## 平成25年度

# 鉄道局関係補正予算配分概要

目 次

Ι.	平成25年度鉄道局関係補正予算配分方針・・・・・・・・・・1
Π.	平成25年度補正予算配分総括表・・・・・・・・・・・・2
Ⅲ.	事業別概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3
IV.	都道府県別等配分額 「競争力強化策」「復興、防災・安全対策の加速」・・・・・・・・4
<b>V</b> .	配分筒所の具体事例・・・・・・・・・・・・・・・・・5

#### I. 平成25年度鉄道局関係補正予算配分方針

平成25年度鉄道局関係補正予算の配分に当たっては、「好循環実現のための経済対策」(平成25年12月5日閣議決定)において具体的施策に掲げられた「競争力強化策」及び「復興、防災・安全対策の加速」を推進するため配分を行うこととする。

#### 1. 競争力強化策

- (1) 都市鉄道整備事業 (バリアフリー化): 90百万円 (事業費358百万円)
- 2. 復興、防災・安全対策の加速
  - (1) 鉄道防災事業:218百万円(事業費327百万円)
  - (2) 都市鉄道整備事業(耐震対策):50百万円(事業費198百万円)

#### Ⅱ. 平成25年度補正予算配分総括表

[総事業費] (単位:百万円)

[総事業費]								1	(単位	:百万円)	
区	区分		「競争力強化策」			「復興、防災・安全対策の加速」			合計		
		本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	
都市・幹線鉄道整	孫備事業										
鉄道防災事業											
補助		0	0	0	327	0	327	327	0	327	
都市鉄道整備	事業										
補助		358	0	358	198	0	198	556	0	556	
計		358	0	358	525	0	525	883	0	883	
	直轄		0	0	0	0	0	0	0	0	
	補助	358	0	358	525	0	525		0	883	
合	計	358	0	358	525	0	525	883	0	883	

#### Ⅲ. 事業別概要

#### 1. 競争力強化策

#### (1)都市鉄道整備事業(地下鉄のバリアフリー化) 事業費 358百万円

地下鉄は構造上、段差が発生しやすいため、エレベーター、エスカレーターの 整備による段差の解消、ホームドアの整備による転落防止等を実施し、バリアフ リー化を推進するため所要額を配分。

#### 2. 復興、防災・安全対策の加速

#### (1)鉄道防災事業(青函トンネルの老朽設備更新) 事業費 327百万円

青函トンネルは昭和63年の開業以来、海底下という劣悪な環境の下、防災機・ 能を維持するための設備の劣化が著しく進んでいることから、鉄道防災事業とし て、平成11年度より防災対策の強化を図ってきたところである。

今般、トンネルの機能の維持に支障をきたす恐れがあると判明した老朽化の著 しい一部の設備(排水ポンプ)の更新を実施するため所要額を配分。

#### (2)都市鉄道整備事業(地下鉄の耐震対策)

事業費 198百万円

地下鉄施設の耐震補強を実施することで、大規模地震発生時の地下鉄の崩壊・ 崩落を防ぎ、利用者の安全・安心を確保するとともに、都心部の経済活動を支え る地下鉄の早期復旧を可能とし、大都市の経済活動への深刻な影響を抑制するた め所要額を配分。

#### Ⅳ. 都道府県別等配分額

#### 1. 「競争力強化策」

[補助事業] (単位:百万円)

<u> </u>	1m 49) -	- /\_								(十三	. [17]
区		分	都市	⋾鉄道整備署	事業	鉈	<u></u> , , , , , , , , , , , , ,	業	合 計		
		73	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
厚	東	•									
	東	京	358	0	358	0	0	0	358	0	358
	合	計	358	0	358	0	0	0	358	0	358

#### 2. 「復興、防災・安全対策の加速」

[補助事業] (単位:百万円)

		×1-7								, ı <u>i</u>	
区		分	都市	⊤鉄道整備¥	事業	鉈	<b></b> 達道防災事業	業	4	à	+
		73	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北	海道		79	0	79	327	0	327	406	0	406
関	東										
	東	京	75	0	75	0	0	0	75	0	75
中	部										
	愛	知	44	0	44	0	0	0	44	0	44
	合	計	198	0	198	327	0	327	525	0	525

#### 3. 「合計」

[補助事業] (単位:百万円)

	区	分	都市鉄道整備事業		鉄道防災事業			合 計			
			本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北流	毎道		79	0	79	327	0	327	406	0	406
関	東										
	東	京	433	0	433	0	0	0	433	0	433
中	部										
	愛	知	44	0	44	0	0	0	44	0	44
	合	計	556	0	556	327	0	327	883	0	883

## V. 配分箇所の具体事例

### 1. 「競争力強化策」

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
東京都	東京地下鉄㈱		都市鉄道整備事業 地下鉄におけるエレベーター、ホームドア等バリアフリー化設備の整備 を推進する。

## 2. 「復興、防災・安全対策の加速」

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
北海道	青函トンネル	百万円 327	鉄道防災事業 トンネル機能の維持に支障をきたす 恐れがあると判明した老朽化の著し い一部の設備(排水ポンプ)の更新 を実施する。
北海道、東京都、愛知県	東京都等	198	都市鉄道整備事業 地下鉄における耐震対策を推進し、 利用者の安全・安心を確保する。