

日本機器鋼業(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成26年3月31日時点)

	調査対象台数※	調査の状況							
		調査を実施した台数							
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの台数(A)	うち、是正済台数(B)	うち、未是正台数		未是正台数のうち、是正計画の提出数	是正率((B)/(A))	
					うち、使用停止としている台数	うち、使用停止していない台数			
北海道	6	6	0	6	0	3	3	4	0%
青森県	5	5	0	5	0	5	0	0	0%
岩手県	3	3	1	2	2	0	0	0	100%
宮城県	2	2	2	0	0	0	0	0	-
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
山形県	2	2	0	2	0	0	2	2	0%
福島県	2	2	0	2	1	0	1	0	50%
茨城県	14	14	3	11	7	2	2	0	64%
栃木県	14	14	7	7	1	4	2	0	14%
群馬県	2	2	0	2	0	2	0	0	0%
埼玉県	59	59	1	58	14	24	20	11	24%
千葉県	13	13	10	3	3	0	0	0	100%
東京都	32	32	0	32	10	8	14	3	31%
神奈川県	26	26	0	26	5	3	18	2	19%
新潟県	4	4	0	4	1	1	2	2	25%
富山県	13	13	1	12	5	2	5	5	42%
石川県	5	5	1	4	3	1	0	0	75%
福井県	19	19	3	16	7	2	7	5	44%
山梨県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
長野県	16	16	0	16	8	1	7	3	50%
岐阜県	22	22	0	22	3	4	15	10	14%
静岡県	53	53	0	53	20	6	27	32	38%
愛知県	39	39	2	37	12	3	22	11	32%
三重県	13	13	0	13	10	1	2	3	77%
滋賀県	15	15	0	15	8	1	6	6	53%
京都府	8	8	0	8	2	0	6	3	25%
大阪府	30	30	3	27	5	5	17	22	19%
兵庫県	20	20	1	19	9	7	3	0	47%
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
鳥取県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
岡山県	5	5	0	5	4	0	1	1	80%
広島県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
山口県	5	5	0	5	2	1	2	2	40%
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
香川県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
愛媛県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福岡県	5	5	0	5	1	0	4	1	20%
佐賀県	4	4	1	3	3	0	0	3	100%
長崎県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
熊本県	2	2	0	2	2	0	0	0	100%
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
鹿児島県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
計	466	466	36	430	154	88	188	131	36%

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した日本機器鋼業(株)のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機含む。)

鈴木製機(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成26年3月31日時点)

	調査対象台数※	調査の状況							
		調査を実施した台数							
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの台数(A)	調査結果				未是正台数のうち、是正計画の提出数	是正率((B)/A)
				うち、是正台数(B)	うち、未是正台数				
			うち、使用停止としている台数		うち、使用停止していない台数				
北海道	7	7	0	7	4	3	0	1	57%
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
宮城県	5	5	3	2	2	0	0	0	100%
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福島県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
茨城県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
栃木県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
群馬県	3	3	0	3	2	1	0	0	67%
埼玉県	4	4	0	4	0	4	0	2	0%
千葉県	2	2	0	2	0	2	0	1	0%
東京都	5	5	0	5	2	2	1	1	40%
神奈川県	10	10	0	10	0	2	8	1	0%
新潟県	23	23	0	23	4	4	15	2	17%
富山県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
石川県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
長野県	4	4	1	3	0	2	1	1	0%
岐阜県	9	9	1	8	4	2	2	3	50%
静岡県	79	79	0	79	20	40	19	35	25%
愛知県	27	27	0	27	4	2	21	9	15%
三重県	20	20	0	20	2	0	18	5	10%
滋賀県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
京都府	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
大阪府	53	53	1	52	16	6	30	1	31%
兵庫県	18	17	0	17	3	13	1	0	18%
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
鳥取県	4	4	0	4	1	2	1	0	25%
島根県	17	17	0	17	4	3	10	0	24%
岡山県	46	46	5	41	17	18	6	8	41%
広島県	38	38	2	36	9	4	23	4	25%
山口県	8	8	0	8	4	3	1	1	50%
徳島県	13	13	0	13	3	0	10	6	23%
香川県	15	15	0	15	9	5	1	1	60%
愛媛県	6	6	0	6	1	1	4	0	17%
高知県	2	2	0	2	1	0	1	0	50%
福岡県	38	38	0	38	9	3	26	16	24%
佐賀県	7	7	0	7	3	0	4	1	43%
長崎県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
熊本県	11	11	0	11	3	0	8	0	27%
大分県	3	3	0	3	0	3	0	0	0%
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
鹿児島県	4	4	0	4	2	2	0	2	50%
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
計	489	488	13	475	135	129	211	101	28%

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した鈴木製機(株)のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機含む。)

(株)河原が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
実施状況(平成26年3月31日時点)

	調査対象台数※	調査の状況							
		調査を実施した台数							
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの台数(A)	調査結果				未是正台数のうち、 是正計画の提出数	是正率 (B)/A)
				うち、是正台数(B)	うち、未是正台数				
			うち、使用停止と している台数		うち、使用停止と していない台数				
北海道	17	17	1	16	5	6	5	2	31%
青森県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
岩手県	2	2	1	1	1	0	0	0	100%
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
山形県	2	2	0	2	0	0	2	2	0%
福島県	1	1	0	1	0	0	1	0	0%
茨城県	5	5	0	5	5	0	0	0	100%
栃木県	3	3	0	3	0	3	0	1	0%
群馬県	5	5	0	5	2	3	0	0	40%
埼玉県	8	8	1	7	2	4	1	0	29%
千葉県	1	1	0	1	0	1	0	0	0%
東京都	3	3	0	3	0	2	1	0	0%
神奈川県	10	10	0	10	1	5	4	3	10%
新潟県	24	24	10	14	2	0	12	3	14%
富山県	7	7	0	7	2	1	4	1	29%
石川県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
福井県	1	1	0	1	0	0	1	1	0%
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
長野県	4	4	0	4	0	1	3	2	0%
岐阜県	10	10	0	10	1	2	7	7	10%
静岡県	12	12	0	12	2	3	7	7	17%
愛知県	8	8	0	8	1	0	7	4	13%
三重県	5	5	0	5	1	0	4	0	20%
滋賀県	2	2	0	2	0	2	0	0	0%
京都府	3	3	0	3	1	0	2	0	33%
大阪府	10	10	0	10	6	0	4	0	60%
兵庫県	3	3	0	3	1	2	0	0	33%
奈良県	2	2	0	2	0	1	1	0	0%
和歌山県	4	4	0	4	0	0	4	4	0%
鳥取県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
島根県	4	4	0	4	0	0	4	4	0%
岡山県	5	5	0	5	1	1	3	1	20%
広島県	2	2	0	2	0	0	2	1	0%
山口県	1	1	0	1	0	0	1	1	0%
徳島県	4	4	0	4	0	0	4	1	0%
香川県	6	6	0	6	1	1	4	0	17%
愛媛県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福岡県	41	41	0	41	2	0	39	18	5%
佐賀県	6	6	0	6	0	0	6	0	0%
長崎県	1	0	0	0	0	0	0	0	-
熊本県	4	4	0	4	0	0	4	0	0%
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
宮崎県	2	2	0	2	1	1	0	1	50%
鹿児島県	6	6	1	5	0	5	0	3	0%
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0	-
計	242	241	15	226	45	44	137	67	20%

※ 国土交通省から特定行政庁に情報提供した(株)河原のリフトの納入リストをもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。(事故機含む。)

国土交通省へ違法設置エレベーターの疑いがあると情報提供があった物件に関するフォローアップ調査実施状況(平成26年3月31日時点)

	調査対象台数※	調査の状況							
		調査を実施した台数							
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの台数(A)	調査結果				未是正台数のうち、是正計画の提出数	是正率((B)/(A))
				うち、是正台数(B)	うち、未是正台数				
		うち、使用停止としている台数	うち、使用停止していない台数						
北海道	71	71	1	70	38	32	0	6	54%
青森県	16	16	0	16	10	6	0	0	63%
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
秋田県	1	1	0	1	0	1	0	0	0%
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福島県	2	2	0	2	1	1	0	1	50%
茨城県	10	10	0	10	6	1	3	2	60%
栃木県	6	6	0	6	3	3	0	0	50%
群馬県	7	7	1	6	1	4	1	0	17%
埼玉県	31	29	3	26	9	12	5	6	35%
千葉県	5	5	2	3	1	2	0	0	33%
東京都	45	44	6	38	17	11	10	1	45%
神奈川県	37	37	0	37	18	1	18	1	49%
新潟県	37	37	0	37	5	18	14	2	14%
富山県	17	17	0	17	5	2	10	12	29%
石川県	5	5	2	3	2	1	0	0	67%
福井県	24	24	0	24	18	5	1	1	75%
山梨県	17	17	0	17	4	12	1	4	24%
長野県	7	7	0	7	6	0	1	0	86%
岐阜県	13	13	1	12	8	0	4	0	67%
静岡県	16	16	0	16	5	4	7	8	31%
愛知県	81	77	4	73	7	6	60	16	10%
三重県	1	0	0	0	0	0	0	0	-
滋賀県	8	8	0	8	3	4	1	2	38%
京都府	45	45	2	43	17	16	10	9	40%
大阪府	114	113	5	108	52	17	39	6	48%
兵庫県	66	66	3	63	32	17	14	0	51%
奈良県	5	5	0	5	2	3	0	0	40%
和歌山県	4	4	0	4	0	1	3	3	0%
鳥取県	8	8	2	6	2	2	2	0	33%
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
岡山県	22	22	0	22	10	10	2	0	45%
広島県	16	16	4	12	3	0	9	1	25%
山口県	5	5	0	5	4	0	1	1	80%
徳島県	6	6	2	4	3	0	1	0	75%
香川県	14	14	0	14	10	3	1	2	71%
愛媛県	18	18	0	18	9	7	2	0	50%
高知県	2	2	0	2	1	0	1	0	50%
福岡県	19	19	0	19	6	4	9	4	32%
佐賀県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
長崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
熊本県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
大分県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
宮崎県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
鹿児島県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	-
計	808	799	38	761	324	207	230	88	43%

※ 国土交通省から特定行政庁に提供した情報をもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。

(参考) 4案件のフォローアップ調査合計
(平成26年3月31日時点)

	調査対象台数※	調査の状況							
		調査を実施した台数						未是正台数のうち、 是正計画の提出数	是正率 (B)/(A)
		「適法」とされたものの台数	「違反あり」とされたものの 台数(A)	うち、是正台数(B)	うち、未是正台数				
					うち、使用停止としている台 数	うち、使用停止していない 台数			
北海道	101	101	2	99	47	44	8	13	47%
青森県	22	22	0	22	11	11	0	0	50%
岩手県	5	5	2	3	3	0	0	0	100%
宮城県	7	7	5	2	2	0	0	0	100%
秋田県	1	1	0	1	0	1	0	0	0%
山形県	4	4	0	4	0	0	4	4	0%
福島県	5	5	0	5	2	1	2	1	40%
茨城県	32	32	3	29	21	3	5	2	72%
栃木県	23	23	7	16	4	10	2	1	25%
群馬県	17	17	1	16	5	10	1	0	31%
埼玉県	102	100	5	95	25	44	26	19	26%
千葉県	21	21	12	9	4	5	0	1	44%
東京都	85	84	6	78	29	23	26	5	37%
神奈川県	83	83	0	83	24	11	48	7	29%
新潟県	88	88	10	78	12	23	43	9	15%
富山県	38	38	1	37	13	5	19	18	35%
石川県	13	13	3	10	8	2	0	0	80%
福井県	44	44	3	41	25	7	9	7	61%
山梨県	19	19	0	19	5	13	1	4	26%
長野県	31	31	1	30	14	4	12	6	47%
岐阜県	54	54	2	52	16	8	28	20	31%
静岡県	160	160	0	160	47	53	60	82	29%
愛知県	155	151	6	145	24	11	110	40	17%
三重県	39	38	0	38	13	1	24	8	34%
滋賀県	25	25	0	25	11	7	7	8	44%
京都府	58	58	2	56	21	17	18	12	38%
大阪府	207	206	9	197	79	28	90	29	40%
兵庫県	107	106	4	102	45	39	18	0	44%
奈良県	7	7	0	7	2	4	1	0	29%
和歌山県	8	8	0	8	0	1	7	7	0%
鳥取県	13	13	2	11	4	4	3	0	36%
島根県	21	21	0	21	4	3	14	4	19%
岡山県	78	78	5	73	32	29	12	10	44%
広島県	58	58	6	52	13	5	34	6	25%
山口県	19	19	0	19	10	4	5	5	53%
徳島県	23	23	2	21	6	0	15	7	29%
香川県	36	36	0	36	21	9	6	3	58%
愛媛県	27	27	0	27	13	8	6	0	48%
高知県	4	4	0	4	2	0	2	0	50%
福岡県	103	103	0	103	18	7	78	39	17%
佐賀県	18	18	1	17	7	0	10	4	41%
長崎県	4	3	0	3	2	1	0	0	67%
熊本県	17	17	0	17	5	0	12	0	29%
大分県	5	5	0	5	1	4	0	0	20%
宮崎県	3	3	0	3	2	1	0	1	67%
鹿児島県	14	14	1	13	6	7	0	5	46%
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0	-
計	2005	1994	102	1892	658	468	766	387	35%

※ 国土交通省から特定行政庁に提供した情報をもとに、特定行政庁において「現存するか」、「建築基準法の適用を受けるか」の確認を行い、調査対象とされた台数。