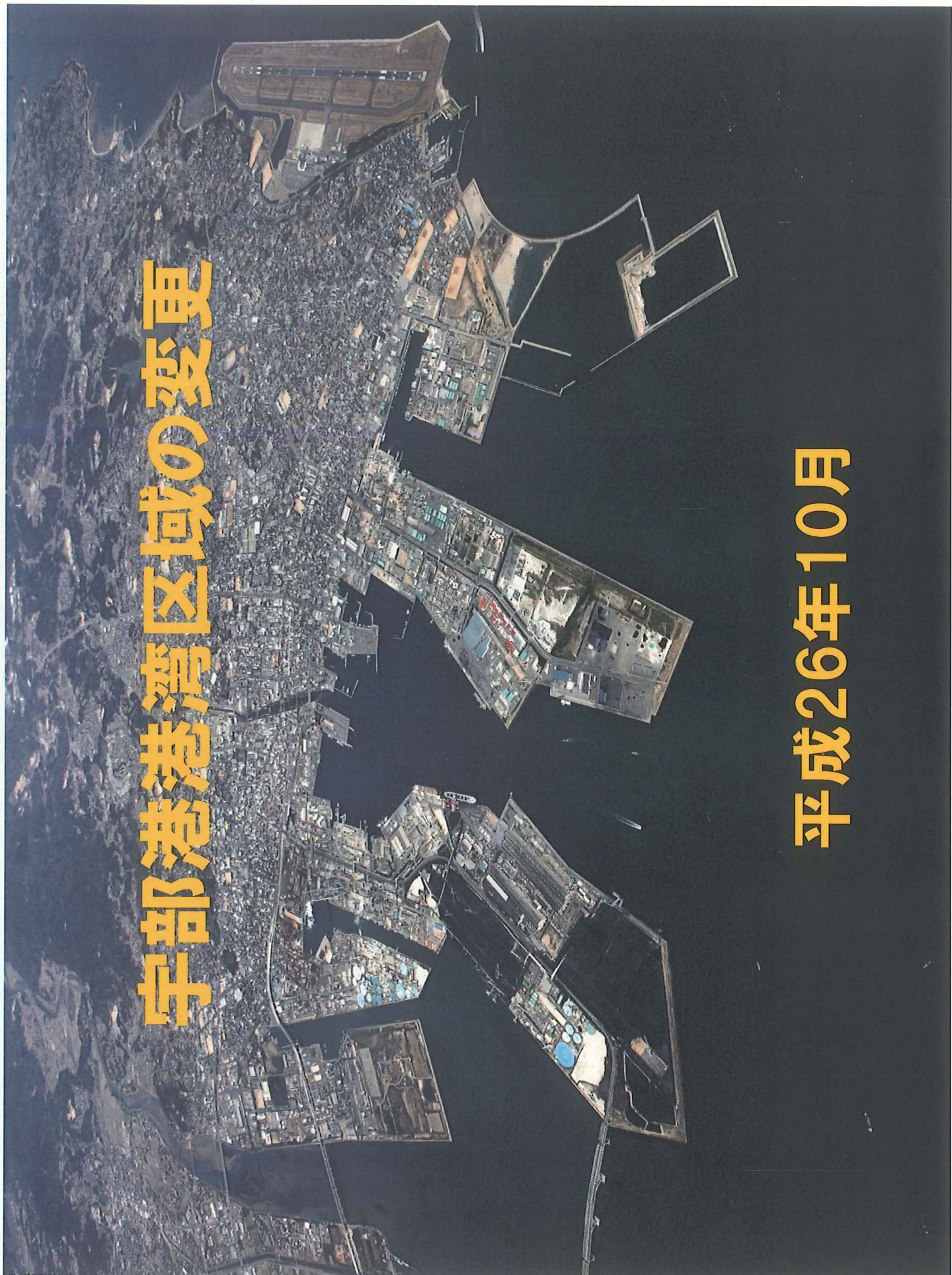


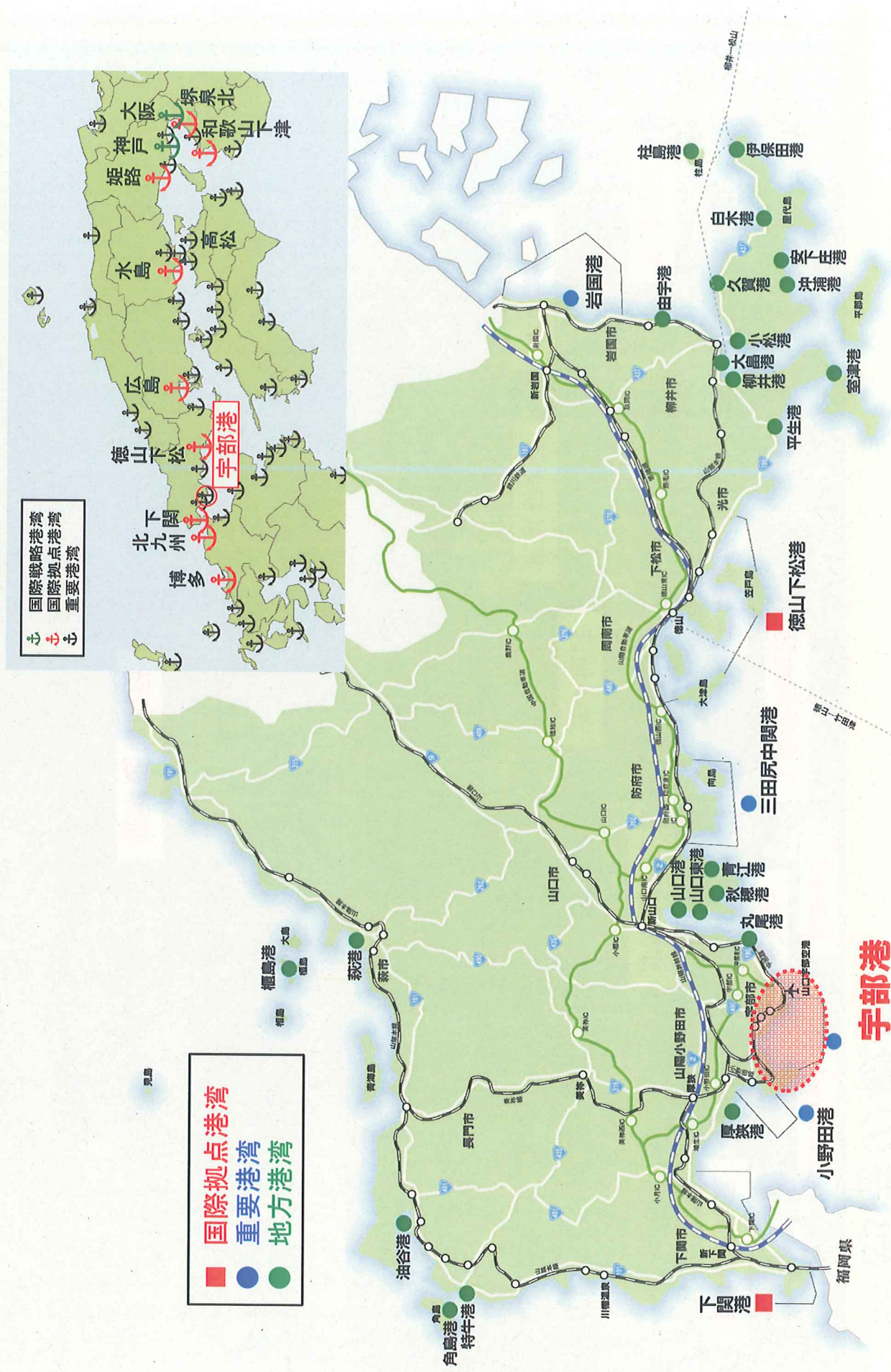
宇部港港湾区域の変更

平成26年10月

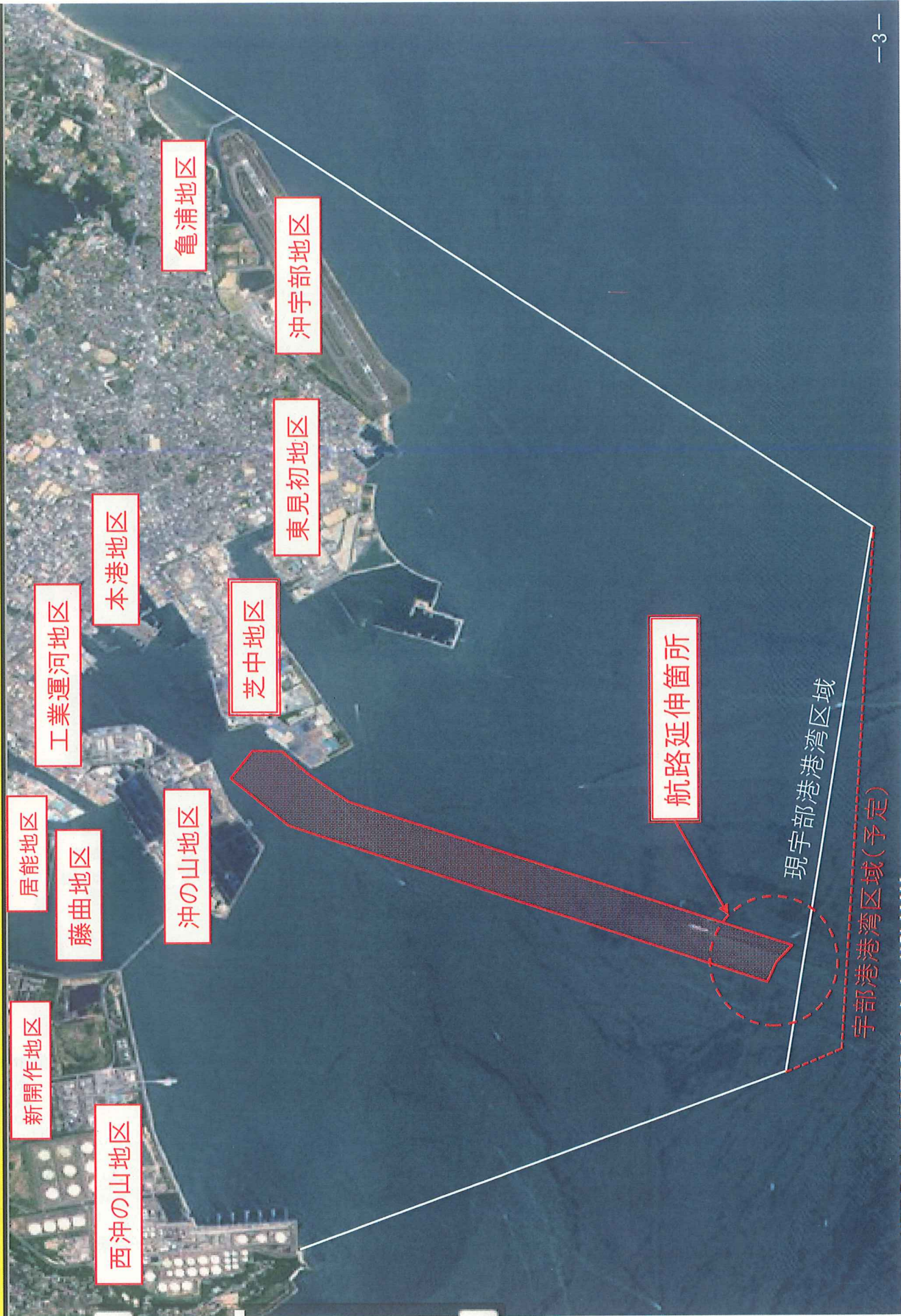


1. 宇部港の概要

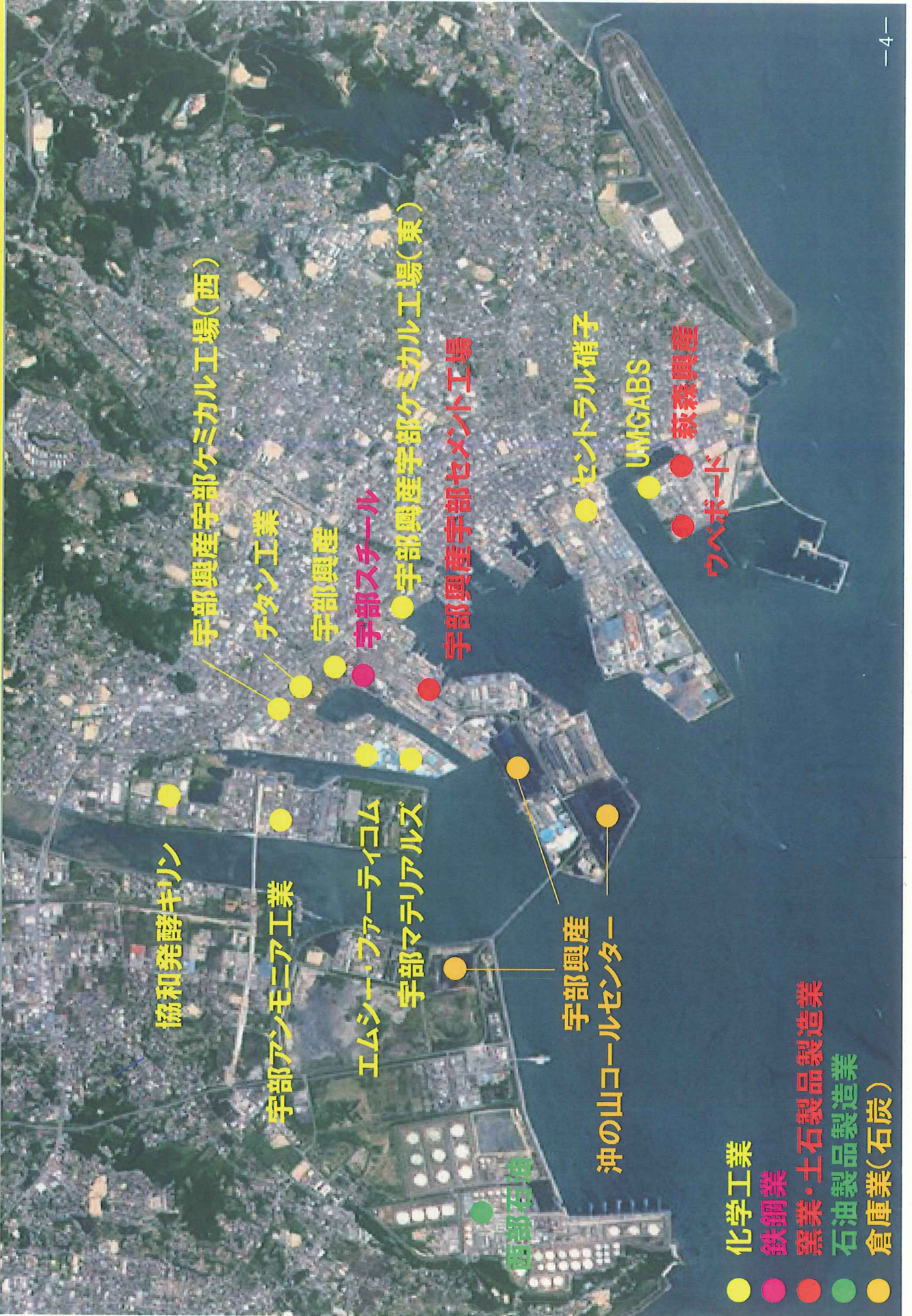
宇部港位置図



宇部港の概要



宇部港周辺の企業立地状況



宇部港の利用状況（沖の山地区・本港地区）



港湾施設名	沖の山1・2号岸壁
水深	10
延長	370m(2B)
主要取扱貨物	セメント、化学肥料、再利用資材、鉄鋼等

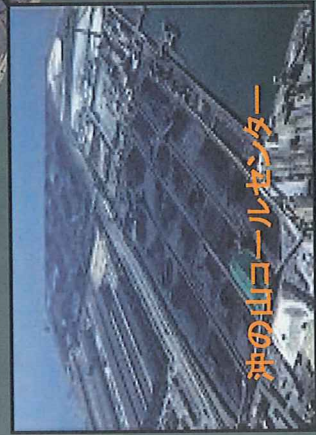
港湾施設名	新町1・2号岸壁
水深	7.5
延長	260m(2B)
主要取扱貨物	化学肥料、窯業品

港湾施設名	新町物揚場
水深	4
延長	120m
主要取扱貨物	小型船だまり

港湾施設名	新町3号岸壁
水深	5.5
延長	90m(1B)
主要取扱貨物	小型船だまり

沖の山地区

本港地区



沖の山コーラルセメント



専用岸壁(-13m) (-11m)

港湾施設名	中央埠頭物揚場
水深	3
延長	210m
主要取扱貨物	鋼材

港湾施設名	港町物揚場
水深	4
延長	240m
主要取扱貨物	窯業品

本港航路 (-13)

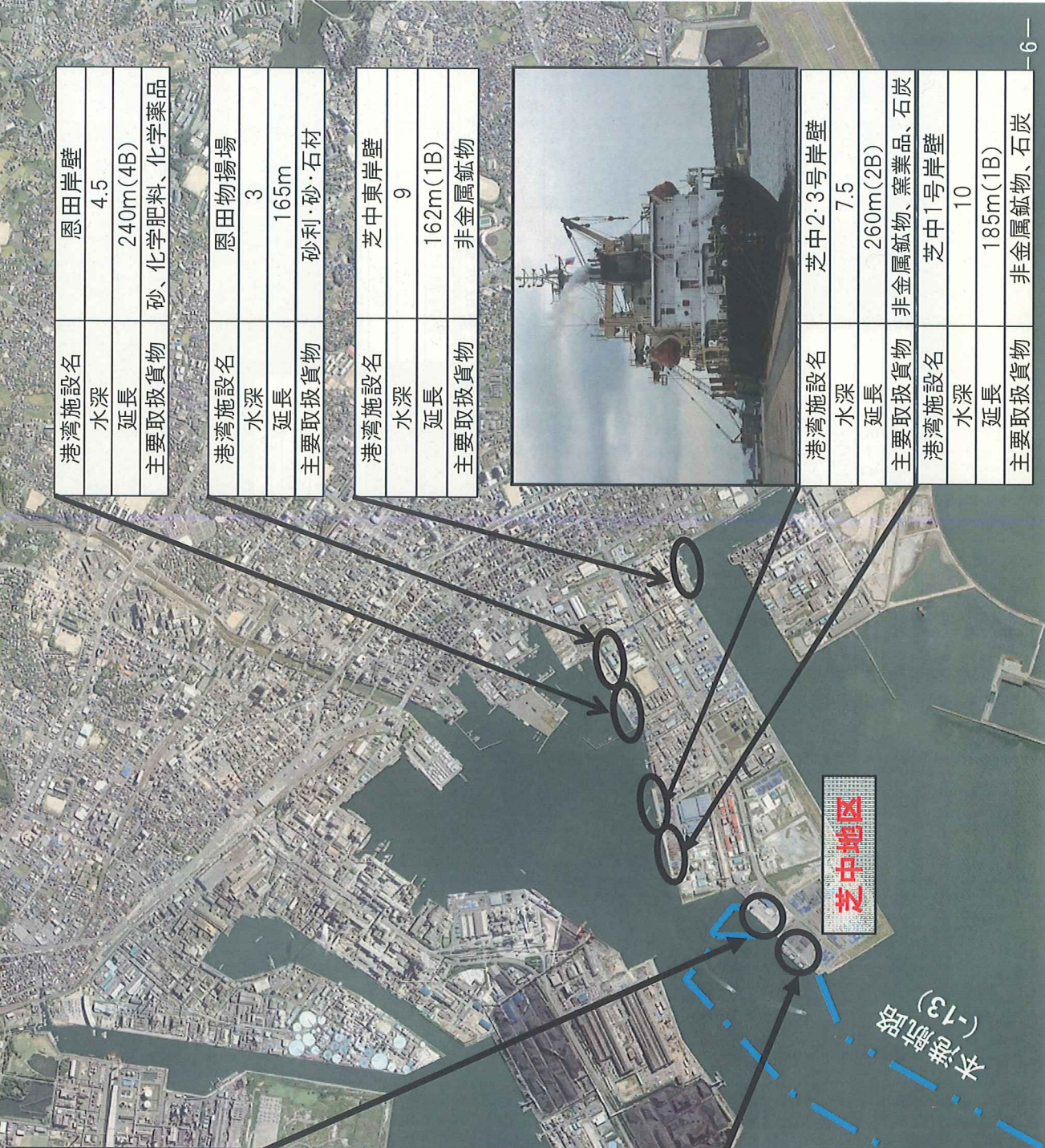
宇部港の利用状況（芝中地区）



港湾施設名	芝中西2号岸壁
水深	12
延長	240m(1B)
主要取扱貨物	窯業品、化学工業品等



港湾施設名	芝中西1号岸壁
水深	13
延長	270m(1B)
主要取扱貨物	石炭、非金属鉱物等



港湾施設名	恩田岸壁
水深	4.5
延長	240m(4B)
主要取扱貨物	砂、化学肥料、化学薬品

港湾施設名	恩田物揚場
水深	3
延長	165m
主要取扱貨物	砂利・砂・石材

港湾施設名	芝中東岸壁
水深	9
延長	162m(1B)
主要取扱貨物	非金属鉱物



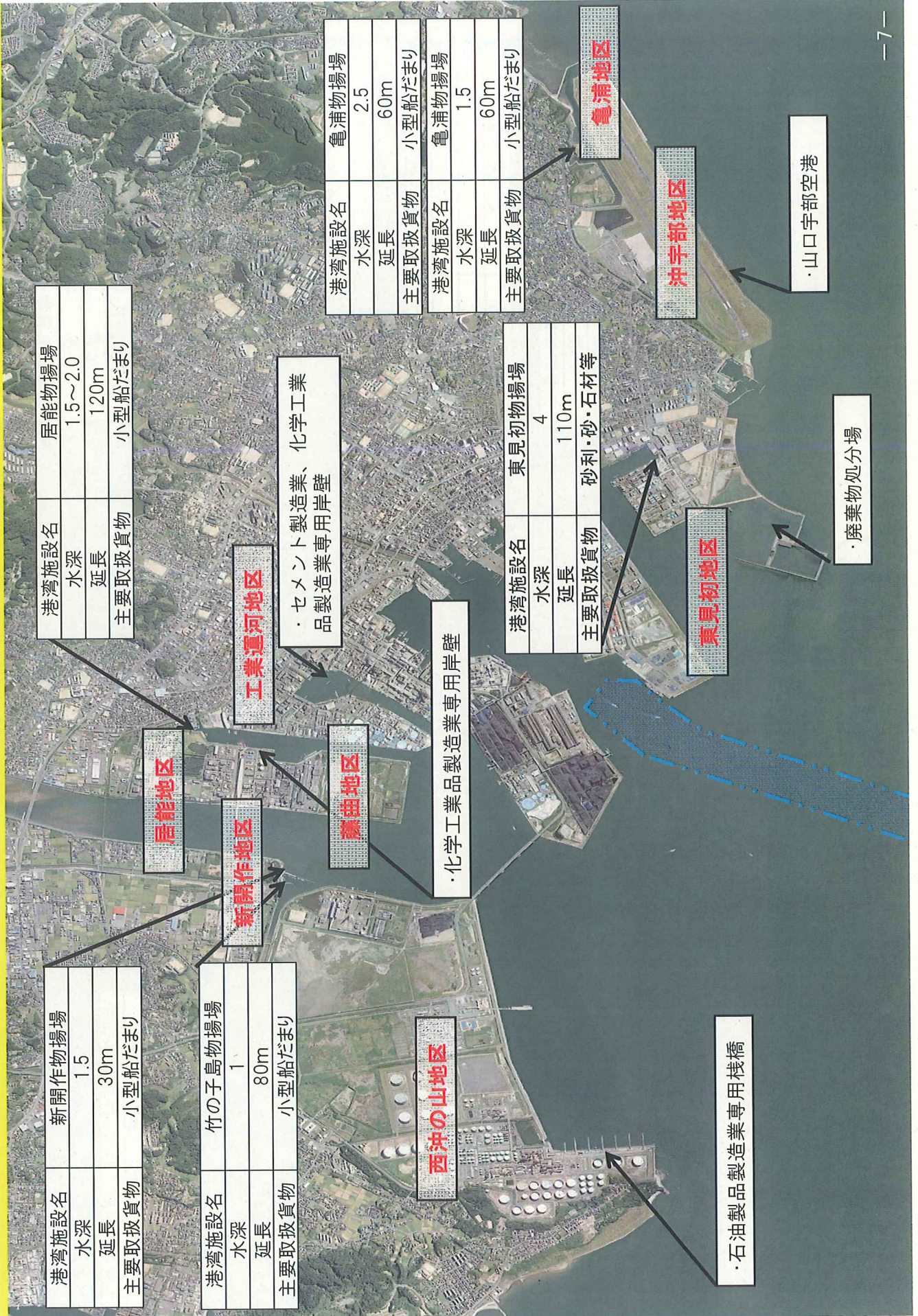
港湾施設名	芝中2・3号岸壁
水深	7.5
延長	260m(2B)
主要取扱貨物	非金属鉱物、窯業品、石炭

港湾施設名	芝中1号岸壁
水深	10
延長	185m(1B)
主要取扱貨物	非金属鉱物、石炭

本港航路 (-13)

芝中地区

宇部港の利用状況（その他地区）



港湾施設名	新開作物揚場
水深	1.5
延長	30m
主要取扱貨物	小型船だまり

港湾施設名	居能物揚場
水深	1.5~2.0
延長	120m
主要取扱貨物	小型船だまり

港湾施設名	竹の子島物揚場
水深	1
延長	80m
主要取扱貨物	小型船だまり

工業運河地区

・セメント製造業、化学工業
品製造業専用岸壁

藤曲地区

・化学工業品製造業専用岸壁

西沖の山地区

・石油製品製造業専用棧橋

東見初地区

港湾施設名	東見初物揚場
水深	4
延長	110m
主要取扱貨物	砂利・砂・石材等

・廃棄物処分場

沖宇部地区

・山口宇部空港

亀浦地区

港湾施設名	亀浦物揚場
水深	2.5
延長	60m
主要取扱貨物	小型船だまり

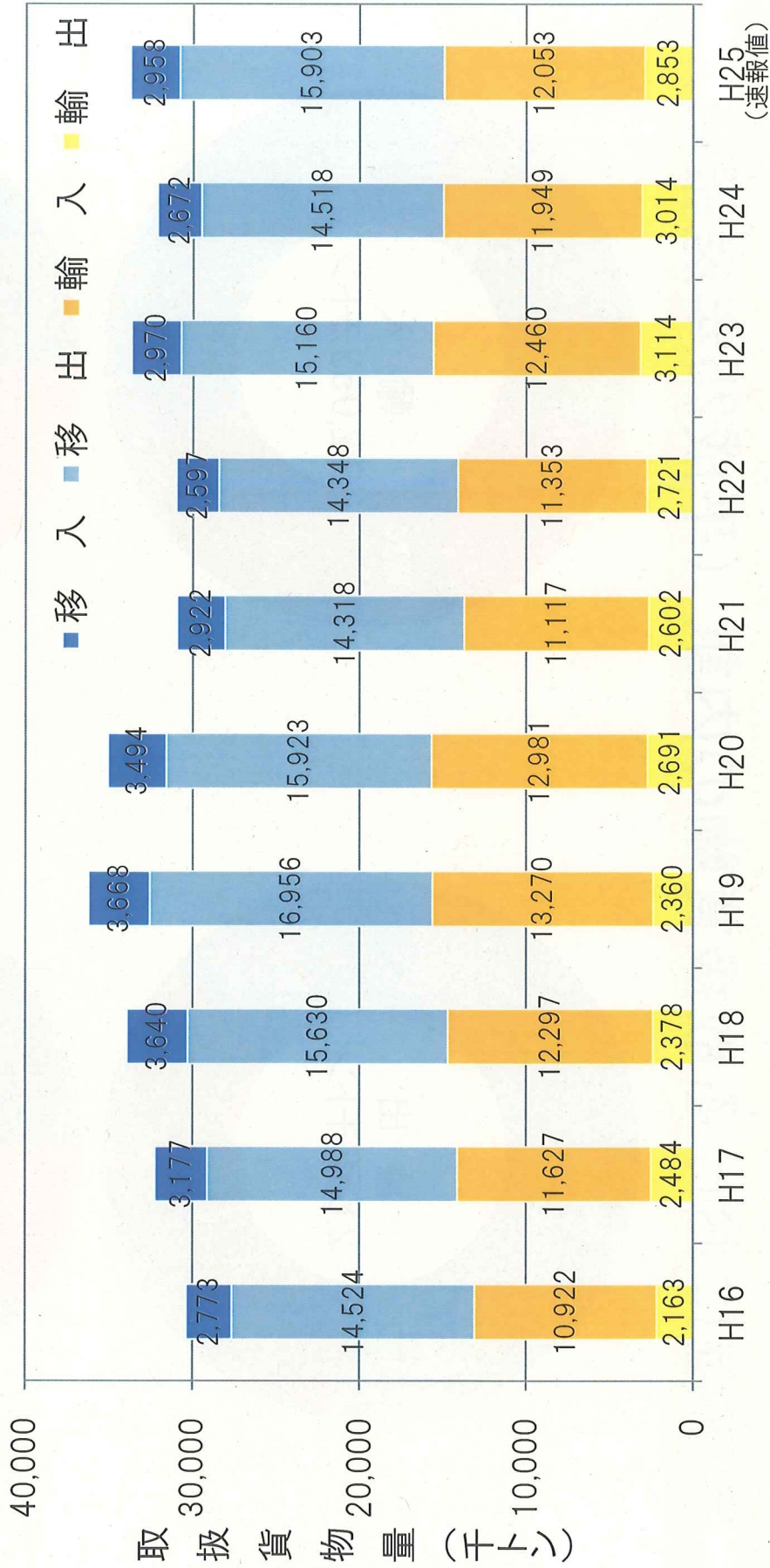
港湾施設名	亀浦物揚場
水深	1.5
延長	60m
主要取扱貨物	小型船だまり

宇部港の取扱貨物量（全体）

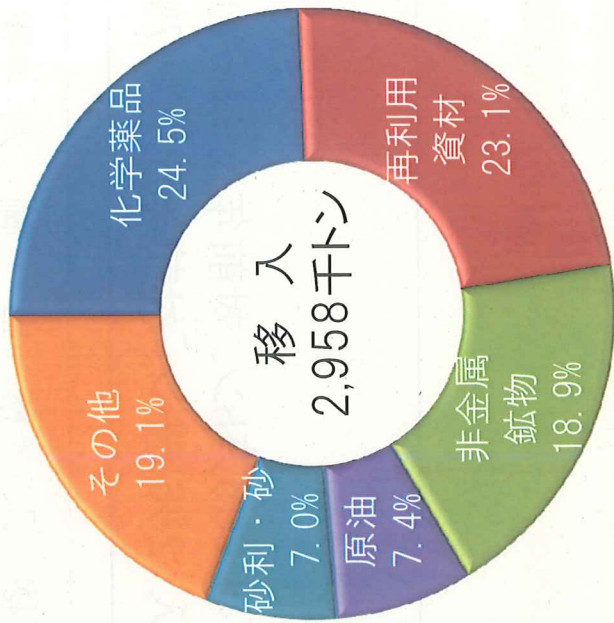
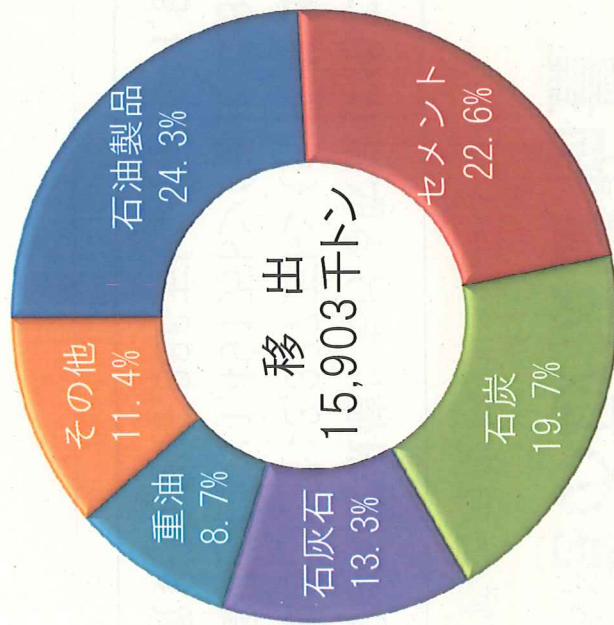
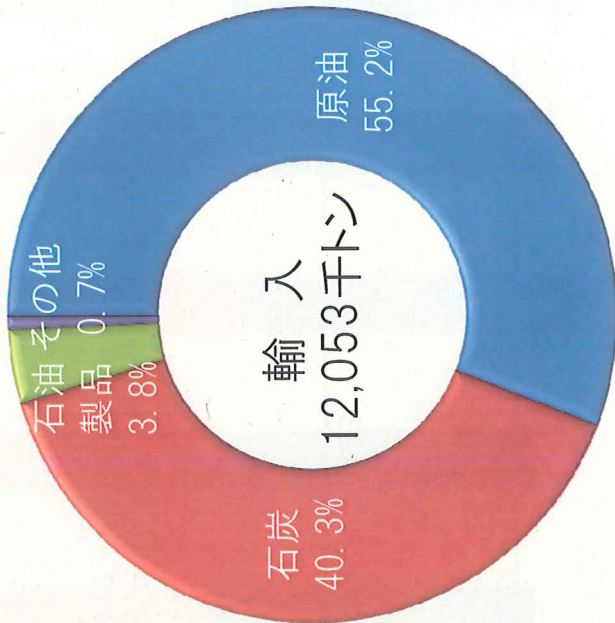
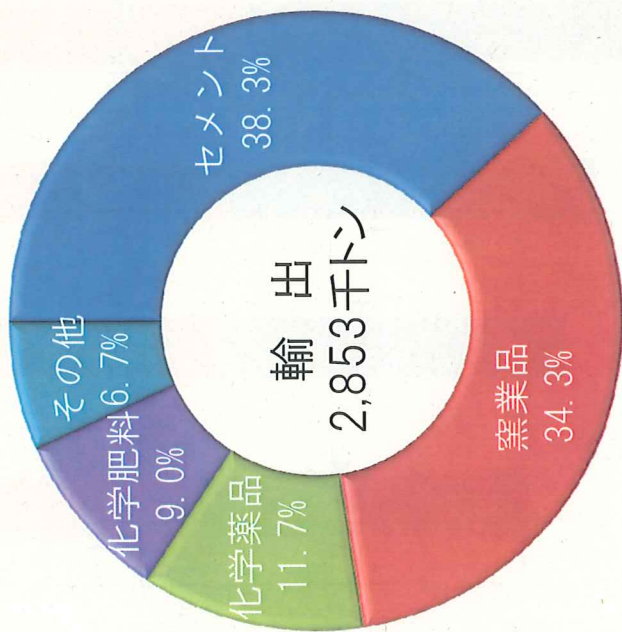
取扱貨物量の推移

○平成25年速報値における取扱貨物の動向

- ・取扱貨物量：3,377トン（対前年比105.0%）
- ・外貿貨物量：1,491トン（輸出：285万トン、輸入：1,205万トン、対前年比99.6%）
- ・内貿貨物量：1,886万トン（移出：1,590万トン、移入：296万トン、対前年比109.7%）



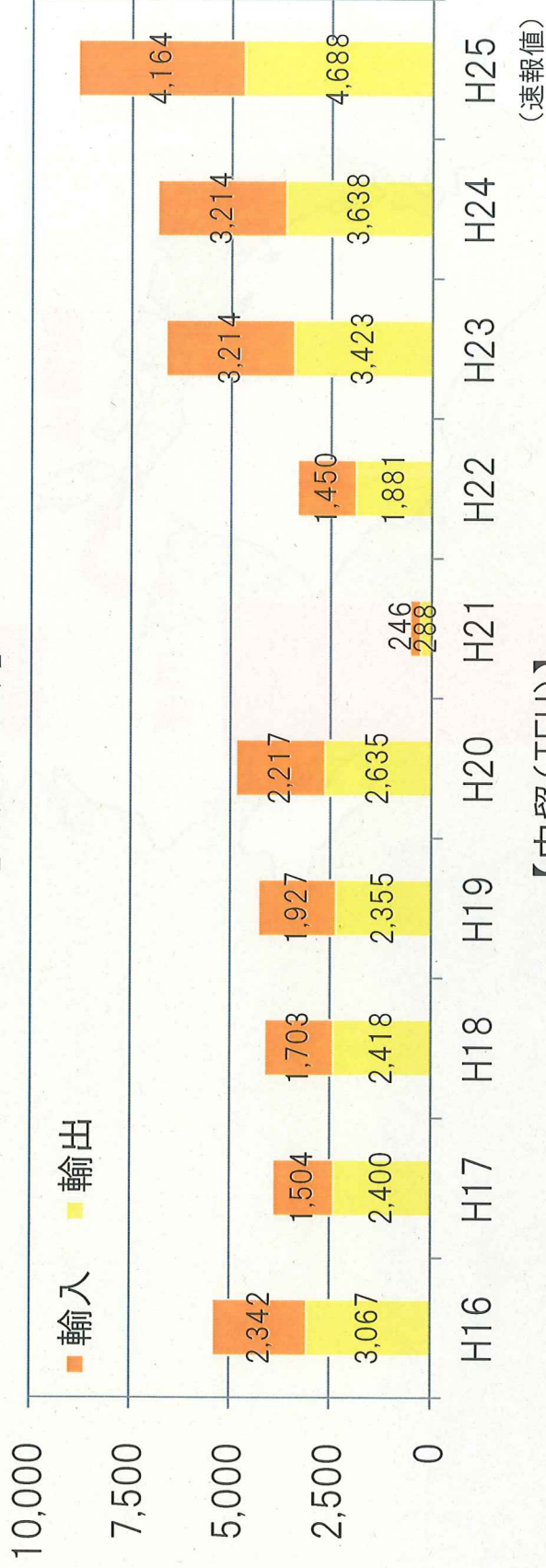
宇部港における取扱貨物の内訳（平成25年速報値）



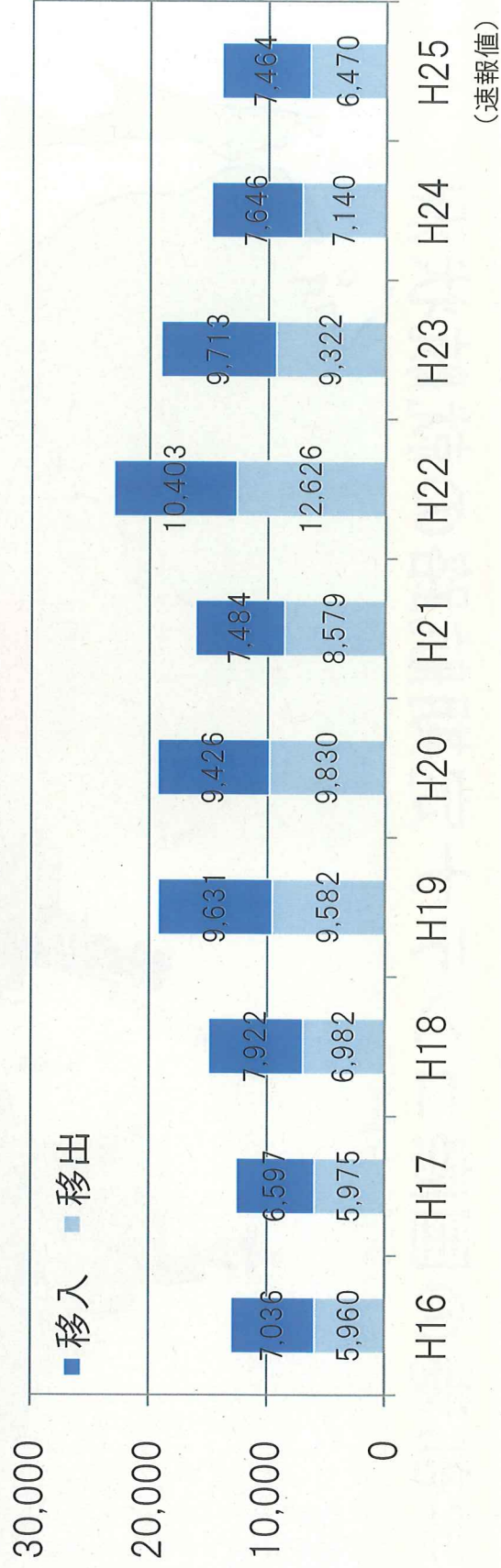
宇部港の取扱貨物量(コンテナ)

取扱個数の推移

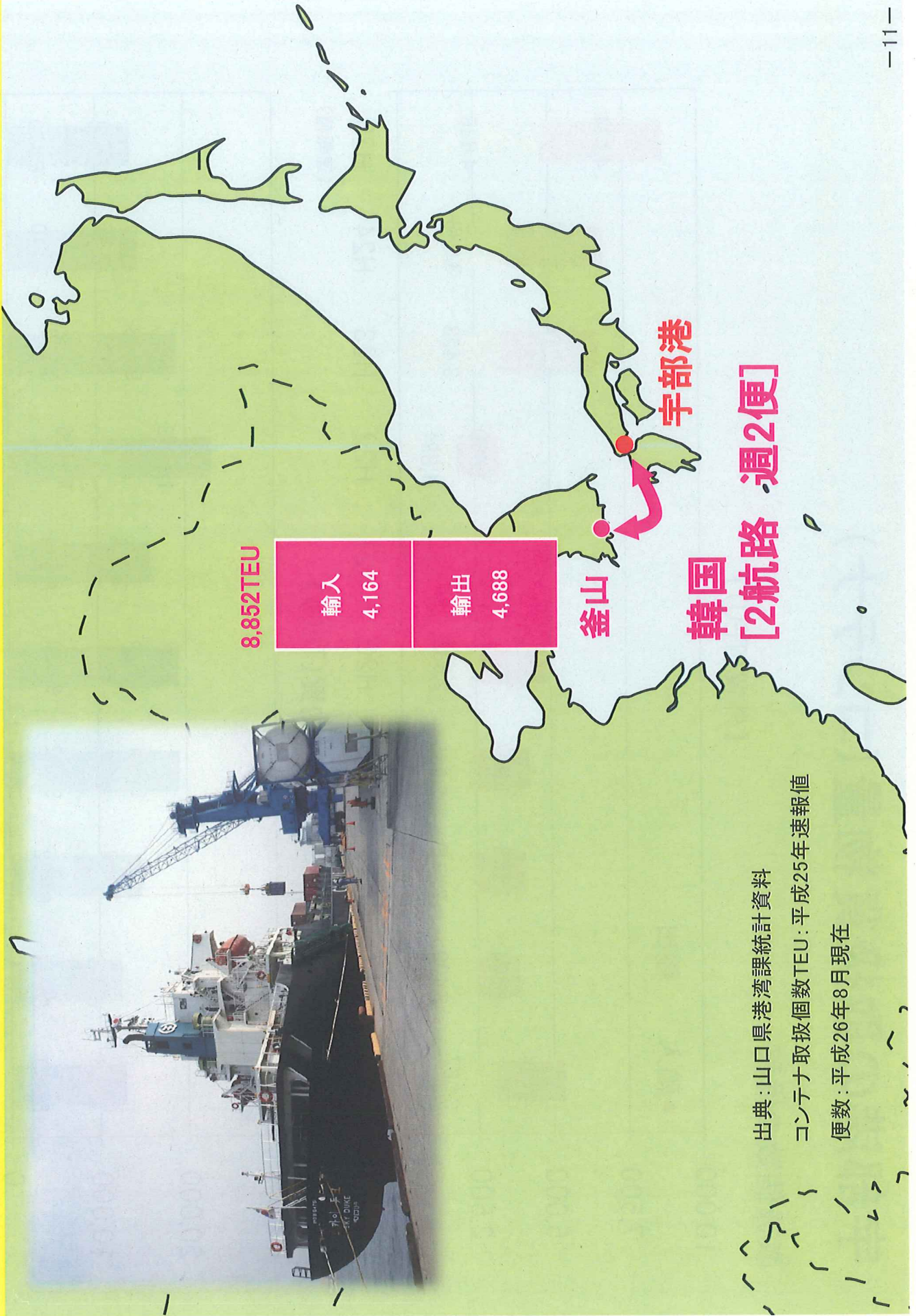
【外貿(TEU)】



【内貿(TEU)】



宇部港の国際コンテナ定期航路の就航状況



出典：山口県港湾課統計資料
 コンテナ取扱個数TEU：平成25年速報値
 便数：平成26年8月現在

宇部港における船舶の入港状況

入港船舶隻数の推移

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
宇部港	16,151	15,322	15,743	16,106	17,028	16,581	14,062	14,361	15,471	14,731
山口県	121,389	121,049	117,740	115,797	110,916	109,290	99,728	98,435	96,572	89,346
全国	2,512,223	2,462,528	2,453,096	2,429,596	2,373,589	2,296,706	2,110,363	1,988,251	1,919,315	1,861,817

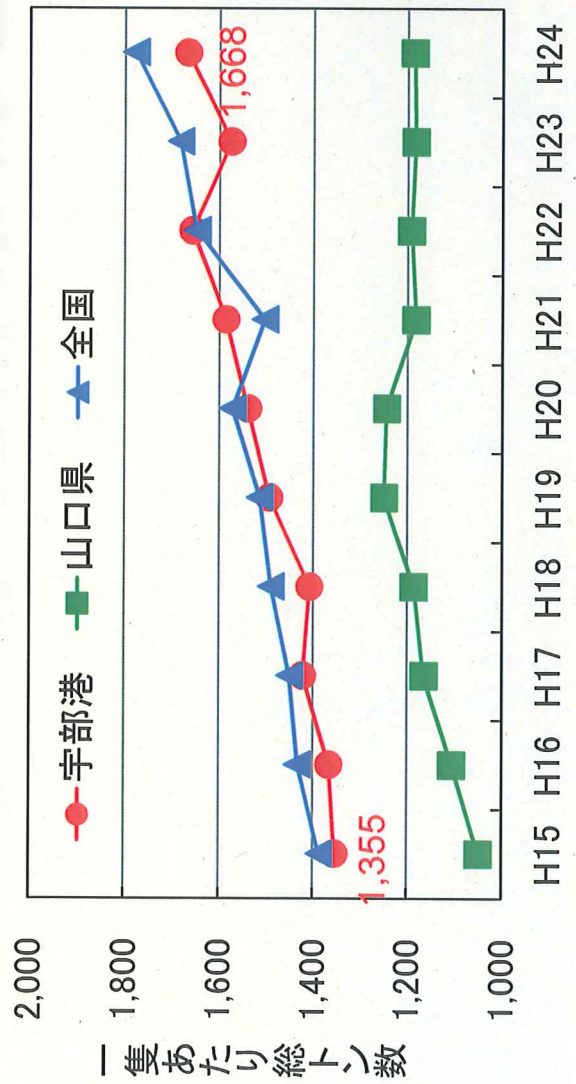
出典：港湾統計

入港船舶総トン数の推移

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
宇部港	21,887,200	20,946,435	22,408,432	22,689,801	25,447,080	25,536,998	22,314,374	23,805,828	24,374,994	24,569,555
山口県	127,501,660	133,953,583	137,179,735	137,344,595	138,606,385	135,975,008	117,916,041	117,366,919	114,292,025	105,969,543
全国	3,484,393,739	3,527,990,932	3,556,622,914	3,619,435,412	3,593,508,294	3,609,267,875	3,171,842,855	3,276,155,025	3,228,919,780	3,309,992,428

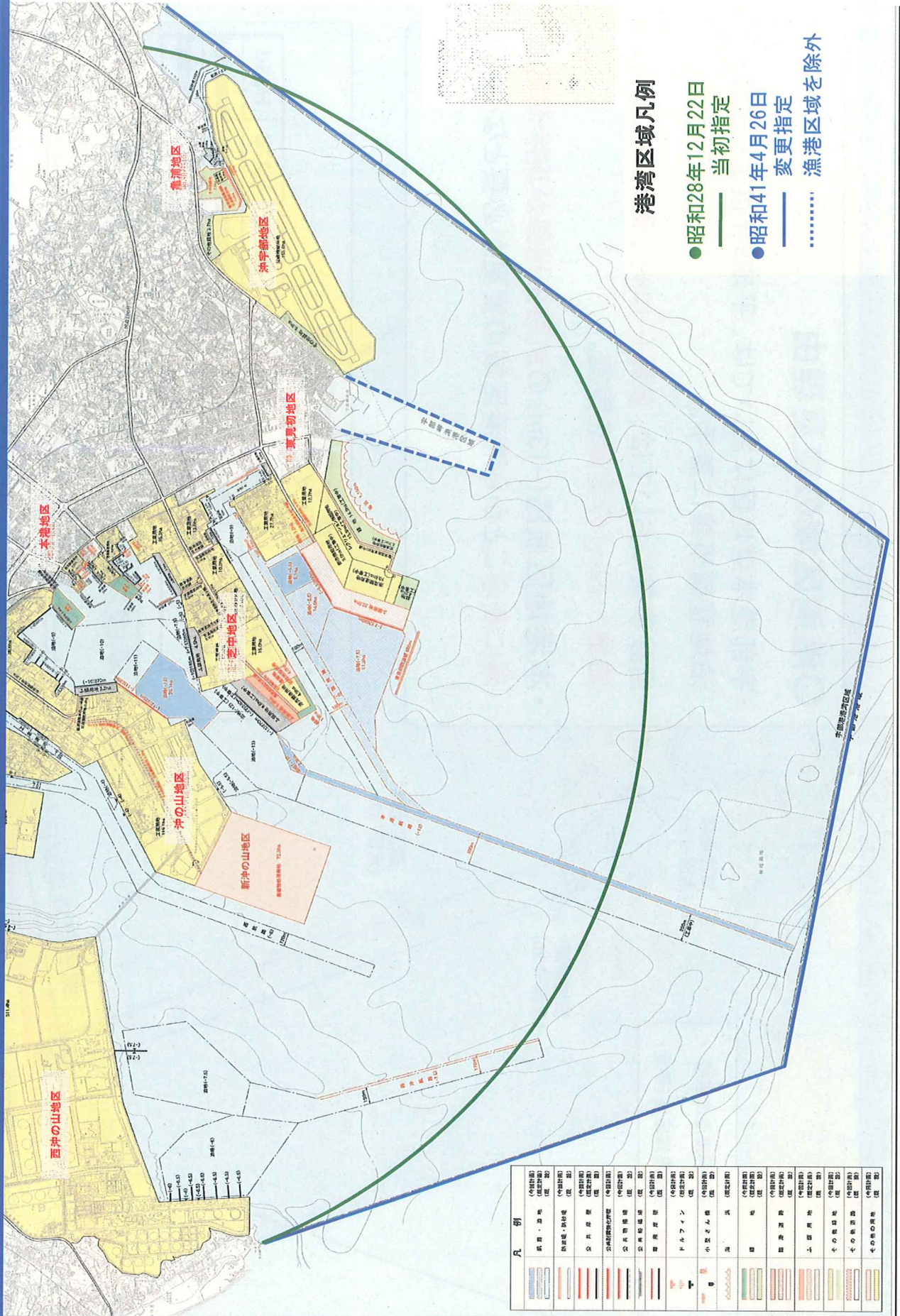
出典：港湾統計

大型化傾向（1隻あたり総トン数の推移）



2. 宇部港港湾区域の変更

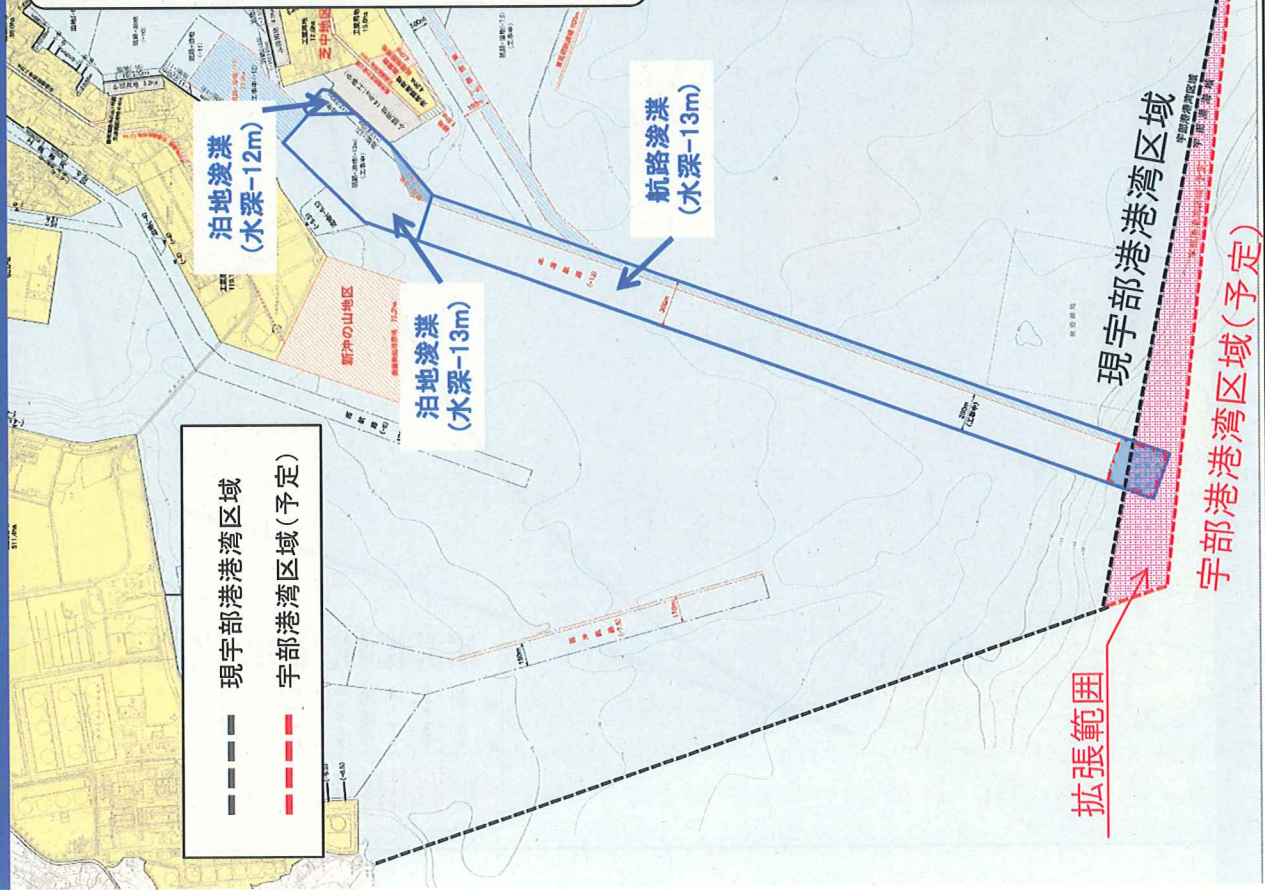
宇部港港湾区域の変遷



港湾区域を変更する理由

○港湾区域の変更理由

- 宇部港本港地区においては、平成9年度より航路・泊地整備事業に着手。
- 当該事業においては、航路(-13m)、泊地(-13m)、泊地(-12m)の整備を実施。
- 本港地区航路(-13m)の航路先端部が現港湾区域外に及ぶことから港湾区域の変更が必要となるもの。



○航路浚渫工事工程表

施設名	範囲	H25d	H26d	H27d	H28d
航路(-13m)	港湾区域内	■	■	■	■
	港湾区域外		■	■	■

平成27年度中には、現港湾区域外の事業に着手の見込み

拡張範囲

現宇部港港湾区域

宇部港港湾区域(予定)

宮中地区

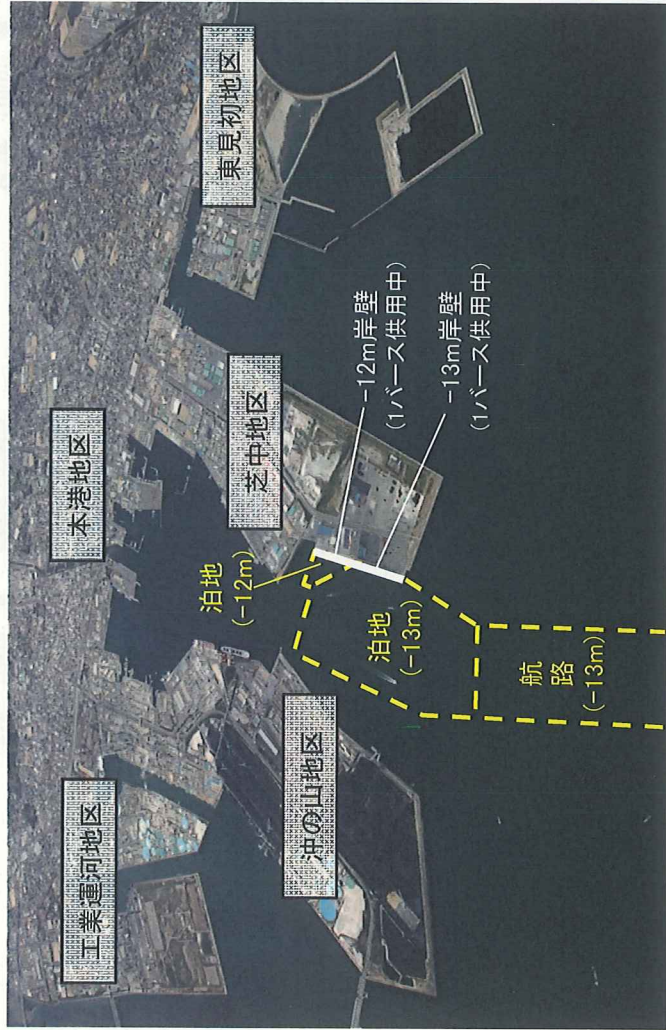
本港地区航路、泊地整備事業の概要

事業目的

供用中の芝中地区の既存岸壁に対応した航路、泊地の水深が不足していることから、**コンテナ貨物、バルク貨物を輸送する船舶の大型化に対応した整備を図る。**

事業概要と進捗状況

- ・平成9年度事業着手
- ・平成18年に水深-11mで暫定利用開始
- ・平成25年に泊地(-12m、-13m)は完了
- ・残事業は平成30年度に完了予定
- ・平成25年度末の事業進捗率は62%

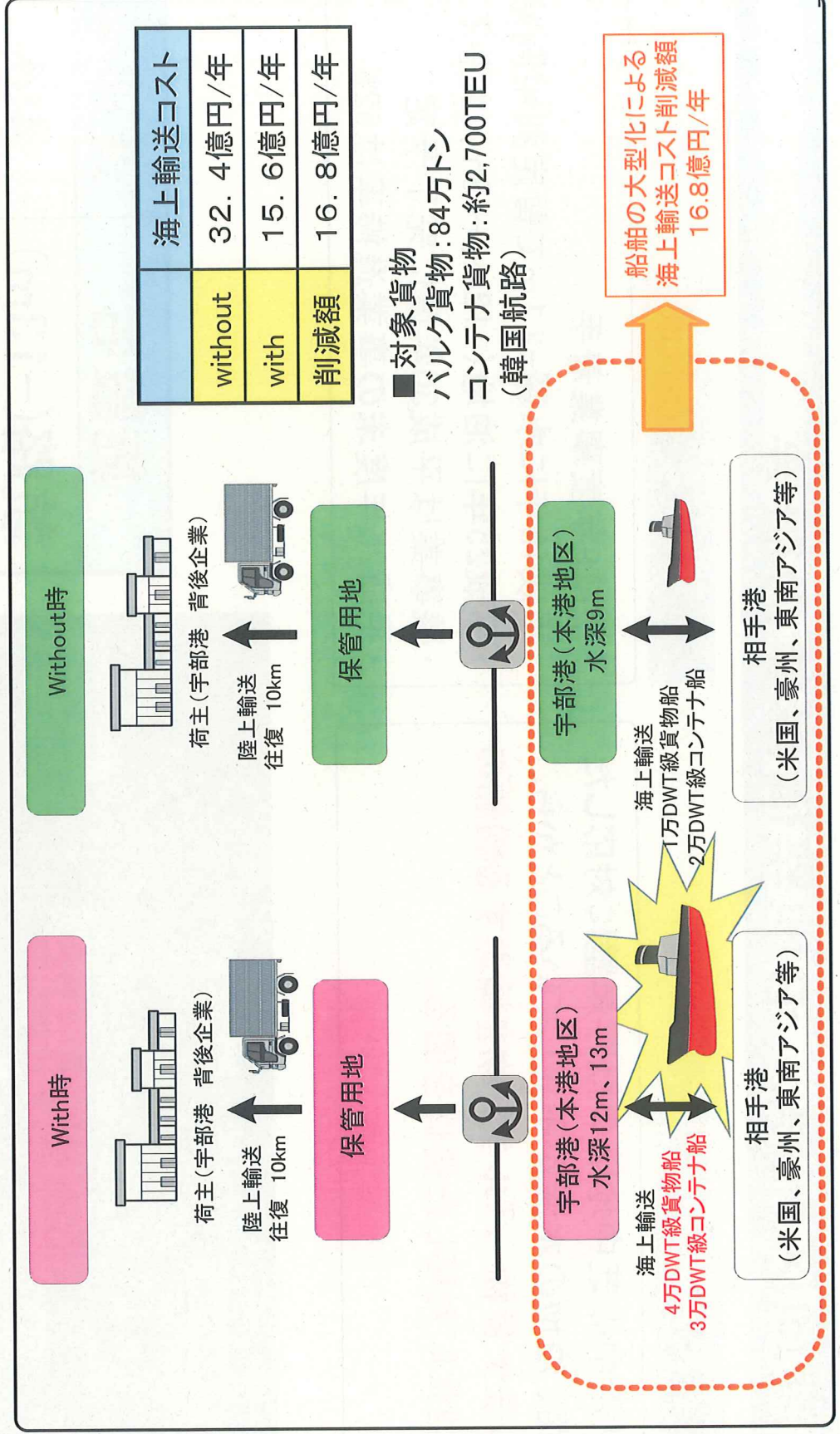


施設名	進捗率
航路(-13m)	45%
泊地(-13m)	完了
泊地(-12m)	完了
全体	62%

事業の効果

■船舶の大型化に伴う海上輸送効率化の便益

本港地区 航路(-13m)、泊地(-12m)の整備により、大型船舶の入港が可能となり、**年間約16.8億円の海上輸送コストが削減される。**



港湾区域拡大範囲の考え方

○本港航路を計画水深(-13m)で整備、維持管理するための必要最小限の範囲として設定

- ①本港航路(-13m)先端部における浚渫工事に使用する船舶の作業範囲を確保。
- ②利用者にとって分かりやすい港湾区域の形状とするため、既知点を利用。

○上記要件を満足する範囲として、既知点(本山灯標)からの方位角を変更した直線を変更予定港湾区域(案)に設定

