

質問事項

- ・ 上乗せ料金は2社で運行することによって追加的に発生する費用に基づき算定されているので、JR西の営業区間が短いことも、その費用を大きくする原因となっているのではないか。敦賀に延伸された場合には、仮に全線を1社で運行することになっても、今回費用算定対象となった特定の施設は必要になるはずで、2社運行と1社運行の差は小さくなると思われる。従って、上乗せ料金は金沢までの延伸に限って有効であり、今後の延伸では見直されるべきではないか。