

平成26年度

航空局関係予算配分概要

目 次

I. 平成26年度航空局関係予算配分方針	1
II. 平成26年度予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 都道府県別等配分額	8

平成26年3月

国土交通省航空局

I. 平成26年度航空局関係予算配分方針

1. 配分方針

平成26年度予算については、「平成26年度予算編成の基本方針」（平成25年12月12日閣議決定）等を踏まえ、国際競争力の強化、防災・減災対策、地域の活性化に重点化を図り、我が国における国際競争基盤の強化・拡充を推進するとともに、航空の安全・安心の確保に必要な事業及び地域の活性化に資する事業を推進する。

(1) 首都圏空港の機能強化

国際航空の拠点となる首都圏空港について、年間発着容量75万回化を着実に推進し、必要なインフラ整備を重点的に実施する。

(2) 防災・減災対策の推進

国土強靱化に向け、空港の耐震対策や老朽化対策等の防災・減災対策を推進し、航空機の安全運航に不可欠な事業を着実に実施する。

(3) 空港の利便性向上等による地域の活性化

空港の処理能力向上やターミナル地域再編による利便性向上を図るとともに、空港運営の民間委託等により国管理空港の経営改革を推進するために必要な事業を実施し、地域の活性化を推進する。

2. 配分額

117,097百万円

直	轄	112,237百万円
補	助	4,860百万円

Ⅱ. 平成26年度予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	直 轄	補 助	計	備 考
空港整備事業	112,237	4,860	117,097	
合 計	112,237	4,860	117,097	

- ・ 直轄事業には、国が管理する東京国際空港等の事業のほか、空港会社が管理する成田国際空港等における国が実施する事業が含まれている。
- ・ 補助事業には、地方公共団体が管理する空港等の事業及び地方公共団体等が実施する環境対策事業（住宅防音工事補助等）が含まれている。
- ・ 上記の他に航空路整備事業（25,468百万円）、各種調査費（357百万円）及び空港等整備事業工事諸費（3,145百万円）があるが、地域配分を行わないため、上表からは除いている。

Ⅲ. 事業別概要

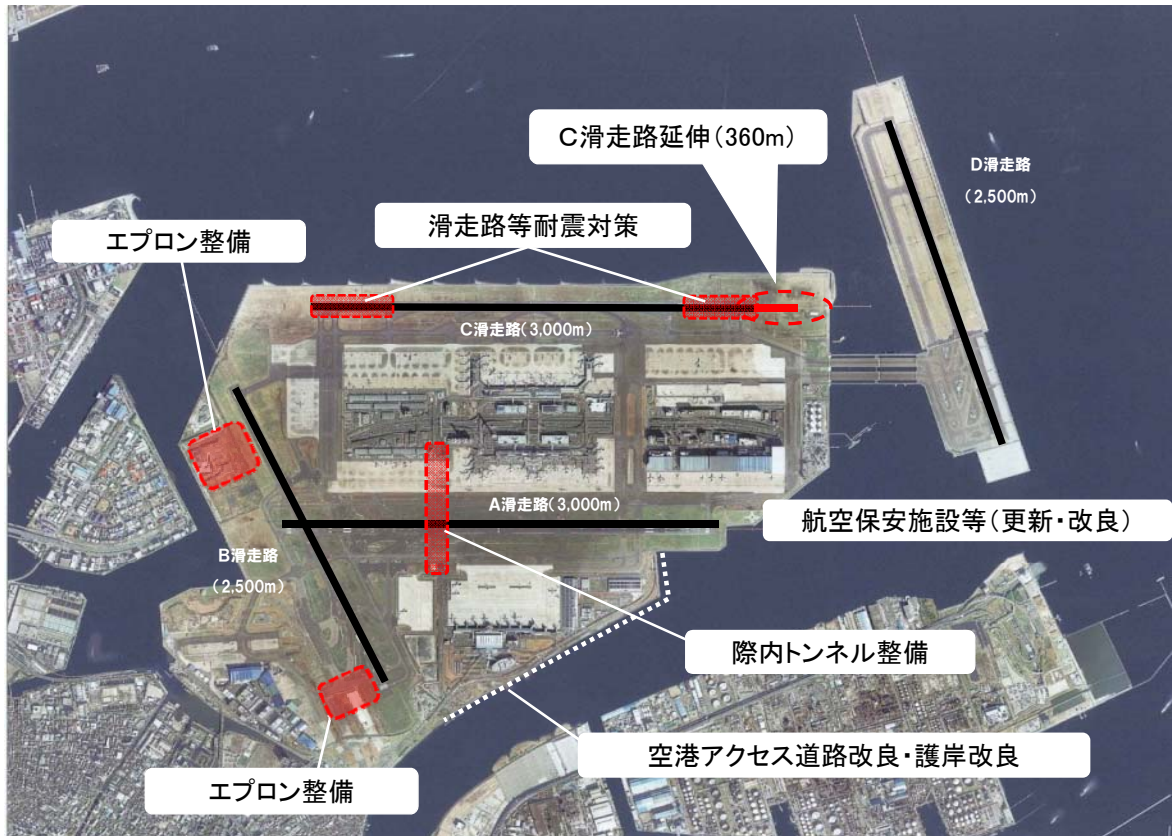
1. 国際拠点空港

(1) 羽田空港

直轄：事業費 278億

平成26年度は、C滑走路延伸事業やエプロンの整備を進めるほか、国際線・国内線地区を結ぶトンネル（際内トンネル）の整備、空港アクセス道路改良、C滑走路等の耐震対策、航空保安施設の更新・改良等を実施します。

平成26年度 主要整備事項

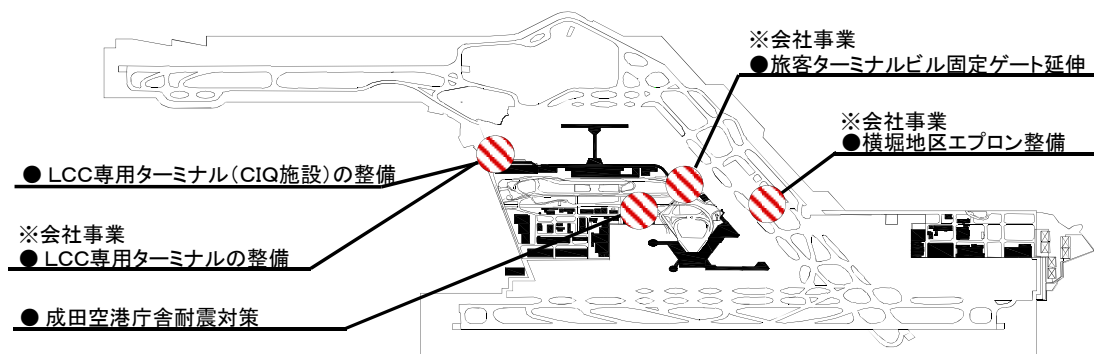


(2) 成田空港

直轄：事業費 29億円

平成26年度予算では、LCC専用ターミナル（C I Q施設）の整備、庁舎耐震対策等を実施します。

○成田空港の主な整備



(3) 関西空港・伊丹空港

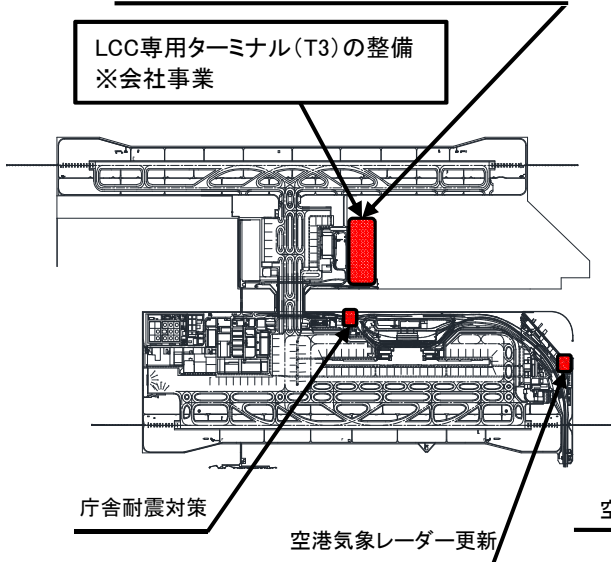
直轄：事業費 67億円

平成26年度は、関空のLCCネットワーク拡充に必要なC I Q設計調査や、両空港の航空保安施設の更新等を実施します。

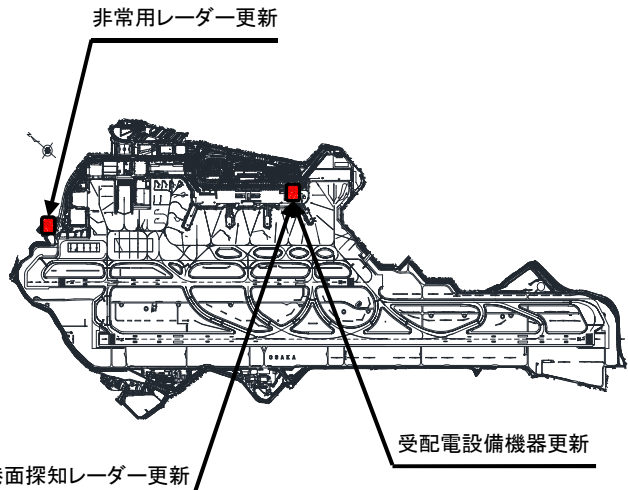
【関西空港】

LCC専用ターミナル整備に係るCIQ庁舎設計調査

LCC専用ターミナル(T3)の整備
※会社事業



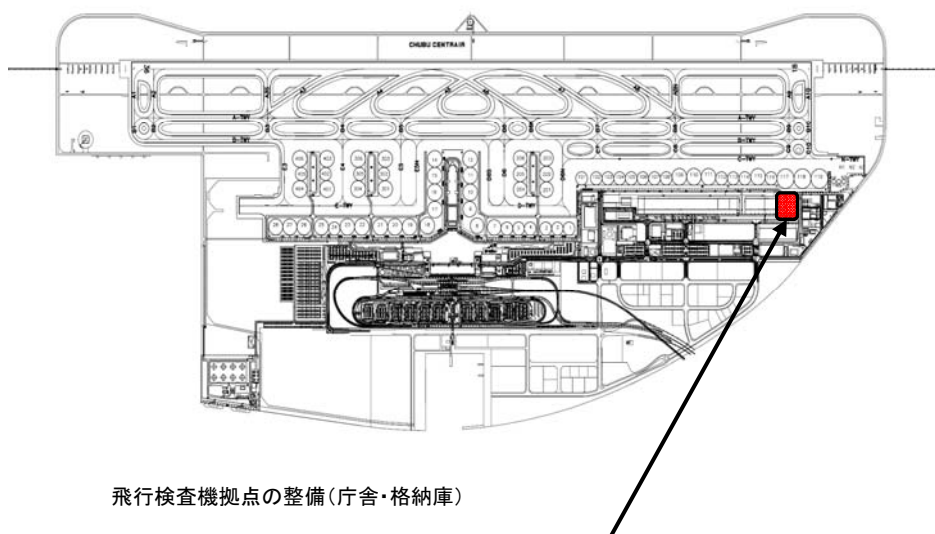
【伊丹空港】



(4) 中部空港

直轄：事業費 24億円

平成26年度は、飛行検査機拠点の羽田空港からの移転に伴う工事を実施するとともに、航空保安施設の更新等を実施します。



2. 一般空港等

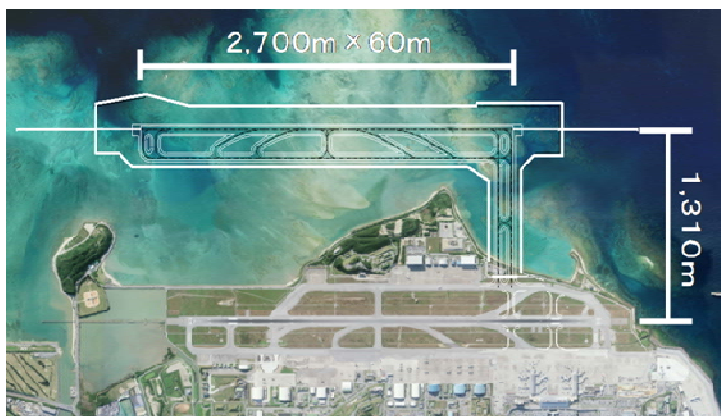
直轄及び補助：事業費 726億円

平成26年1月に工事着手した那覇空港滑走路増設事業については、平成31年末の工事完了を目指し、平成26年度も引き続き実施します。福岡空港については、抜本的な空港能力向上のため、滑走路増設に係る環境影響評価の手続きを引き続き実施します。

航空機の安全な運航を確保するため、老朽化が進んでいる施設において戦略的維持管理を踏まえた更新・改良等を行うとともに、効果的かつ効率的な空港舗装点検等の新技術の開発・活用を進め、一層のライフサイクルコストの縮減を図ります。

また、空港の耐震化を実施し地震等災害時における空港機能の確保等を図るとともに、我が国全体の国際競争力や空港背後圏の地域競争力の強化等のため、ターミナル地域再編事業等を推進します。

那覇空港滑走路増設事業



- 処理容量：
13.5万回／年→18.5万回／年※
※回転翼機及び深夜離発着機は含まず
- 工事完了：平成31年末
供用開始予定日：平成32年3月末※
※航空法第40条に基づく告示
- 総事業費：約1,993億円
- 26年度事業内容：
用地造成(護岸工)
管制塔・無線施設(設計) 等

空港施設の老朽化対策

更新・改良等の老朽化対策予算については、平成22年度以降の一般空港整備予算の大幅な減額に伴って減少していた状況です。一方、一昨年の笹子トンネル事故を受け、日々の維持管理における点検に加え、滑走路や航空保安施設等の緊急点検を実施しており、平成26年度は老朽化が進んでいる施設において重点的に更新・改良等を行い、空港の機能を保持します。



(老朽化した基本施設舗装)



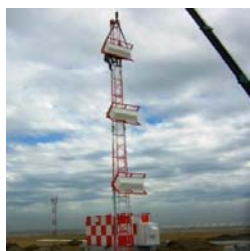
(基本施設点検実施状況)



(老朽化した滑走路舗装の改良)



(航空保安施設点検実施状況)



(老朽化した計器着陸装置の更新)

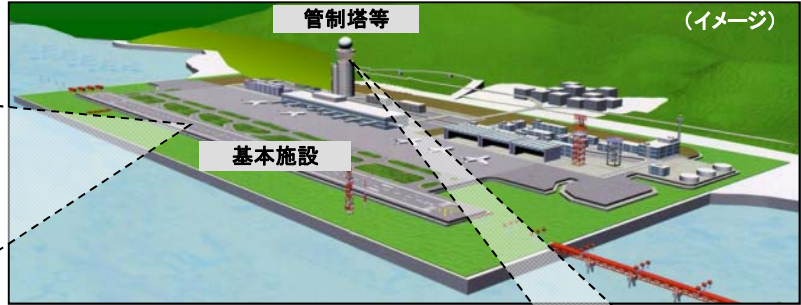
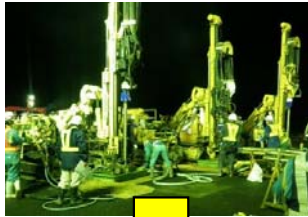


(航空機の安全な運航確保)

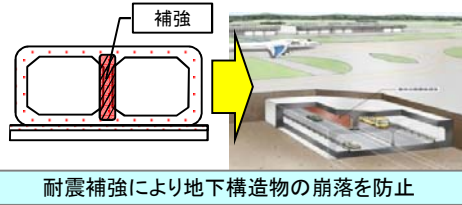
空港の耐震化等

航空輸送上重要な空港等について、地震被災時において、緊急物資等輸送拠点としての機能確保、航空ネットワークの維持や背後圏経済活動の継続性確保、飛行中の航空機の安全確保を図るため、管制機能確保に必要な管制施設等並びに最低限必要となる基本施設等の耐震化等を実施します。

・航空機の離発着に必要な機能を確保



・空港地下構造物の崩落による航空機や一般車両、歩行者の被害を防止



・航空管制機能の停止を防ぐとともに空港の管理機能を確保



ターミナル地域再編事業

旅客の利便性向上等のため、ターミナル地域の改良等を実施します。

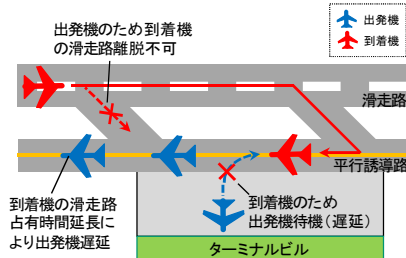
福岡空港 国内線ターミナル地域再編事業

国内線ターミナル地域（東側）の平行誘導路部において、発着航空機の輻輳に伴う慢性的な遅延が発生。これを解消するため、平行誘導路を二重化します。



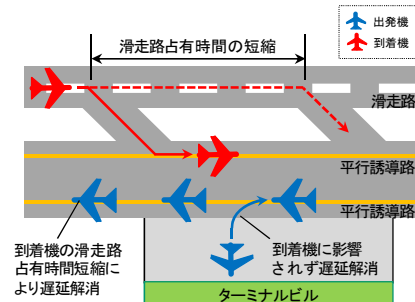
現 状

対面通行ができないため、混雑時に出発機と到着機との輻輳に伴う遅延・待機が慢性的に発生している。



計 画

平行誘導路を二重化することにより、対面通行が可能となり、混雑が緩和される。



3. 国管理空港の経営改革

直轄：事業費 6億円

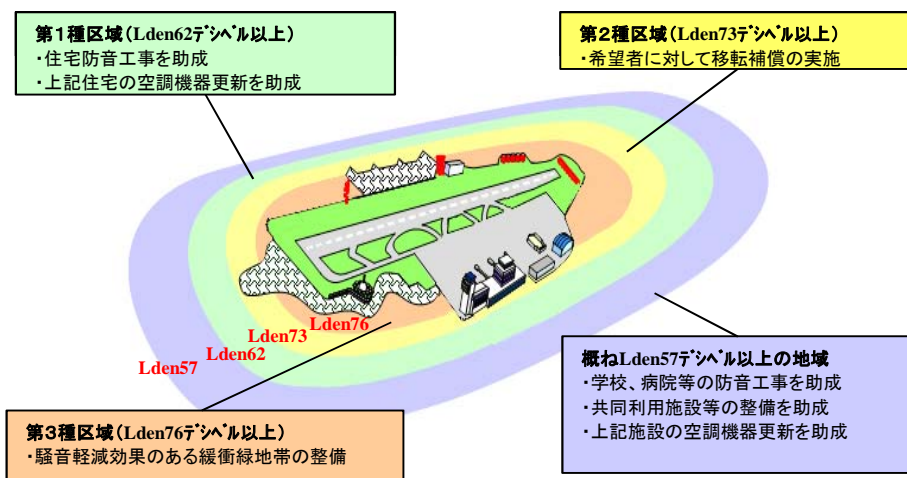
日本再興戦略（平成25年6月14日閣議決定）を着実に実施する観点から、仙台空港等について公共施設等運営権を設定した場合の運営権者の公募手続きを進めるとともに、その他空港について自治体・民間事業者から得られた運営形態や経営手法に関する意見・提案を踏まえ、民間事業者への運営委託手法等の具体的検討等を進めます。

4. 空港周辺環境対策事業

直轄及び補助：事業費 41億円

空港と周辺地域との調和ある発展を図るため、学校、住宅等の防音工事、移転補償等を推進するとともに、地方公共団体と協力して緩衝緑地帯等の整備、周辺環境基盤の整備を促進し、適正な土地利用、街づくりを目指すための対策を行います。

空港における周辺環境対策



※Lden：時間帯補正等価騒音レベル。航空機騒音のレベルを評価する尺度。

IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業	備考（空港等名）		箇所数
東京航空局 （管内）	42,435	国管理空港	東京国際空港ほか（環境分含む）	11
		会社管理空港	成田国際空港	1
		特定地方管理空港	秋田空港ほか	4
		地方管理空港	青森空港ほか	14
		共用空港	三沢飛行場ほか	3
		その他の空港		0
大阪航空局 （管内）	69,802	国管理空港	広島空港ほか（環境分含む）	16
		会社管理空港	中部国際空港ほか	3
		特定地方管理空港	山口宇部空港	1
		地方管理空港	富山空港ほか	17
		共用空港	小松飛行場ほか	4
		その他の空港	八尾空港	1
合 計	112,237			75

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業	備考（空港等名）		箇所数
北海道	1,240	旭川空港、利尻空港、中標津空港、女満別空港、函館空港（環境分）		5
青森	347	青森空港		1
秋田	42	秋田空港、大館能代空港		2
岩手	-			
山形	42	庄内空港		1
宮城	-			
福島	-			
茨城	-			
栃木	-			
群馬	-			
埼玉	-			
千葉	-			
東京	70	東京国際空港（環境分）		1
神奈川	-			
山梨	-			
長野	-			

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業	備考（空港等名）	箇所数
新潟	44	佐渡空港、新潟空港（環境分）	2
富山	-		
石川	-		
岐阜	-		
静岡	-		
愛知	123	名古屋飛行場	1
三重	-		
福井	-		
滋賀	-		
京都	-		
大阪	-		
兵庫	16	但馬飛行場	1
奈良	-		
和歌山	6	南紀白浜空港	1
鳥取	485	鳥取空港	1
島根	198	出雲空港	1
岡山	-		
広島	-		
山口	205	山口宇部空港	1
徳島	-		
愛媛	7	松山空港（環境分）	1
香川	-		
高知	11	高知空港（環境分）	1
福岡	367	福岡空港（環境分）	1
佐賀	582	佐賀空港	1
長崎	731	対馬空港、福江空港	2
熊本	-		
大分	1	大分空港（環境分）	1
宮崎	15	宮崎空港（環境分）	1
鹿児島	318	屋久島空港、奄美空港、沖永良部空港	3
沖縄	10	那覇空港（環境分）	1
合 計	4,860		30