

少数台数のリコール届出の公表について（平成26年9月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年9月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日立建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月12日	3425	車名：TCM 型式：M05 他 通称名：JR180 他	94	平成10年 9月26日～ 平成14年 9月26日
不具合の部位等	前面ガラスに熱線ガラスが装着されたロータリ除雪自動車において、熱線ガラス用の電気配線コネクタの電気容量が不足しているため、電気接点が発熱することがある。そのため、そのまま使用を続けると、電気配線コネクタが焼損するおそれがある。			

2. 届出者：ハインツアンドカンパニー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月17日	外2041	車名：シボレー 型式：不明 通称名：Express	56	平成21年 7月 2日～ 平成23年 3月25日
不具合の部位等	インストルメントパネルの材質が不適切なため、助手席の乗員がシートベルトをしていない状態で、事故等によりインストルメントパネルに頭を打ち付けた場合にケガをするおそれがある。			

※ 平成26年9月17日 公表済み

3. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
9月18日	外2069	車名：シボレー 型式：不明 通称名：カマロ	1	平成25年12月18日
不具合の部位等	ステアリングシステムにおいて、インターミディエイトシャフトのピニオンボルトの締めつけが不適切なものがある。そのため、最悪の場合、当該ボルトが外れ、ステアリング操作に支障をきたすおそれがある。			

※ 平成26年9月18日 公表済み

4. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月18日	外2083	車 名：シボレー 型 式：不明 通称名：カマロ	6	平成24年 5月22日～ 平成24年 9月25日
不具合の部位等	<p>運転者席エアバッグにおいて、内部コネクターの製造が不適切なため、嵌合が十分でないものがある。そのため、エアバッグ警告灯が点灯して衝突時にエアバッグが作動しなくなるおそれがある。</p>			

※ 平成26年9月18日 公表済み

5. 届出者：キャタピラー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月25日	外2090	車 名：キャタピラー 型 式：EDR-FTD 通称名：930H	42	平成24年10月22日～ 平成25年10月21日
不具合の部位等	<p>ショベルローダのホイールボルトにおいて、ボルトの表面処理が不適切なため、ボルトの締結力が失われ、ボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、緩みが進行しボルトが折損して、最悪の場合、ホイールが脱落するおそれがある。</p>			

6. 届出者：キャタピラー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月25日	外2091	車 名：キャタピラー 型 式：EDR-JTM 通称名：924H	6	平成23年 3月10日～ 平成23年12月12日
不具合の部位等	<p>ショベルローダのステアリングホースの配置が不適切なため、当該ホースが他の油圧ホースと干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホースが損傷しステアリングを作動させる作動油が漏れて、最悪の場合、操舵機能が失われるおそれがある。</p>			

7. 届出者：コベルコ建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月30日	3438	車 名：コベルコ 型 式：EDR-YE04 通称名：SK125W	40	平成24年 9月 6日～ 平成25年 8月29日
不具合の部位等	<p>運転者席床下に配索した電気装置の配線において、配線の固定位置が不適切なため、かじ取ハンドルを運転者側に角度調節した場合に、配線とかじ取ハンドル制御弁が干渉することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車両の振動等により当該配線が損傷、短絡して、最悪の場合、ヒューズが溶断し、駐車ブレーキの解除が出来なくなるおそれがある。また、前照灯、車幅灯、および方向指示器等が作動しなくなるおそれがある。</p>			

【参考】

●平成26年9月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	13件 (- 9)	11件 (- 7)	2件 (- 2)
輸入車	12件 (+ 2)	7件 (+ 1)	5件 (+ 1)
計	25件 (- 7)	18件 (- 6)	7件 (- 1)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成26年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	20(+2)	11(+4)	31(+6)	1,147,842(+123,920)	39,200(+31,700)	1,187,042(+155,620)
5	10(+2)	11(-2)	21(±0)	58,716(-211,951)	5,374(-113,316)	64,090(-325,267)
6	14(-9)	17(+8)	31(-1)	2,118,282(+1,412,644)	47,959(+43,627)	2,166,241(+1,456,271)
7	29(+13)	13(+3)	42(+16)	361,914(-726,397)	33,475(+18,818)	395,389(-707,579)
8	16(+3)	12(+8)	28(+11)	41,804(+36,467)	20,013(+19,103)	61,817(+55,570)
9	13(-9)	12(+2)	25(-7)	928,022(-992,501)	113,190(+110,655)	1,041,212(-881,846)
小計	102(+2)	76(+23)	178(+25)	4,656,580(-357,818)	259,211(+110,587)	4,915,791(-247,231)

※ () 内は、対前年比