

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年2月5日

リコール届出番号	3513	リコール開始日	平成27年2月6日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（インタミディエイトシャフト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取装置において、ハンドルとギヤボックスをつなぐ連結軸（インタミディエイトシャフト）の溶接設備の設定位置が不適切なため、連結軸の接合部に溶接不良のものがあある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該接合部が破損し、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、インタミディエイトシャフトを良品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.3513 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	CBA-GSJ15W	「FJクルーザー」	GSJ15-0124611～GSJ15-0124740 平成25年 8月 6日～平成25年 8月22日	121	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年 8月 6日～平成25年 8月22日	(計121台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。