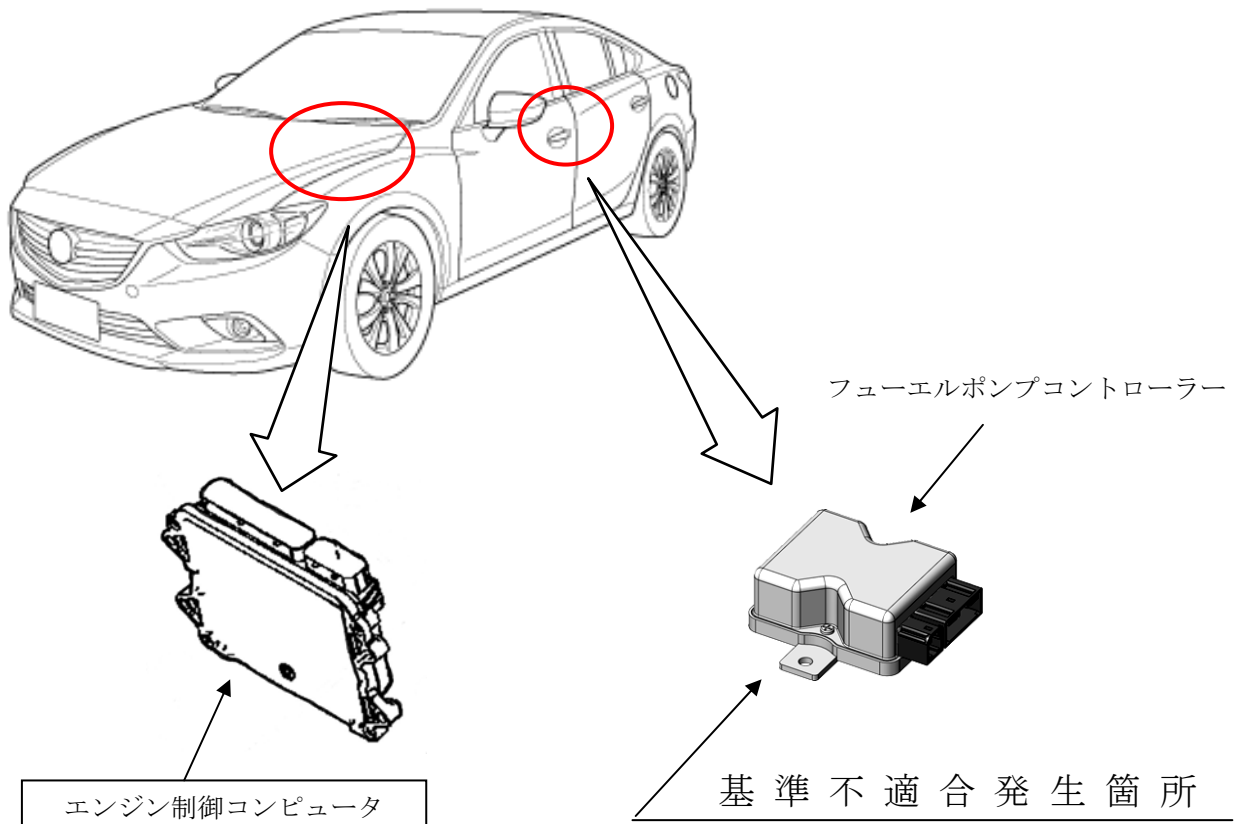


改善箇所説明図



減速エネルギー回生システムを搭載したガソリン車において、燃料ポンプコントローラーのノイズフィルターの特性のばらつきにより、アイドリングストップからのエンジン再始動時に、燃料ポンプに流れる電流のノイズ成分を過電流と誤検知し、故障と判定することがある。そのため、エンジン警告灯が点灯し、燃料ポンプの作動が停止してエンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、燃料ポンプコントローラーの制御プログラムをノイズフィルターの特性に適したものに書き換える。

識別：左リヤ・ドア・ロア・ヒンジ取り付けボルト（上側）の頭に黄ペンを塗布する。

注) は、プログラムを書き換える部品を示す。