,318				-	1,587,142	1,551,588	-	35,553	
1		整備費	整備に必要な経費	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
	自動車検査登録勘定	業務取扱費	車両の安全対策に必要な経費	246,698			-			246,698	238,217	-	8,480	
		1		<−〉の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	<-> の内数	⟨-⟩ の内数	<-> の内数	<−> の内数	<-> の内数	<-> の内数	
合 計				21,998,596	48,318	-	-	-	-	22,046,914	18,267,580	1,001,700	2,777,634	

(所管)国土交通省 (会計)東日本大震災復興特別会計 (単位:千円) 流用等増△減額 予算決定後移替増△減額 歳出予算現額 政策評価体系 項 事項 歳出予算額 前年度繰越額 予備費使用額 支出済歳出額 翌年度繰越額 差引額 備考 組織 による経費増額 1 少子・高齢化等に対応した住生活 55,000,000 54,155,385 844,614 55.000.000 の安定の確保及び向上の促進 1)居住の安定確保と暮らした 復興庁所管から移替 すい居住環境・良質な住宅ス国土交通本省 東日本大震災復興事業費 住宅対策諸費に必要な経費 100,000 100,000 99,575 425 100,000千円 トックの形成を図る <--> の内 〈―〉 の内数 〈---〉 の内数 〈---> の内数 〈---> の内数 〈---> の内数 (2)住宅の取得・賃貸・管理・修 住宅・地域公共交通等復興政策 住宅市場の環境整備の推進 復興庁所管から移替 繕が円滑に行われる住宅市 国土交通本省 54.900.000 54.055.810 54.900.000 _ _ 844.189 こ必要な経費 54,900,000千円 場を整備する (___) の内数 <___> の内数 〈___〉 の内数 <__> の内巻 **〈___〉** の内部 <___> の内* <__> の内 **/__〉**の内i (___) の内数 2 良好な生活環境・自然環境の形 — (16,357,750) の内は — '11,892,438} он — '4,462,357'> OPI (16,357,750) OP — 〈2,954〉 の内集 成、パリアフリー社会の実現 (4)海洋・沿岸域環境や港湾空 間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推 港湾整備事業費社会資本整備 会資本整備事業特別会計港 湾勘定へ繰入れに必要な経 国土交通本省 〈13,305,000〉の内数 <--> の内数 <---> の内数 <--> の内数 <--> の内質 <---> の内数 〈13,305,000〉の内数 〈9,778,332〉の内数 〈3,524,543〉の内数 〈2,124〉の内数 事業特別会計へ繰入 (5)快適な道路環境等を創造 地域再生の推進のための施 内閣府所管から移替 国土交通本省 地域再牛推准費 〈3 052 750〉の内製 〈3 052 750〉の内数 〈2 114 106〉の内数 〈937 814〉の内巻 〈830〉の内巻 〈―〉 の内数 <--> の内数 <--> の内巻 〈―〉 の内勢 〈―〉 の内数 設整備に必要な経費 3,052,750千円 4 水害等災害による被害の軽減 18,156,485 300,384 30.637.706 12.180.835 30,637,706 (10)自然災害による被害を軽 災害時における情報伝達手段 国土交通本省 災害情報整備推進費 11.880 11.880 11.880 供及び観測・通信体制を充実 等の整備に必要な経費 (__) の内 ___> の内数 ′__> の内巻 (___) の内数 〈―〉 の内巻 (___) の内部 (11)住宅・市街地の防災政を 住宅・市街地の防災性の向上 国土交通本省 住宅·市街地防災対策費 10,000 10,000 9,345 655 向上する に必要な経費 〈―〉の内装 〈___〉の内容 〈___〉の内装 〈―〉の内 <--> の内 <--> の内 〈___〉の内 〈―〉の内 〈---〉 の内数 〈---〉の内数 (12)水害・土砂災害の防止・減 国土交通本省 治水事業の財源の社会資本 治水事業費社会資本整備事業 24.558.362 24.558.362 8.795.738 15.478.881 283.742 整備事業特別会計治水勘定 災を推進する 特別会計へ繰入 繰入れに必要な経費 〈---〉の内数 〈---〉の内装 〈---〉の内 〈---〉の内数 <--> の内数 <--> の内数 治水事業の財源の社会資本 北海道治水事業費社会資本整 国土交通本省 整備事業特別会計治水勘定 1,434,000 1,434,000 1,314,619 103,410 15,971 備事業特別会計へ繰入 へ繰入れに必要な経費 〈---〉の内装 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内装 〈---> の内数 〈---〉の内数 〈---〉の内数 <--> の内数 (13)津波・高潮・浸食等による 国土交通本省 海岸事業費 海岸事業に必要な経費 4,324,000 4,324,000 1,872,702 2,451,295 2 災害の防止・減災を推進する 〈―〉の内 <--> の内装 <--> の内 〈―〉の内 〈―〉の内 <--> の内 復興庁所管から移替 国土交通本省 東日本大震災復興事業費 海岸事業に必要な経費 299,464 299,464 176,551 122,899 13 299,464千円 ′__> の内巻 〈___〉の内巻 ___> の内巻 /___〉 の内巻 ___〉 の内準 5 安全で安心できる交通の確保、 14.669.324 12,705,674 14.669.324 1.797.889 165.759 <u>〈</u>
—> の内盤 <u>〈―〉</u> の内敷 <u><_</u>> оня (27,522,139) の内臓 治安・生活安全の確保 (27,522,139) OF 〈―〉 の内集 (19,733,030) OP (14)公共交通の安全確保・鉄 公共交通等安全対策に必要 道の安全性向上、ハイジャック・航 空機テロ防止を推進する 公共交通等安全対策費 500 200 _ 500 200 169 678 245 338 85 183 〈---〉の内数 <--> の内数 <--> の内数 〈―〉の内 <--> の内 <--> の内 <--> の内数 〈―〉の内 <---> の内数 〈---〉 の内数 住宅・地域公共交通等復興政策 公共交通安全対策に必要な 復興庁所管から移替 国土交通本省 2,250,000 2,250,000 710,000 1,540,000 2,250,000千円 <---> の内数 <--> の内勢 <--> の内数 <一>の内 <--> の内部 <---> の内数 <--> の内 〈---> の内 <---> の内数 (15)道路交通の安全性を確 _ 保・向上する 道路整備事業費社会資本整備 資本整備事業特別会計道路 国土交通本省 〈24,469,389〉の内数 <---> の内数 <---> の内数 〈―〉 の内数 〈―〉の内数 〈―〉 の内数 〈24,469,389〉の内数 〈17,618,924〉の内数 〈6,832,585〉の内数 〈17,878〉の内数 事業特別会計へ繰入 整備勘定へ繰入れに必要な ェス 首路環境整備事業の財源の 道路整備事業費社会資本整備 社会資本整備事業特別会計 国土交通本省 204,950 204,950 192,063 12,551 334 事業特別会計へ繰入 道路整備勘定へ繰入れに必 〈___〉 の内数 <___> の内数 〈___〉 の内数 〈___〉 の内数 <__> の内巻 <___> の内* <__> の内数 **/___〉**の内巻 **/__> の内数** <__> の内数 道路整備事業の財源の社会 北海道道路整備事業費社会資 資本整備事業特別会計道路 国土交通本省 6,723,000 6,723,000 6,718,000 4,999 本整備事業特別会計へ繰入 整備勘定へ繰入れに必要な 〈---> の内数 〈---〉 の内数 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内 <--> の内 <--> の内数 〈---> の内数 <--> の内数 〈---> の内部 首路環境整備事業の財源の 北海道道路整備事業費社会資 社会資本整備事業特別会計 国土交通本省 1 068 000 1 068 000 1 068 000 本整備事業特別会計へ繰入 道路整備勘定へ繰入れに必 要な経費 〈―〉の内数 〈――〉 の内数 〈---> の内数 <---> の内数 〈―〉の内数 <--> の内 〈―〉の内部 〈――〉 の内数 〈―〉の内部 <--> の内 > 内閣府所管から移替 国土交通本省 地域再生推進費 〈3,052,750〉の内数 〈3,052,750〉の内数 〈830〉の内数 〈---〉 の内数 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内数 <--> の内数 〈2.114.106〉の内数 〈937.814〉の内数 設整備に必要な経費 3,052,750千円

政策評価体系	度災復興特別会計 組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	予算総則の規定 による経費増額	流用等增△減額	予算決定後移替増△減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	(単位:千円 備考
(18)船舶交通の安全と海上の 治安を確保する	海上保安庁	船舶交通安全及海上治安対策	船舶交通安全及び治安対策 に必要な経費	1,407,071	_	_			_	1,407,071	1,366,075	_	40,995	
лусшкуо		Ŗ	10少女/4柱貝	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	女 〈―〉の内数	〈〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	
	海上保安庁	船舶建造費	船舶建造に必要な経費	2,233,511	_	_	_	_		2,233,511	2,229,691	_	3,819	
	海上保安庁	航路標識整備事業費	航路標識整備事業に必要な	<u>〈</u> on 内数 282,592	〈——〉の内数 —	< <u>→</u> > の内数	〈——〉の内数 —	<> の内数 	女 〈―〉の内数	〈―〉の内数 282,592	<一> の内数 252,164	<> の内数 	〈―〉の内数 30,427	
		WASHING A SECTION OF THE SECTION OF	経費	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―-〉の内数	〈〉 の内数	〈―〉の内数	対 〈―〉の内数	〈―〉の内数	⟨──⟩ の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	
国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化				2,500,458 〈43,879,889〉 の内臓	— 〈—〉 の内敷	— 〈—〉 の内敷	— 〈—〉 の内敷	— 〈—〉 の内集		2,500,458 〈43.879.889〉 の内敷	1,164,370 (31,625,468) の内敷	1,105,299 〈12,232,757〉 の内敷	230,788 〈21,663〉 の内敷	
				(43,079,009/ WHR	(/ WAR	(—/ WH#	(—) WH#	(—) WHE	(—) WHIR	\45,679,669/ WHI	\31,020,400/ WAR	(12,232,737/ WH#	\21,003/ WH#	
(19)海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、 みなとの振興、安定的な国際 海上輸送の確保を推進する	国土交通本省	総合的物流体系整備推進費	総合的物流体系整備の推進 に必要な経費	13,725	_	_	-	_	_	13,725	11,745	_	1,979	
				〈――〉 の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内勢	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
				_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
·	(国土交通本省	港湾整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	港湾整備事業等の財源の社 会資本整備事業特別会計港 湾勘定へ繰入れに必要な経 費	〈13,305,000〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内剗		〈13,305,000〉の内数	〈9,778,332〉の内数	〈3,524,543〉の内数	〈2,124〉の内数>	
	(国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施	— (3,052,750) の内数	— — <—> の内数		— 〈—> の内数			— 〈3,052,750〉の内数	— 〈2,114,106〉の内数	— 〈937,814〉の内数	— 〈830〉の内数	> 内閣府所管から移
(20)観光立国を推進する	観光庁	観光振興費	設整備に必要な経費 観光振興に必要な経費	30,000	—/ W/M	—/ WM#X	—/ WAX	—/ WH#	—/ Wha	30,000	28,970	(557,6147 65/19X	1,029	3,052,750 千
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	(〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	佐田 ナデ か 1. こで
	観光庁	東日本大震災復興推進調整費	東日本大震災復興に係る推進調整に必要な経費	369,714	_	_	_	_	_	369,714	295,447	_	74,266	復興庁所管から移 369,714千
		住宅・地域公共交通等復興政策		〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	女 〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	復興庁所管から移
	観光庁	費	観光振興に必要な経費	479,738	_	_	_	_	_	479,738	264,928	208,368	6,441	479,738千
(22)国際競争力・地域の自立				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内勢	女 〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
等を強化する道路ネットワークを 形成する				_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
<	(国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会 資本整備事業特別会計道路 整備勘定へ繰入れに必要な 経費	〈24,469,389〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内勢	く――〉の内数	〈24,469,389〉の内数	〈17,618,924〉の内数	〈6,832,585〉の内数	〈17,878〉の内数>	
	(国土交通本省	地域再生推進費	地域再生の推進のための施	<u>—</u> 〈3,052,750〉の内数	<u>ー</u> 〈 <u>ー</u> 〉の内数	<u>—</u> <—> の内数	<u>ー</u> 〈 <u>ー</u> 〉の内数	 〈〉の内数		— 〈3,052,750〉の内数	— 〈2,114,106〉の内数	— 〈937.814〉の内数	— 〈830〉の内数	> 内閣府所管から移
	日エス処不日		設整備に必要な経費 空港整備事業の財源の社会	(0,002,700) 0773	() () ()	(-) ((1))	(-) Wiim	() () ()	() () ()	(0,002,700) 0773	(2,114,100) 573	(307,0147 3775	(000) 5712	3,052,750千
(24)航空交通ネットワークを強化す	国土交通本省	空港整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	資本整備事業特別会計空港 整備勘定へ繰入れに必要な 経費	1,607,281	_	_	_	_	_	1,607,281	563,279	896,930	147,070	
			だ 貸	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉 の内数	〈―〉の内数	く―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内数	
都市再生・地域再生の推進				2,537,000 〈—〉 の内撒	— 〈— <i>〉 の内数</i>	— 〈 — 〉 の内敷	— 〈— <i>〉 の内数</i>	— 〈 — 〉 の内閣	一 〈一〉 の内敷	2,537,000 〈―〉 の内敷	529,508 〈―〉 の内敷	— 〈— <i>〉 の内</i> 療	2,007,491 〈―〉 の内敷	
(25)都市再生・地域再生を推 進する	国土交通本省	都市再生・地域再生整備事業費	都市再生・地域再生整備事業 に必要な経費	2,007,000	_		_	_	_	2,007,000	_	_	2,007,000	
				〈――〉の内数	〈〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内数	女 〈―〉の内数	〈〉の内数	<──〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	4-m
	国土交通本省	東日本大震災復興事業費	都市再生・地域再生整備事業 に必要な経費	530,000	_	_	_		_	530,000	529,508	_	491	復興庁所管から移 530,000千
 都市・地域交通等の快適性、利便	i			〈—〉の内数 <i>1.815.649</i>	〈——〉の内数 ——	<> の内数 	<> の内数 	〈——〉の内数 —	t 〈―〉の内数 —	〈—〉の内数 <i>1.815.649</i>	〈—〉の内数 1.522.917	<> の内数 	〈—〉の内数 292.731	
性の向上				〈3,052,750〉 の内臓		〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内集	t 〈―〉の内敷	〈3,052,750〉 の内敷	〈2,114,106〉 の内敷	〈937,814〉 の内敷	(830) の内敷	
(27)地域公共交通の維持・活性化を推進する	国土交通本省	住宅·地域公共交通等復興政策 費	地域公共交通の維持・活性化 の推進に必要な経費	1,815,649	_	_	_	_	_	1,815,649	1,522,917	_	292,731	復興庁所管から移 1,815,649千
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	は 〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
(29)道路交通の円滑化を推進				_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
する	· 因上去译士少	业 44五七米准弗	地域再生の推進のための施	〈3,052,750〉の内数	() orti#h	/ \ on#	() O.T.**	() on**	- / \ o.h**	/0.050.750\ o.m**	/0.114.100\ o.th**	/007.014\ mm**	〈830〉の内数	> 内閣府所管から移
 市場環境の整備、産業の生産性	国土交通本省	地域再生推進費	設整備に必要な経費	2,735,049	〈 <u></u>)の内数	<> の内数 	<> の内数 	〈 <u></u> の内数	女 〈―〉の内数	〈3,052,750〉の内数 2,735,049	〈2,114,106〉の内数 2,093,339	〈937,814〉の内数 419,101	222,608	3,052,750千
向上、消費者利益の保護				〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈一〉 の内息		<u>〈―</u> 〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	
(30)社会資本整備・管理等を 効果的に推進する	国土交通本省	住宅・地域公共交通等復興政策費	社会資本整備・管理等の効率 的な推進に必要な経費	200,000	_	_	_	_	_	200,000	197,571	_	2,428	復興庁所管から移 200,000千
(31)不動産市場の整備や適正		A-5 W-4 V T + 7 W / - 10 - 1 - 1	了私产士担心理块款供 效。	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	佐田 亡ご かりこご
	国土交通本省	住宅・地域公共交通等復興政策費	不動産市場の環境整備等の 推進に必要な経費	10,000	_	_	_	_	_	10,000	9,993	_	6	復興庁所管から移 10,000千
(32)建設市場の整備を推進す			建設市場の環境整備の推進	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内勢	く―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	
る	国土交通本省	建設市場整備推進費	建設市場の環境登舗の推進 に必要な経費	13,365			— — — — — — — — — — — — — — — — — — —		— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	13,365	12,690		674	
(34)地籍の整備等の国土調査	国土交通大少	国土調査費	国土調査に必要な経費	<u>〈</u> ―〉の内数 1,771,187	〈 <u></u> の内数 —	<──〉の内数	〈 <u></u> の内数 —	〈―〉の内勢	t 〈――〉の内数 ―	〈―〉の内数 1,771,187	<> の内数 1,449,426	<> の内数 301,112	<> の内数 20.647	
を推進する	ロエス地平日			1,//1,18/	— 〈—> の内数	— 〈—> の内数	— 〈——〉の内数	— 〈—> の内数		1,//1,18/	1,449,426	301,112	20,647	
	国土交通本省	住宅・地域公共交通等復興政策 費	国土調査に必要な経費	740,497	_	_	_	_	_	740,497	423,657	117,988	198,851	復興庁所管から移
<u> </u>	+			〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	な 〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	·	/ 〈――〉の内数	740,497千1

(所管)国土交通省 (会計)東日本大震			1	1	Г		予算総則の規定		T T		1	1	T	(単位:千円
政策評価体系	組織	項	事項	歳出予算額	前年度繰越額	予備費使用額	ア昇総則の規定 による経費増額	流用等増△減額	予算決定後移替増△減額	歳出予算現額	支出済歳出額	翌年度繰越額	差引額	備考
10 国土の総合的な利用、整備及び				189,420,362	_	_	_	_	_	189,420,362	103,839,628	78,627,692	6,953,041	
保全、国土に関する情報の整備			1	〈―〉 の内数	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内根	〈―〉の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	
(37)総合的な国土形成を推進する	国土交通本省	国土形成推進費	総合的な国土形成の推進に 必要な経費	221,130	_	-	_	_	_	221,130	205,364	_	15,765	
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
	国土交通本省	社会資本総合整備事業費	社会資本総合整備事業に必 要な経費	143,654,500	_	_	_	_	_	143,654,500	85,278,689	51,976,556	6,399,254	
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	<──〉の内数	〈――〉の内数	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
	国土交通本省	東日本大震災復興推進費	東日本大震災復興の推進に 必要な経費	9,064,200	_	_	_	_	_	9,064,200	9,049,200	15,000	_	復興庁所管から移 9,064,200千
			4. 人次士が入むは古光に立	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	(〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	中間 ウミケルこむ
	国土交通本省	沖縄開発事業費	社会資本総合整備事業に必 要な経費	274,000	_	_	_	_	_	274,000	27,321	246,679	_	内閣府所管から移 274,000千
			サンタナ かん あ 体 市 来 に か	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	復興庁所管から移
	国土交通本省	東日本大震災復興事業費	社会資本総合整備事業に必 要な経費	31,361,773	— 〈—→〉の内数	— 〈—〉の内数	— 〈 — 〉の内数	— 〈—〉の内数	— (一) の内数	31,361,773	6,609,398	24,654,442	97,932	復興庁所官から移 31,361,773千
(38)国土の位置・形状を定め				⟨──⟩ の内奴	⟨──⟩ の内数	⟨──⟩ の内数	⟨──⟩ の内数	<> 0/M€	(⟨──⟩ の内数	⟨──⟩ の内奴	<> の内数	〈―〉の内奴	
るための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する	国土交通本省	住宅·地域公共交通等復興政策 費	き 地理空間情報の整備・活用の 推進に必要な経費	529,259	-	-	_	_	_	529,259	186,500	22,921	319,836	復興庁所管から移 529,259千
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	() の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
(39)離島等の振興を図る	国土交通本省	離島振興費	小笠原諸島の振興開発に必 要な経費	680,000	_	_	_	_	_	680,000	628,413	17,451	34,136	
			11 A 267 1 60 A ±5 Hz = 48	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	(〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	
	国土交通本省	離島振興事業費	社会資本総合整備事業に必 要な経費	145,000	_	_	_	_	_	145,000	104,261	40,568	171	
			太关形自社会次士公会教供	〈――〉の内数	<──〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈〉の内数	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
	国土交通本省	離島振興事業費	奄美群島社会資本総合整備 事業に必要な経費	124,000		_		_		124,000	82	123,918		
			離島社会資本総合整備事業	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	7 〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	復興庁所管から科
	国土交通本省	東日本大震災復興事業費	に必要な経費	1,334,000	— 〈—> の内数	— <—> の内数	— 〈—〉の内数	— 〈—> の内数	— (一) の内数	1,334,000	199,222 〈――〉の内数	1,134,778 〈―〉の内数	— 〈—> の内数	1,334,000
(40)北海道総合開発を推進す	国土交通本省	北海道開発事業費	社会資本総合整備事業に必 要な経費	2,032,500	—/ WHA	—/ WHM	——————————————————————————————————————	— (—) (J) (1) (E) (—)	— Uprim	2,032,500	1,551,176	395,378	85,945	
.0			女が社員	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	
11 ICTの利活用及び技術研究開発				77,238	_	_		_	_	77,238	76,575	_	662	
の推進				〈―〉 の内数	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内島	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈――〉 の内敷	
(41)技術研究開発を推進する	国土交通本省	技術研究開発推進費	技術研究開発の推進に必要な経費	77,238	_	-	_	_	_	77,238	76,575	_	662	
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉 の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
13 官庁施設の利便性、安全性等の				1,192,668	-	-	_	_	-	1,192,668	794,868	250,007	147,792	
向上				〈―〉 の内数	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内痕	〈―〉の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内敷	〈―〉 の内数	
(44)環境等に配慮した便利で 安全な官庁施設の整備・保全 を推進する	国土交通本省	官庁営繕費	環境等に配慮した便利で安全 な官庁施設の整備に必要な経 費	1,192,668	_	-	_	_	_	1,192,668	794,868	250,007	147,792	
				〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈―〉の内数	〈――〉の内数	(〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	〈――〉の内数	
				241 410 500						241 412 502	010 574 465	111 651 410	11 106 700	
百二二百				<i>341,412,593</i>			-	<u> </u>	_	<i>341,412,593</i>	218,574,465	111,651,419	11,186,709	

- (注) 1. 政策評価の対象となる計数及び政策評価の対象外の計数で政策に関連付けられるものを掲記している。2. 下段>外書きは、複数の政策にまたがる計数(例:施設整備費等)及び複数の政策にまたがると整理できる計数であり、総額の「内数」で掲記し、合計欄において本書きに含めている。3. 東日本大震災復興特別会計については、国土交通省所管分のみ掲記している。