

- 元々、ドライバーの休憩施設として生まれた「道の駅」は、**まちの特産物や観光資源を活かしてひとを呼び、地域にしごとを生み出す核へと独自に進化。**(全国で1030駅が登録)
- 「道の駅」を地方創生の拠点とする先駆的な取組をモデル箇所として選定し、**関係機関が連携して総合的に支援。**

支援対象

地域外から活力を呼ぶ ゲートウェイ型

インバウンド観光「道の駅」

外国人案内所、免税店、無料公衆無線LAN、EV充電設備、海外対応ATM 等

観光総合窓口「道の駅」

地域全体の観光案内、宿泊予約窓口 等

地方移住等促進「道の駅」

地方移住のワンストップ窓口
ふるさと納税の情報提供 等

「道の駅」が
活力を呼び、雇用を創出、
地域の好循環へ



地域の元気を創る 地域センター型

産業振興「道の駅」

地方特産品のブランド化、6次産業化 等

地域福祉「道の駅」

診療所、役場機能、高齢者住宅 等

防災「道の駅」

広域支援の後方支援拠点、防災教育 等

(※ 機能を兼ねるタイプも想定)

選定・支援内容

- 地方整備局等による推薦に基づき選定し、企画提案内容、成果を広く周知
- 選定されたモデル箇所について、自治体・関係機関による協議会を設け、複数の関係機関の制度を連携して活用し、提案を具体化
(※ 支援に当たっては、関係省庁が連携し、以下の各種制度の活用が可能)

想定される 主な支援メニュー

| | | | |
|-------------|--|----------------|---|
| 総務省 | 地域経済循環創造事業交付金 | 国土交通省 | 社会資本整備総合交付金 (道路関係、市街地関係、公園関係、住宅相談・住情報の提供関係等) |
| 農林水産省 | 都市農村共生・対流総合対策交付金 | 国土交通省 | 集落活性化推進事業 |
| | 農山漁村地域整備交付金のうち、集落基盤整備事業・中山間地域総合整備事業 | | 河川環境整備事業 |
| | 農山漁村活性化プロジェクト支援交付金 | | 直轄道路事業 |
| | 6次産業化ネットワーク活動交付金 | | みなとオアシス制度 |
| | 農林漁業の健全な発展と調和のとれた再生可能エネルギー電気の発電の促進に関する法律 | | 地域公共交通確保維持改善事業 |
| | 国産水産物流通促進事業 | | 観光庁 |
| | 産地水産業強化支援事業(強い水産業づくり交付金) | 観光地域ブランド確立支援事業 | |
| 離島漁業再生支援交付金 | | | |
| 経済産業省 | 次世代自動車充電インフラ整備促進事業 | | |
| | 地域エネルギー供給拠点整備事業 | | |
| | ふるさと名物応援事業 | | |