

# 事案一覧表

鉄道局鉄道事業課  
旅客輸送業務監理室  
平成26年10月7日

申請種別	申請年月日 受付年月日	申請者名	申請内容
鉄道の特別急行料金の上限設定の認可	平成26年10月3日 平成26年10月3日	東日本旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社	北陸新幹線（長野・金沢間）の開業に伴う特別急行料金の上限設定
備考			平成27年3月14日開業予定

北陸新幹線（長野・金沢間）特別急行料金の上限設定に係る  
運輸審議会説明資料目次

①北陸新幹線（長野・金沢間）の概要について	P. 1
②北陸新幹線（長野・金沢間）の路線図	P. 2
③北陸新幹線（長野・金沢間）の開業に伴う特別急行料金の設定 申請について	P. 3
④北陸新幹線の特急料金設定の考え方について	P. 5
⑤北陸新幹線（長野・金沢間）の平年度収入原価	P. 6
⑥北陸新幹線（長野・金沢間）の運賃について	P. 8
⑦北陸新幹線（長野・金沢間）開業後と現行ルート及び航空機と の比較	P. 9

関連資料

・全国の新幹線鉄道網の現状について	P. 1
・北陸新幹線（長野・金沢間）新駅の概要について	P. 3
・整備新幹線の貸付料について	P. 7
・北陸新幹線の運行計画について（JRプレス資料）	P. 9
・北陸新幹線の並行在来線について	P. 12
・北陸新幹線の新型車両について（JRプレス資料）	P. 14

## 北陸新幹線（長野・金沢間）の概要について

### 1. 開業区間の概要

#### (1) 区間、営業キロ、営業主体

- ① 長野～上越妙高間 59.5km JR東日本
- ② 上越妙高～金沢間 168.5km JR西日本  
(東京～長野間222.4km ⇒ 東京～金沢間450.5km)

#### (2) 軌間、単複線の別 1,435mm 複線

#### (3) 最高設計速度 260km/h

### 2. 経緯

昭和47年 6月	北陸新幹線（長野～金沢間）の基本計画決定
昭和48年 11月	北陸新幹線（長野～金沢間）の整備計画決定
”	日本鉄道建設公団に対して北陸新幹線の建設を指示
	その後
	57.6 東北新幹線大宮～盛岡間開業
	60.3 東北・上越新幹線大宮～上野間開業
	3.6 東北・上越新幹線上野～東京間開業
平成 元年 6月	北陸新幹線（高崎～軽井沢間）着工
平成 3年 8月	北陸新幹線（軽井沢～長野間）着工
平成 9年 10月	北陸新幹線（高崎～長野間）開業
平成10年 3月	北陸新幹線（長野・上越妙高間）着工
平成13年 4月	北陸新幹線（上越妙高・富山間）着工
平成17年 4月	北陸新幹線（富山～金沢間）着工
平成27年 3月	北陸新幹線（長野～金沢間）開業予定

### 3. 開業効果等

#### (1) 開業予定日 平成27年3月14日（土）

#### (2) 想定所要時間

- ・東京～金沢間 2時間28分（速達タイプ）

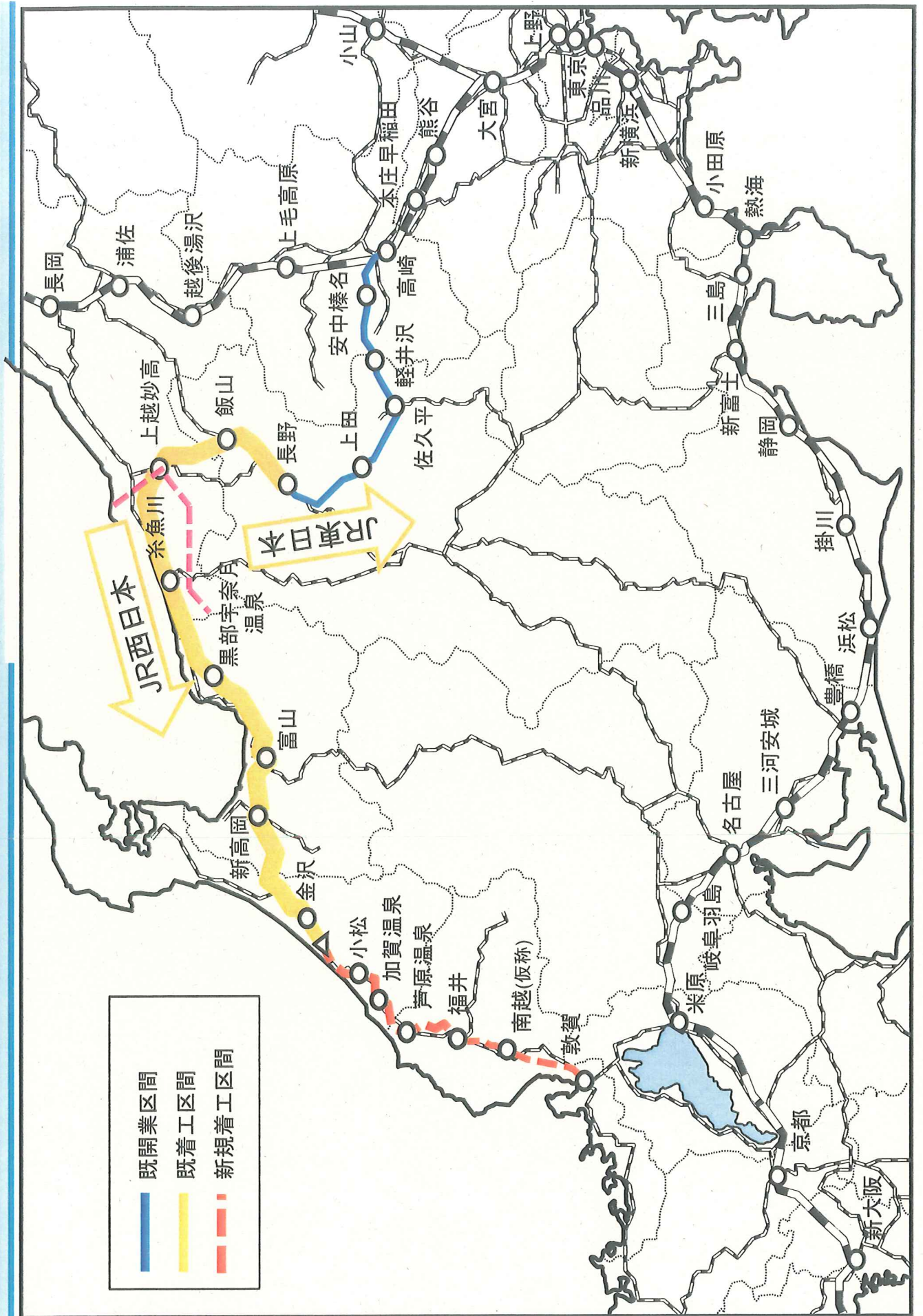
（現行（ほくほく線経由）：東京～金沢間 3時間47分 △79分）

#### (3) 列車運行等

○運転本数：別紙のとおり（JRプレス資料）

- ・「かがやき」東京～金沢間直通列車（速達タイプ） 10往復/日
- ・「はくたか」東京～金沢間直通列車（停車タイプ） 14往復/日
- 長野～金沢間運転列車（停車タイプ） 1往復/日
- ・「つるぎ」 富山～金沢間運転列車（シャトルタイプ） 18往復/日
- ・「あさま」 東京～長野間運転列車（現行長野新幹線タイプ） 16往復/日

# 北陸新幹線 線区概要



# 北陸新幹線（長野・金沢間）の開業に伴う特別急行料金の設定申請について

## 1. 申請者等

### (1) 東日本旅客鉄道株式会社

①申請者 代表取締役社長 富田 哲郎

②会社所在地 東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

### (2) 西日本旅客鉄道株式会社

①申請者 代表取締役社長 真鍋 精志

②会社所在地 大阪市北区芝田二丁目4番24号

## 2. 申請の内容

(1) 設定しようとする料金の上限を適用する路線 北陸新幹線

(2) 設定しようとする料金の上限の種類 特別急行料金

(3) 設定しようとする料金の上限の額

特別急行料金（自由席又は立席特急料金）・・・別紙のとおり

## 3. 実施予定日 平成27年3月14日

## 4. 申請の理由

平成27年3月14日に北陸新幹線長野・金沢間が開業となり、新幹線特別急行列車による運転を計画している。これに伴い、開業区間に関わる料金を新たに設定したいとして申請に及んだものである。

北陸新幹線の特急料金 (大人・自由席・通常期)

単位：円

飯山	3,680	3,470	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	飯山	
上越妙高	3,680	3,470	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	上越妙高	
糸魚川	5,080	4,870	4,120	4,120	4,120	3,240	3,240	3,240	3,240	3,240	3,240	2,490	2,490	1,840	糸魚川	
黒部奈月	5,400	5,190	5,190	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	3,560	3,560	3,560	1,840	黒部奈月	
富山	5,730	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,560	3,240	1,840	富山	
新高岡	6,260	6,050	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,560	3,240	1,840	新高岡	
金沢	6,260	6,050	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	4,440	4,440	3,240	2,590	1,840	金沢

## 北陸新幹線(長野・金沢間)に関わる新幹線特急料金の設定の考え方について

- ・ 今回の特急料金の設定は、長野新幹線の延長区間において行われるもの。このため、基本的には既存の特急料金水準(東北、上越、長野新幹線共通)を適用。
  - ・ 但し、北陸新幹線では上越妙高を境として長野～上越妙高をJR東日本、上越妙高～金沢をJR西日本が運行することから、それぞれの会社で運行や保守のための設備・要員等を確保する必要があり、その費用を勘案して2社跨り区間については650円～1300円を上乗せして設定。
- (参考)
- ・ 九州新幹線・山陽新幹線  
両新幹線のそれぞれに特急料金が設定され、両新幹線を跨る区間を乗車する場合には、それぞれの特急料金を合わせた額を適用。
  - ・ 東海道・山陽新幹線  
国鉄時代に両新幹線を一体のものとして特急料金が設定され、乗車距離に応じて適用。

(参考) 既存の特急料金水準との比較(東京からの場合)

(単位:円/km)

距離	東北新幹線等 特急料金 (東京から)	北陸新幹線				
		特急料金(東京から)	駅名	距離		
～100	2,050	2,050	熊谷等	～100	開業区間	
～200	2,800	2,800	軽井沢等	～200		
～300	3,680	3,680	長野	222.4		
		3,680	飯山	252.3		
		3,680	上越妙高	281.9		
～400	4,430	5,080	糸魚川	318.9		JR西日本
		5,400	黒部宇奈月温泉	358.1		
		5,730	富山	391.9		
～500	4,960	6,260	新高岡	410.8		JR西日本
		6,260	金沢	450.5		

※東京発着でない場合には△210円となる。

※上記は大人、自由席の料金であり、指定席特急料金は520円を加えた額となる。

※上記の東北新幹線等には「はやぶさ号」は含まない。

北陸新幹線（JR東日本（長野・上越妙高間）） 収入原価表

（単位：百万円）

項 目	推定年度	平 年 度				
	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	計	平年度平均
運賃収入	882	10,674	10,765	10,859	32,298	10,766
料金収入	788	9,542	9,633	9,727	28,902	9,634
その他雑収入	82	989	997	1,007	2,993	998
収入計 (a)	1,752	21,205	21,395	21,593	64,193	21,398
営業費用	408	4,897	4,897	4,897	14,691	4,897
人件費	170	2,039	2,039	2,039	6,117	2,039
経費	238	2,858	2,858	2,858	8,574	2,858
貸付料等	1,407	16,887	17,789	17,717	52,393	17,464
減価償却費	172	2,043	1,729	1,462	5,234	1,745
諸税	0	0	157	133	290	97
事業報酬	396	359	309	265	933	311
支出計 (b)	2,383	24,186	24,881	24,474	73,541	24,514
差引損益 (a - b)	△ 631	△ 2,981	△ 3,486	△ 2,881	△ 9,348	△ 3,116
収支率 (a / b)	73.5%	87.7%	86.0%	88.2%	87.3%	87.3%



北陸新幹線（JR西日本（上越妙高・金沢間）） 収入原価表

（単位：百万円）

項 目	推定年度	平 年 度				
	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	計	平年度平均
運賃収入	585	12,209	12,563	12,927	37,698	12,566
料金収入	736	15,357	15,802	16,260	47,419	15,806
運輸雑収入	22	469	482	496	1,447	482
収入計 (a)	1,343	28,034	28,847	29,683	86,564	28,855
営業費用	652	13,217	13,270	13,323	39,810	13,270
人件費	223	4,528	4,546	4,564	13,638	4,546
経費	428	8,689	8,724	8,759	26,171	8,724
貸付料等	447	9,283	14,278	14,278	37,839	12,613
減価償却費	1,010	11,901	9,370	7,491	28,763	9,588
諸税	0	0	741	610	1,351	450
事業報酬	1,988	1,650	1,369	1,140	4,159	1,386
支出計 (b)	4,097	36,051	39,028	36,842	111,922	37,307
差引損益 (a-b)	△ 2,754	△ 8,017	△ 10,181	△ 7,159	△ 25,358	△ 8,453
収支率 (a/b)	32.8%	77.8%	73.9%	80.6%	77.3%	77.3%

## 北陸新幹線（長野・金沢間）の運賃について

北陸新幹線（長野・金沢間）は並行する在来線が経営分離されるため、新幹線は建設キロに基づき、新たに駅間の営業キロを設定することとし、同区間の運賃は、北陸新幹線の既設開業区間と同様に既に設定されている幹線運賃を適用することとしている。

なお、「鉄道事業法の一部改正に伴う旅客の運賃及び料金の設定等に係る取扱いの簡素化について」の通達により、新規開業等による運賃等の設定に当たり、新規開業等区間に隣接する区間に適用されている運賃等を適用する場合は、運賃等の設定に当たらないものとして取り扱うこととし、地方運輸局長への報告事項となっている。

（参考）

「鉄道事業法の一部改正に伴う鉄道の旅客の運賃及び料金の設定等に係る取扱いの簡素化について（平成12年3月1日 鉄業第16号）」（抜粋）

以下の場合、運賃等の設定等に当たらないものとして取り扱うこととし、鉄道事業法第55条第1項及び鉄道事業等報告規則第3条第1項に基づき報告を要するものとする。

- （1）新規開業又は線路振替による運賃等の設定に当たり、新規開業等区間に隣接する区間に適用されている運賃等を適用する場合

### ○長野・金沢間（228.0キロ）の駅間の営業キロ等について

（単位：キロ）

	長野	飯山	上越 妙高	糸魚川	黒部宇奈 月温泉	富山	新高岡	金沢
駅間営業キロ	29.9	29.6	37.0	39.2	33.8	18.9	39.6	
東京から	222.4	252.3	281.9	318.9	358.1	391.9	410.8	450.5

## 北陸新幹線開業後と現行ルート及び航空機との比較

### ①東京～金沢間

	ルート	営業キロ(km)	所要時間	運賃+料金(指定席)[円]
現行	上越新幹線(ほくほく線経由) (「上越新幹線」+「はくたか号」)	460.6	3:47	13,050
開業後	北陸新幹線 (かがやき号)	450.5	2:28	14,120
参考	東京～羽田⇄小松空港～金沢		3:00(※)	16,690～17,990

### ②東京～富山間

	ルート	営業キロ(km)	所要時間	運賃+料金(指定席)[円]
現行	上越新幹線(ほくほく線経由) (「上越新幹線」+「はくたか号」)	401.2	3:11	11,910
開業後	北陸新幹線 (かがやき号)	391.9	2:08	12,730
参考	東京～羽田⇄富山空港～富山		2:25(※)	14,790～17,890

※航空機の所要時間には、駅～空港間までの所要時間(東京駅～羽田空港30分、小松空港～金沢駅60分、富山空港～富山駅25分)及びチェックイン・搭乗等の時間(30分)を含む。

### ③東京～糸魚川間

	ルート	営業キロ(km)	所要時間	運賃+料金(指定席)[円]
現行	上越新幹線(ほくほく線経由) (「上越新幹線」+「はくたか号」)	322.2	2:27	10,400
開業後	北陸新幹線 (「はくたか号」)	318.9	未定	11,000

### ④東京～新高岡(現行高岡)

	ルート	営業キロ(km)	所要時間	運賃+料金(指定席)[円]
現行	上越新幹線(ほくほく線経由) (「上越新幹線」+「はくたか号」)	420.0	3:23	12,400
開業後	北陸新幹線 (「はくたか号」)	410.8	未定	13,580