

表2 平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル ベスト10

【普通・小型自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	ホンダ	アコードハイブリッド(※1)	30.0	227	DAA-CR6	-	1.993
2	マツダ	アクセラ(※1)	30.8	194	DAA-BYEFP	CVT(E)	1.997
3	トヨタ	プリウス(※1)	30.4	192	DAA-ZVW30	CVT(E)	1.797
〃	レクサス	CT200h(※1)	30.4	192	DAA-ZWA10	CVT(E)	1.797
〃	トヨタ	ハリアー(※1)	21.4	192	DAA-AVU65W	CVT(E)	2.493
〃	レクサス	GS300h(※1)	21.4	192	DAA-AWL10	CVT(E)	2.493
7	トヨタ	クラウン(※1)	23.2	190	DAA-AWS210	CVT(E)	2.493
〃	レクサス	IS300h(※1)	23.2	190	DAA-AVE30	CVT(E)	2.493
9	レクサス	RX450h(※1)	16.4	188	DAA-GYL15W	CVT(E)	3.456
10	トヨタ	アルファード, ヴェルファイア(※1)	16.2	186	DAA-GYL16W DAA-ATH20W	CVT(E)	2.362

【軽自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	スズキ	アルト	35.0	160	DBA-HA35S	CVT(E,LTC)	0.658
〃	マツダ	キャロル(※2)	35.0	160	DBA-HB35S	CVT(E,LTC)	0.658
3	ダイハツ	ミラ イース	33.4	153	DBA-LA300S	CVT(E,LTC)	0.658
〃	スバル	プレオ プラス(※3)	33.4	153	DBA-LA300F	CVT(E,LTC)	0.658
〃	トヨタ	ピクシス エポック(※3)	33.4	153	DBA-LA300A	CVT(E,LTC)	0.658
6	スズキ	MRワゴン	30.0	142	DBA-MF33S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	スズキ	ワゴンR	30.0	142	DBA-MH34S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	ニッサン	モコ(※2)	30.0	142	DBA-MG33S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	マツダ	フレア(※2)	30.0	142	DBA-MJ34S	CVT(E, LTC)	0.658
10	スズキ	ハスラー	29.2	139	DBA-MR31S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	ホンダ	N-WGN, N-WGN CUSTOM	29.2	139	DBA-JH1	CVT(E, LTC)	0.658
〃	三菱	eK	29.2	139	DBA-B11W	CVT(E, LTC)	0.659
〃	ニッサン	デイズ(※4)	29.2	139	DBA-B21W	CVT(E, LTC)	0.659
〃	マツダ	フレア クロスオーバー(※2)	29.2	139	DBA-MS31S	CVT(E, LTC)	0.658

<表中の留意事項>

- ・対象は、平成25年末現在販売されている乗用車です。
- ・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。
- ・「平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル」は、燃費基準の(超過)達成状況を表しており、燃費値を基準値で除したものに100を乗じ、小数点以下を切り捨てた値です。
- ・表中「変速機形式」は、変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。
CVT ……自動無段変速機
nAT ……n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
nMT ……n段式手動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
E ……電子制御式
LTC ……ロックアップ機構付トルクコンバータ
- ・※1印の付いている自動車は、ハイブリッド自動車です。
- ・※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。
- ・※3印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。
- ・※4印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者です。