

連絡先 自動車局 審査・リコール課リコール監理室  
TEL : 03-5253-8111 内線 : 42354  
アドレス : <http://www.mlit.go.jp/>

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 26 年 5 月 1 日

リコール届出番号	外-2031	リコール開始日 : 平成 26 年 5 月 1 日	
届出者の氏名又は名称	ハーレーダビッドソン ジャパン 株式会社 代表取締役 スチュアート・ファレル (製作国 : アメリカ合衆国) (製作者名 : ハーレーダビッドソンモーターカンパニー) (問い合わせ先 : 0800-080-8080)		
不具合の部位 (部品名)	燃料残量計算プログラム		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料残量を計算するプログラムが不適切なため、スピードメータ内に装備されている燃料計の指示値が高くなるものがある。そのため、燃料残量が少なくなったことを示す警告灯が点灯せず、最悪の場合、走行中にエンストし、再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料残量計算プログラムを修正する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"><li>● 使用者 : ダイレクトメール等で通知する。</li><li>● 自動車分解整備事業者 : 日整連発行の機関誌に掲載する。</li><li>● 改善実施済車には、フレームネック部分に外-2031 のステッカーを貼付する。</li></ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲および輸入期間	リコール 対象車の台数	備考
ハーレー ダビッドソン	BF5	「ブレイクアウト」	5HD1BF5F7DB034839 ~ 5HD1BF5E5EB032838 平成 25 年 2 月 26 日 ~ 平成 26 年 4 月 9 日	893 台	
ハーレー ダビッドソン	TD9	「CV0 <sup>M</sup> ブレイクアウト」	5HD1TD9E7DB950830 ~ 5HD1TD9EXEB957529 平成 24 年 9 月 7 日 ~ 平成 26 年 4 月 9 日	538 台	
	計 2 型式	計 2 車種	(輸入期間の全体範囲) 平成 24 年 9 月 7 日 ~ 平成 26 年 4 月 9 日	計 1431 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。