

## 政策評価調書（個別票1）

## 【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				
評価方式		総合 <del>(実績)</del> 事業	政策目標の達成度合い	モニタリングは行っているが評価を行っていないため記載は出来ない。	番号	8-26
		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	23,716,332 <521,874>	22,897,300 <451,505>	22,628,290 <224,925>	20,063,070 <233,634>	21,508,521 <378,859>
	補正予算（千円）	0 <0>	5,367,482 <△16,980>	134,615 <0>		
	繰越し等（千円）	5,917,596 <0>	△2,430,785 <0>	2,430,685 <0>		
	計（千円）	29,633,928 <521,874>	25,833,997 <434,525>	25,193,590 <224,925>		
	執行額（千円）	29,043,288 <521,874>	25,636,853 <434,525>	24,212,318 <224,925>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		業績指標の目標値の達成に向け、鉄道網の整備を着実に推進していくための所要額を要求した。				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	鉄道網を充実・活性化させる					番号	8-26		(千円)
	予 算 科 目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計	
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	26年度 当初予算額	27年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	475,230	507,632	
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	19,584,000	20,997,000	
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,840	3,889	
	●	4							
	小計							20,063,070	21,508,521
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<
	○	2					<	>	<
	○	3					<	>	<
	○	4					<	>	<
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費に必要な経費	< 233,634 >	< 378,859 >	
	◇	2					<	>	<
	◇	3					<	>	<
	◇	4					<	>	<
							<233,634> の内数	<378,859> の内数	
合計							20,063,070	21,508,521	
						<233,634> の内数	<378,859> の内数		

## 政策評価調書（個別票3）

**【見直しの内訳・具体的な反映内容】**

政策名	鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			26年度当初予算額	27年度概算要求額	増減		
該当なし							
合計							