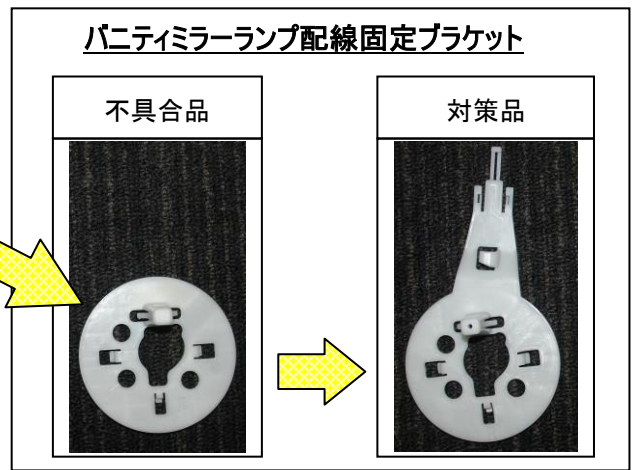
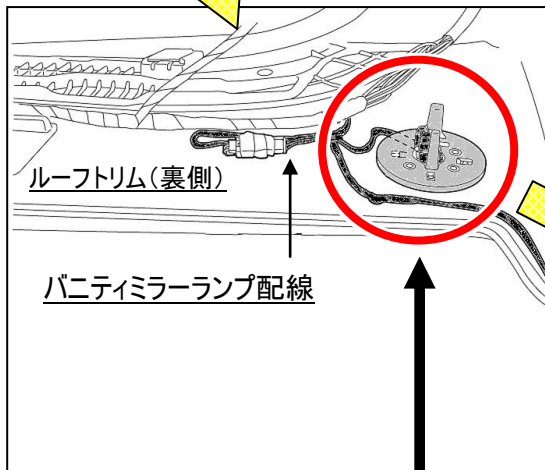
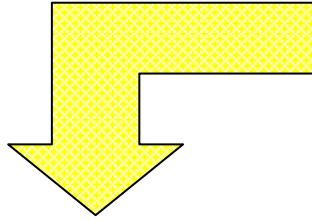


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

サンバイザやルーフトリムに関わる整備作業時において、パニティミラーランプ配線を必要以上に引き出した後、当該配線の位置を確認せずにサンバイザをスクレで固定した場合、当該配線が損傷することがある。そのため、ショートが発生してパニティミラーランプが点灯せず、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、左右サンバイザのパニティミラーランプ配線を点検し、損傷がある場合は、配線を修理したうえで、当該配線を固定するブラケットを対策品に交換する。損傷がない場合は、当該配線を固定するブラケットのみを対策品に交換する。

識別：助手席ドアストライカ下部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。