

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 26 年 11 月 28 日

リコール届出番号	3472	リコール開始日	平成 26 年 11 月 28 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	制動装置 (リヤブレーキドラム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	四輪駆動車のリヤブレーキにおいて、ドラム取外し用ネジ穴の位置が不適切なため、当該ネジ穴からブレーキドラム内に水が浸入し、その状態で外気温が低い環境下に停車すると、浸入した水が凍結することがある。そのため、リヤブレーキがロックしてタイヤが回転できなくなり、最悪の場合、路面状況によっては横滑りするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リヤブレーキドラムを対策品に交換する。		
不具合件数	26 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3472 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「e K」	B11W-0000205～B11W-0046868 平成 25 年 5 月 17 日～平成 26 年 2 月 3 日	10,629 台	四輪 駆動車
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0000203～B21W-0111181 平成 25 年 4 月 25 日～平成 26 年 1 月 31 日	16,978 台	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 4 月 25 日～平成 26 年 2 月 3 日	(計 27,607 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。