

平成26年12月18日
運輸審議会審理室

運輸審議会発表案件

本邦航空運送事業者16事業者からの混雑空港運航許可 申請事案に関する答申について

事案の種類	申請者	申請混雑空港	決定
混雑空港運航許可	日本航空株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本航空株式会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本航空株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本航空株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	全日本空輸株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	全日本空輸株式会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	全日本空輸株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	全日本空輸株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	ANAウイングス株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	ANAウイングス株式会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	ANAウイングス株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	ANAウイングス株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である

事案の種類	申請者	申請混雑空港	決定
混雑空港運航許可	株式会社ジェイエア	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社ジェイエア	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社ジェイエア	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社ジェイエア	大阪国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本トランスオーシャン 航空株式会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本トランスオーシャン 航空株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	スカイマーク株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社AIRDO	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	スカイネットアジア 航空株式会社	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社スターフライヤー	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	株式会社スターフライヤー	東京国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	Peach・Aviation株式 会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	Peach・Aviation株式 会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	バニラ・エア株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	ジェットスター・ジャパン 株式会社	成田国際空港	許可することが適当である

事案の種類	申請者	申請混雑空港	決定
混雑空港運航許可	ジェットスター・ジャパン株式会社	関西国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	春秋航空日本株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	日本エアコミューター株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	アイベックスエアラインズ株式会社	成田国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	アイベックスエアラインズ株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である
混雑空港運航許可	天草エアライン株式会社	大阪国際空港	許可することが適当である

平成26年11月11日付けで国土交通大臣から運輸審議会に対し諮問がありました本邦航空運送事業者16事業者からの混雑空港（成田国際空港、関西国際空港、東京国際空港、大阪国際空港）運航許可申請事案について、運輸審議会は審議の結果、本件については許可することが適当であるとの結論に達し、本日、国土交通大臣に対して答申されましたので、お知らせします。

なお、運輸審議会での審議概要についてはHPで公表しております。

[連絡先] 運輸審議会審理室 林、長島、庄司 (代表) 03 (5253) 8111 (内線) 53515 (直通) 03 (5253) 8810 (FAX) 03 (5253) 1676
--

国 運 審 第 3 6 号
平成26年12月18日

国土交通大臣 太田昭宏 殿

運輸審議会会長 上野文雄

答 申 書

日本航空株式会社、日本トランスオーシャン航空株式会社、株式会社ジェイエア、日本エアコミューター株式会社、全日本空輸株式会社、ANAウイングス株式会社、スカイマーク株式会社、株式会社AIRDO、スカイネットアジア航空株式会社、株式会社スターフライヤー、Peach・Aviation株式会社、バニラ・エア株式会社、ジェットスター・ジャパン株式会社、春秋航空日本株式会社、アイベックスエアラインズ株式会社及び天草エアライン株式会社からの混雑空港運航許可申請について

平26第9002号
平26第9003号
平26第9004号
平26第9005号
平26第9006号
平26第9007号
平26第9008号
平26第9009号
平26第9010号

平26第9011号
平26第9012号
平26第9013号
平26第9014号
平26第9015号
平26第9016号
平26第9017号
平26第9018号
平26第9019号
平26第9020号
平26第9021号
平26第9022号
平26第9023号
平26第9024号
平26第9025号
平26第9026号
平26第9027号
平26第9028号
平26第9029号
平26第9030号
平26第9031号
平26第9032号
平26第9033号
平26第9034号

平成26年11月11日付け国空事第4044号をもって諮問された上記の事案については、審議した結果、次のとおり答申する。

主 文

日本航空株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港、関西国際空港、東京国際空港及び大阪国際空港）を使用して運航を行うこと、日本トランスオーシャン航空株式会社の申請に係る混雑空港（関西国際空港及び東京国際空港）を使用して運航を行うこと、株式会社ジェイエアの申請に係る混雑空港（成田国際空港、関西国際空港、東京国際空港及び大阪国際空港）を使用して運航を行うこと、日本エアコンピューター株式会社の申請に係る混雑空港（大阪国際空港）を使用して運航を行うこと、全日本空輸株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港、関西国際空港、東京国際空港及び大阪国際空港）を使用して運航を行うこと、ANAウイングス株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港、関西国際空港、東京国際空港及び大阪国際空港）を使用して運航を行うこと、スカイマーク株式会社の申請に係る混雑空港（東京国際空港）を使用して運航を行うこと、株式会社AIRDOの申請に係る混雑空港（東京国際空港）を使用して運航を行うこと、スカイネットアジア航空株式会社の申請に係る混雑空港（東京国際空港）を使用して運航を行うこと、株式会社スターフライヤーの申請に係る混雑空港（関西国際空港及び東京国際空港）を使用して運航を行うこと、Peach・Aviation株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港及び関西国際空港）を使用して運航を行うこと、バニラ・エア株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港）を使用して運航を行うこと、ジェットスター・ジャパン株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港及び関西国際空港）を使用して運航を行うこと、春秋航空日本株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港）を使用して運航を行うこと、アイベックスエアラインズ株式会社の申請に係る混雑空港（成田国際空港及び大阪国際空港）を使用して運航を行うこと及び天草エアライン株式会社の申請に係る混雑空港（大阪国際空港）を使用して運航を行うことについては、いずれも許可することが適当である。

理 由

1. 各申請者は、別表に掲げる運航計画に基づき国内定期航空運送事業

を経営するため、本件を申請したものである。

2. 当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて検討した結果は、次のとおりである。

(1) 成田国際空港関係

① 成田国際空港においては、発着規制として、1週間の発着回数を最大5, 192回とするとともに、30分間の発着回数について6時から20時台までの間は出発を7～24回、到着を8～23回、合計を30～32回、21時台前半はA滑走路・B'滑走路それぞれ合計16回、後半は同8回及び22時台は同10回とするなどの発着調整基準が設けられている。

日本航空株式会社、株式会社ジェイエア、全日本空輸株式会社、ANAウイングス株式会社、Peach Aviation株式会社、バニラ・エア株式会社、ジェットスター・ジャパン株式会社、春秋航空日本株式会社及びアイベックスエアラインズ株式会社は、それぞれ別表に掲げる運航計画のとおり成田国際空港を使用して運航を行おうとするものである。これらの申請者の運航計画において定める同空港での発着は、同空港における各申請者の時間帯ごとの使用状況等から判断すれば、この発着調整基準に合致するものと認められる。

また、これらの申請者の成田国際空港に係る運航計画は、同空港における航空機整備等の所要時間及び相対する各空港の航空保安業務提供時間（環境対策の観点から発着規制をしている空港にあっては利用可能時間。以下同じ。）からも妥当なものであり、前記発着調整基準に反するおそれはないものと認められる。

以上により、これらの申請者の成田国際空港に係る運航計画は、航空機の運航の安全上適切なものと認められる。

② 申請者が成田国際空港を使用して運航する17路線のうち、同空港と新千歳、中部国際、関西国際、大阪国際、広島、高松、福岡及び那覇の各空港を結ぶ8路線においては、複数の航空会社により運航される（4社競合が1路線、3社競合が2路線、

2社競合が5路線)など競争環境も整備され、競争の促進を通じた多様な輸送サービスが提供される機会が確保されている。

また、成田国際空港に係る各申請者の路線の運航は、国内主要空港と国際航空の拠点である成田国際空港を結ぶ国内航空路線網を形成するものであり、国際線との乗り継ぎ利便を含む利用者利便の維持に資するものであることに加え、低価格の運賃を提供するLCCの参入を通じて利用者の選択肢が広がっており、国内区間の新たな航空需要の拡大につながることで、利用者利便に適合する輸送サービスが提供されている。

以上により、成田国際空港に係る本件申請は、成田国際空港を適切かつ合理的に使用するものであると認められる。

(2) 関西国際空港関係

- ① 関西国際空港においては、発着規制として、1時間の発着回数を45回(うち出発回数32回、到着回数25回)とするなどの発着調整基準が設けられている。

日本航空株式会社、日本トランスオーシャン航空株式会社、株式会社ジェイエア、全日本空輸株式会社、ANAウイングス株式会社、株式会社スターフライヤー、Peach Aviation株式会社及びジェットスター・ジャパン株式会社は、それぞれ別表に掲げる運航計画のとおり関西国際空港を使用して運航を行おうとするものである。これらの申請者の運航計画において定める同空港での発着は、同空港における各申請者の時間帯ごとの使用状況等から判断すれば、この発着調整基準に合致するものと認められる。

また、これらの申請者の関西国際空港に係る運航計画は、同空港における航空機整備等の所要時間及び相対応する各空港の航空保安業務提供時間からも妥当なものであり、前記発着調整基準に反するおそれはないものと認められる。

以上により、これらの申請者の関西国際空港に係る運航計画は、航空機の運航の安全上適切なものと認められる。

- ② 申請者が関西国際空港を使用して運航する13路線のうち、同空港と新千歳、成田国際、東京国際、福岡、那覇及び石垣の

各空港を結ぶ6路線においては複数の航空会社により運航される(4社競合が2路線、3社競合が3路線、2社競合が1路線)など競争環境も整備され、競争の促進を通じた多様な輸送サービスが提供される機会が確保されている。

また、関西国際空港に係る各申請者の路線の運航は、関西国際空港の特性を生かし、大阪国際空港が利用できない時間帯にも路線を設定するなど、大阪国際空港に係る路線の運航と相まって、関西圏と各地を結ぶ国内航空路線網を形成していることに加え、低価格の運賃を提供するLCCの参入を通じて利用者の選択肢が広がっており、国内区間の新たな航空需要の拡大につながることにより、利用者の利便に適合する輸送サービスが提供されている。

以上により、関西国際空港に係る本件申請は、関西国際空港を適切かつ合理的に使用するものであると認められる。

(3) 東京国際空港関係

- ① 東京国際空港においては、発着規制として、1時間の発着回数について6時台は53回、7時台は53回、8時から21時台は80回、22時台は53回、0時から5時台は13~20回と、また、23時台について前半30分は8回、後半30分は6~8回とそれぞれ発着調整基準が設けられている(この発着回数に加え定期便ジェット機用として7時台に6回を出発の外枠として定めている)。

日本航空株式会社、日本トランスオーシャン航空株式会社、株式会社ジェイエア、全日本空輸株式会社、ANAウイングス株式会社、スカイマーク株式会社、株式会社AIRDO、スカイネットアジア航空株式会社及び株式会社スターフライヤーは、それぞれ別表に掲げる運航計画のとおり東京国際空港を使用して運航を行おうとするものである。これらの申請者の運航計画において定める同空港での発着は、同空港における各申請者の時間帯ごとの使用状況等から判断すれば、この発着調整基準に合致するものと認められる。

また、これらの申請者の東京国際空港に係る運航計画は、同

空港における航空機整備等の所要時間及び相対応する各空港の航空保安業務提供時間からも妥当なものであり、前記発着調整基準に反するおそれはないものと認められる。

以上により、これらの申請者の東京国際空港に係る運航計画は、航空機の運航の安全上適切なものと認められる。

- ② 東京国際空港の発着枠については、平成22年10月の再拡張などに伴う発着枠拡大の機会をとらえて新規航空会社に優先的に配分され、その結果、申請者が東京国際空港を使用して運航する49路線のうち、28路線においては複数の航空会社により運航される（4社競合が3路線、3社競合が9路線、2社競合が16路線）など競争の促進を通じた多様なサービスが提供される機会が確保されている。

他方、東京国際空港に係る各申請者の路線の運航は、幹線はもとより首都圏と地方空港を結ぶ最大の国内航空路線網を形成するものであるが、航空会社の自助努力だけでは維持が困難な地方路線の充実のため、地域と航空会社による提案に対するコンテストを通じて、発着枠を配分する仕組みを導入し、地域主体による路線充実に向けた地域の取組の高度化、地域の活性化、地域住民生活の利便性の向上が図られている。

また、少便数路線に係る発着枠の調整ルールが定められており、少便数路線の維持・充実が図られていることに加え、平成25年3月の発着枠配分の際には、全国的な航空路線網の形成等を重視した評価項目に見直すとともに、東京国際空港乗り入れ航空会社全社に評価方式による配分を適用することとし、国内航空路線網を維持するためのインセンティブとなる仕組みを導入するなど、多様な国内航空路線網の形成が図られている。

以上により、東京国際空港に係る本件申請は、東京国際空港を適切かつ合理的に使用するものであると認められる。

(4) 大阪国際空港関係

- ① 大阪国際空港においては、発着規制として、1日の発着回数を370回（うちジェット機200回、低騒音機100回）、1時間の発着回数を36回（うち到着回数20回）、連続する

3時間の発着回数を93回（うち到着回数60回）とするなどの発着調整基準が設けられている。

日本航空株式会社、株式会社ジェイエア、日本エアコミューター株式会社、全日本空輸株式会社、ANAウイングス株式会社、アイベックスエアラインズ株式会社及び天草エアライン株式会社は、それぞれ別表に掲げる運航計画のとおり大阪国際空港を使用して運航を行おうとするものである。これらの申請者の運航計画において定める同空港での発着は、同空港における各申請者の時間帯ごとの使用状況等から判断すれば、この発着調整基準に合致するものと認められる。また、これらの申請者の大阪国際空港に係る運航計画は、同空港における航空機整備等の所要時間及び相対応する各空港の航空保安業務提供時間からも妥当なものであり、前記発着調整基準に反するおそれはないものと認められる。

以上により、これらの申請者の大阪国際空港に係る運航計画は、航空機の運航の安全上適切なものと認められる。

- ② 申請者が大阪国際空港を使用して運航する26路線のうち、16路線においては複数の航空会社により運航される（3社競合が6路線、2社競合が10路線）など競争の促進を通じた多様なサービスが提供される機会が確保されている。

他方、大阪国際空港に係る各申請者の路線の運航は、東京国際空港に次ぐ全国的な国内航空路線網を形成するものであり、関西国際空港に係る路線の運航と相まって、関西圏と各地を結ぶ国内航空路線網を形成することにより、利用者の利便に適合するサービスの提供を行うものである。また、大阪国際空港に関しては、減便の結果1日当たりの運航回数が1便未満となる路線に係る発着枠の調整ルールが定められており、最低限の路線が維持されているなど多様な国内航空路線網の形成が図られている。

以上により、大阪国際空港に係る本件申請は、大阪国際空港を適切かつ合理的に使用するものであると認められる。

3. 以上に掲げる理由により、本件申請は航空法第107条の3第3項

各号に掲げる基準に適合するものと認める。

別 表

1 日本航空株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型及びボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 名古屋	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日16往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びボーイング式777-200型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日16往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びボーイング式777-200型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日17往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びボーイング式777-200型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日12往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式767-300型及びボーイング式777-200型
東京（東京国際空港）～ 女満別	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 旭川	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 釧路	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 帯広	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 函館	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 青森	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 三沢	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 秋田	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 小松	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 名古屋	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 南紀白浜	1日0.03往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 岡山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 広島	1日8往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 山口宇部	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 出雲	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日7往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高松	1日7往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高知	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 松山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 北九州	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大分	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 長崎	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 熊本	1日9往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日8往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 奄美	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日16往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びボーイング式777-200型
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型
大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 奄美	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

2 日本トランスオーシャン航空株式会社

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-400型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-400型

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 石垣	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-400型
東京（東京国際空港）～ 宮古	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-400型

3 株式会社ジェイエア

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
-----	------	-------	----------

東京（東京国際空港）～ 三沢	1日1往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
東京（東京国際空港）～ 山形	1日2往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
東京（東京国際空港）～ 南紀白浜	1日3往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日1往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日4往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 函館	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型
大阪（大阪国際空港）～ 青森	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型及びエンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 三沢	1日1往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 花巻	1日4往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型及びエンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 秋田	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型
大阪（大阪国際空港）～ 山形	1日3往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日7往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日4往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日4往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型及びエンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 大分	1日3往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日5往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100STD型

大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日5往復	平成27年2月1日	エンブラエル式ERJ170-100S TD型
--------------------	-------	-----------	---------------------------

【成田国際空港】

2月ダイヤでは運航予定はないが、機材繰り等により運航を実施。

【関西国際空港】

2月ダイヤでは運航予定はないが、機材繰り等により運航を実施。

4 日本エアコミューター株式会社

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 但馬	1日2往復	平成27年2月1日	サーブ式SAAB340B型
大阪（大阪国際空港）～ 出雲	1日5往復	平成27年2月1日	サーブ式SAAB340B型及びボンバルディア式DHC-8-402型
大阪（大阪国際空港）～ 隠岐	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-402型
大阪（大阪国際空港）～ 屋久島	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-402型

5 全日本空輸株式会社

【成田国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日1.5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-700型
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A320-211型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日1.9往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式767-300F型
東京（成田国際空港）～ 名古屋	1日1.4往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式767-300F型
東京（成田国際空港）～ 仙台	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型

【関西国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型

大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型、ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日4.7往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式737-800型及びボーイング式767-300F型
大阪（関西国際空港）～ 函館	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型
東京（関西国際空港）～ 石垣	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日18.7往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日15往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング737-800型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日17.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日11.9往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-300型、ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式737-800型及びボーイング式767-300F型
東京（東京国際空港）～ 稚内	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 中標津	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 紋別	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 釧路	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型

東京（東京国際空港）～ 函館	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 秋田	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大館能代	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 庄内	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大島	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 八丈島	1日3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 富山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 能登	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 小松	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-8型、ボーイング式737-800型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 名古屋	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 神戸	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鳥取	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 米子	1日6往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型、ボーイング式737-700型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 石見	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 岡山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、ボーイング式737-800型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 広島	1日9往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 山口宇部	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型

東京（東京国際空港）～ 岩国	1日3.9往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 高松	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型、ボーイング式737-800型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 松山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型及びボーイング式767-300型
東京（東京国際空港）～ 高知	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 佐賀	1日4.7往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 長崎	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型及びボーイング式787-8型
東京（東京国際空港）～ 熊本	1日4.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 大分	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A320-211型
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 石垣	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日15往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、ボーイング式787-9型、ボーイング式787-8型、ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 大阪（大阪国際空港）	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びエアバス式A320-211型
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日3.4往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型

大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日1.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式777-200型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日2.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日1.5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、エアバス式A320-211型及びボーイング式737-800型

6 ANAウイングス株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（成田国際空港）～ 名古屋	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（成田国際空港）～ 仙台	1日1.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（成田国際空港）～ 新潟	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型

【関西国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
----	------	-------	----------

東京（東京国際空港）～ 福岡	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 名古屋	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鳥取	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 徳島	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 岩国	1日0.1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 佐賀	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 熊本	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日4.6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 那覇	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 青森	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 秋田	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日2往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 福島	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 松山	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 高知	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 長崎	1日0.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日4.5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型、ボーイング式737-800型及びボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 大分	1日3往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC-8-400型
大阪（大阪国際空港）～ 宮崎	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボンバルディア式DHC-8-400型

大阪（大阪国際空港）～ 鹿児島	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型
--------------------	-------	-----------	----------------

7 スカイマーク株式会社

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日8往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型及びエアバス式A330-300型
東京（東京国際空港）～ 神戸	1日7往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日11往復	平成27年2月1日	エアバス式A330-300型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 那覇	1日6往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

8 株式会社AIRDO

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 札幌	1日11往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 旭川	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 函館	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 女満別	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式767-300型、ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 帯広	1日3往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-700型
東京（東京国際空港）～ 釧路	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-500型及びボーイング式737-700型

9 スカイネットアジア航空株式会社

【東京国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 宮崎	1日7往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

東京（東京国際空港）～ 熊本	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 長崎	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 鹿児島	1日5往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（東京国際空港）～ 大分	1日4往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

10 株式会社スターフライヤー

【関西国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-214型

【東京国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（東京国際空港）～ 北九州	1日12往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～ 福岡	1日7往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-214型
東京（東京国際空港）～ 山口宇部	1日3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-214型

11 Peach Aviation株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日2.5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型

【関西国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日2.5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日5.1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日3.4往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型

大阪（関西国際空港）～ 仙台	1日2.3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 松山	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 長崎	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 鹿児島	1日3往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
大阪（関西国際空港）～ 石垣	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型

12 バニラ・エア株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日2.7往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型
東京（成田国際空港）～ 奄美	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-200型

13 ジェットスター・ジャパン株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 札幌	1日6.5往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日4.9往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 福岡	1日6.7往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 那覇	1日3.4往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 高松	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 松山	1日2.4往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 熊本	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 大分	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
東京（成田国際空港）～ 鹿児島	1日1.7往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型

【関西国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 大阪（関西国際空港）	1日4.9往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 札幌	1日3.4往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 福岡	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 那覇	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 熊本	1日2往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型
大阪（関西国際空港）～ 大分	1日1往復	平成27年2月1日	エアバス式A320-232型

1.4 春秋航空日本株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 高松	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 広島	1日2往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型
東京（成田国際空港）～ 佐賀	1日1往復	平成27年2月1日	ボーイング式737-800型

1.5 アイベックスエアラインズ株式会社

【成田国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
東京（成田国際空港）～ 小松	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型及びボンバルディア式CL-600-2C10型
東京（成田国際空港）～ 広島	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型及びボンバルディア式CL-600-2C10型

【大阪国際空港】

路線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 札幌	1日2往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B19型
大阪（大阪国際空港）～ 仙台	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C10型

大阪（大阪国際空港）～ 福島	1日2往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B1 9型及びボンバルディア式CL-600 -2C10型
大阪（大阪国際空港）～ 新潟	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B1 9型
大阪（大阪国際空港）～ 福岡	1日2往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2B1 9型及びボンバルディア式CL-600 -2C10型
大阪（大阪国際空港）～ 大分	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式CL-600-2C1 0型

16 天草エアライン株式会社

【大阪国際空港】

路 線	運航回数	運航開始日	使用航空機の型式
大阪（大阪国際空港）～ 熊本	1日1往復	平成27年2月1日	ボンバルディア式DHC8-103型

(注) 運航回数については平成27年2月中の1日あたりの平均往復回数を記載。

要 望 事 項

今回の各申請者に対する混雑空港運航許可については、現在の許可期限が平成27年1月末に到来することを踏まえ、平成26年11月に諮問された平成27年2月1日現在の運航計画を前提に許可を行うものである。

国土交通大臣は、スカイマーク株式会社の業績が急速に悪化していることに加え、同社がエアバスA380型機に係る多額の解約違約金の支払いについてエアバス社と交渉中であることに鑑み、同社の経営状況を注視するとともに、安全で安定した輸送が確保されるよう、同社に助言・指導を行っていただきたい。また、必要に応じて、その状況等について運輸審議会に対して報告していただきたい。