

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42354
 アドレス：http://www. mlit. go. jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年7月17日

リコール届出番号	3388	リコール開始日	平成26年7月17日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 取締役社長 吉永 泰之 問い合わせ先:SUBARU お客様センター SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンコントロールユニット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	直噴ターボエンジンを搭載した車両において、エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、高負荷運転時にプレイグニッションが発生し、点火プラグやピストンが損傷する場合がある。そのため、警告灯点灯、車体振動が発生し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを書き換える。また、点検を行い異常が認められた場合は、点火プラグ、または、エンジンを良品に交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	0件
発見の動機	市場の情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 3388のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-BRG	「レガシィ」	BRG-002001 ~ BRG-011560 平成24年 4月 9日～平成26年 6月17日	7,708	
	DBA-BMG		BMG-002001 ~ BMG-004871 平成24年 4月10日～平成26年 6月16日	2,435	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年 4月 9日～平成26年 6月17日	(計10,143台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。