

# 改善箇所説明図

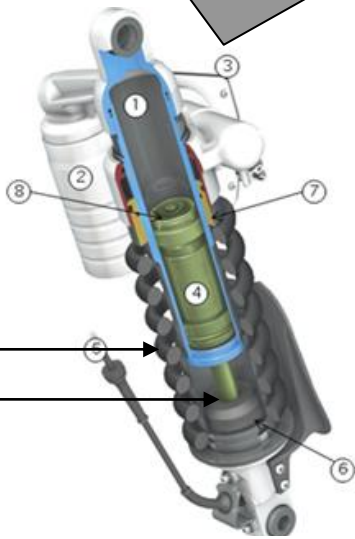


R1200RT

1	ダンパーオイル
2	チャンバー/ リザーバー
3	スプリングベース調整用モーター
4	ダンパーピストン
5	配線 (0 - 5 V)
6	エンドストッパー
7	スプリングベース調整用ラバー
8	調整バルブ
9	ピストンロッド
10	ダンパースプリング

不具合発生箇所

⑩  
⑨



R1200RT 電子制御式リアサスペンション

## 基準不適合発生箇所

電子制御式リアサスペンションにおいて、ダンパースプリングの製造が不適切なため、サスペンションに過度な力がかかると、ダンパースプリングが垂直に圧縮せず、サスペンションが破損するおそれがある。そのため、緩衝機能が失われ車高が下がり、最悪の場合、ホイールハウスにリアタイヤが接触して走行安定性に支障をきたすおそれがある。

## 改善の内容

全車両、電子制御式リアサスペンションのダンパースプリング等の関連部品を対策品に交換する。もしくは、リアサスペンションを対策品に交換する。また、使用者に対し、対策が完了するまで車両を使用しないよう要請する。

## 識別マーク(白点)

リアサスペンション下部の取り付け部に白ペイントマークを付ける  
(図示とおりに)

