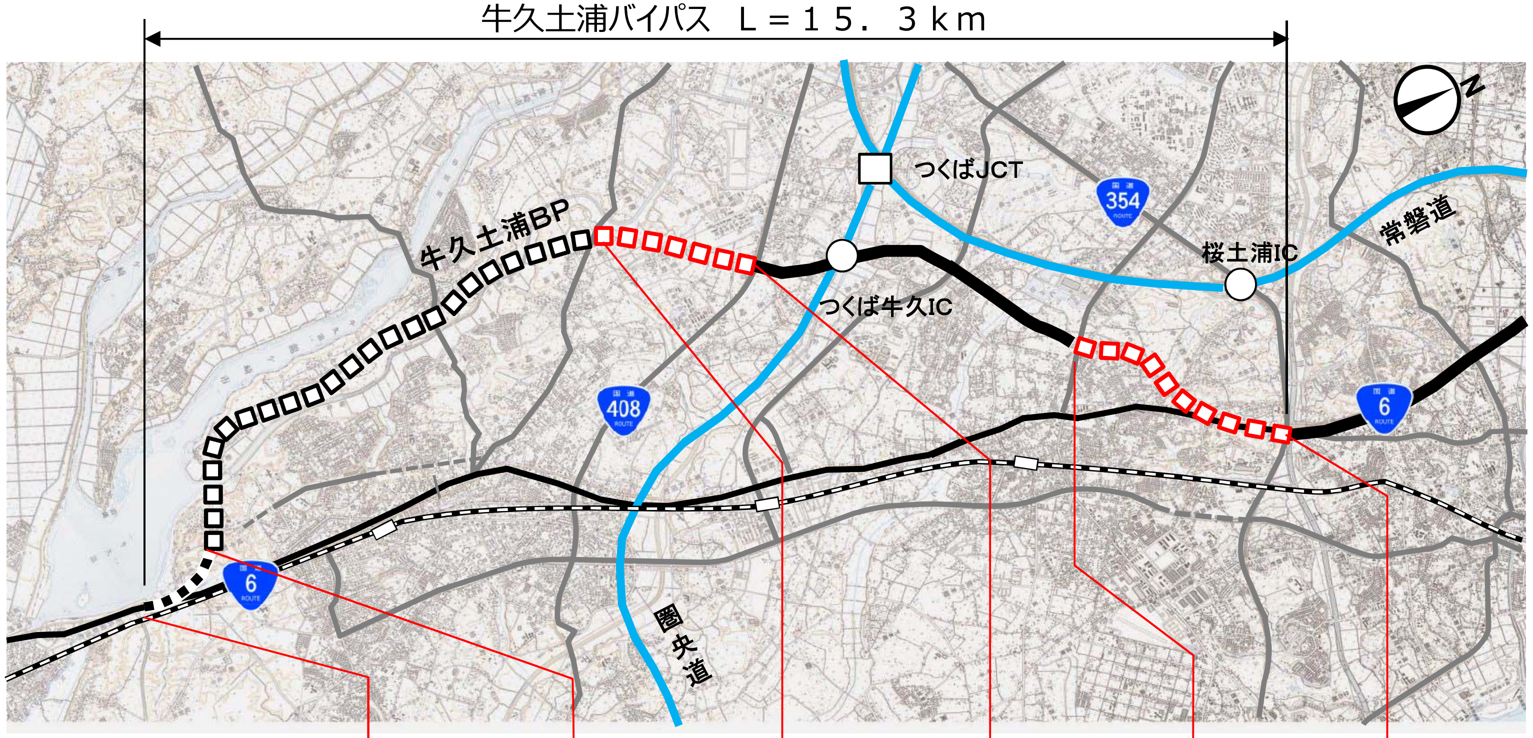
参考資料4

（参考）区間別の費用便益分析の試算

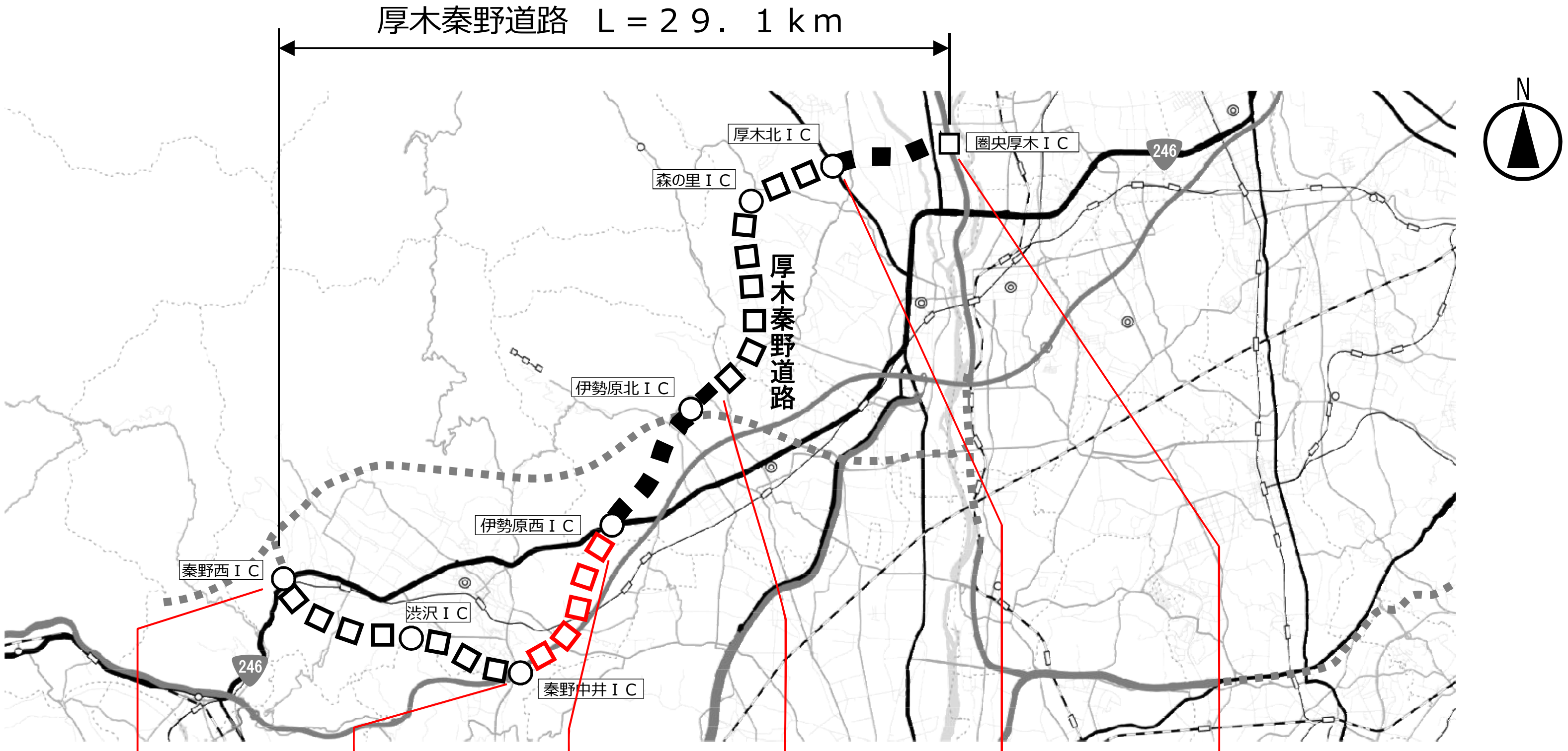
（参考）区間別の費用便益分析の試算　＜牛久土浦バイパス＞



	事業中区間 L=1.3km	調査中区間	新規事業 候補箇所 L=1.9km	事業中区間 L=3.9km	新規事業 候補箇所 L=2.7km	B/C	EIRR
新規事業候補箇所	※1		○	※1	○	3.6	13.5%
事業中区間※2	○			○		1.3 (H23再評価)	4.9% (H23再評価)
新規事業候補箇所＋事業中区間	○		○	○	○	2.0	6.5%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2：事業中区間のB/C等はH23再評価時のものであり、新規事業候補箇所のB/C等とはネットワーク条件及び現在価値算出のための基準年が異なる

（参考）区間別の費用便益分析の試算　＜厚木秦野道路＞



	調査中区間	新規事業 候補箇所 L=5.2km	事業中区間 L=4.8km	調査中区間	事業中区間 L=3.6km	B/C	EIRR
新規事業候補箇所		○	※１		※１	1.6	6.8%
事業中区間※２			○		○	1.4 (H25再評価)	5.4% (H25再評価)
新規事業候補箇所＋事業中区間		○	○		○	1.5	5.6%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2：事業中区間のB/C等はH25再評価時のものであり、新規事業候補箇所のB/C等とはネットワーク条件が異なる