

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する				
評価方式		総合 実績 事業	政策目標の達成度合い	モニタリングは行っているが評価を行っていないため記載は出来ない。	番号	8-27
		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	31,345,988	30,926,841	31,313,275	32,395,161	41,622,511
	補正予算（千円）	820,695	1,320,506	1,350,000		
	繰越し等（千円）	△ 3,646,782	△ 1,986,672	973,985		
	計（千円）	28,519,901	30,260,675	33,637,260		
執行額（千円）		26,203,588	28,312,683	31,782,977		
政策評価結果の概算要求への反映状況		引き続き地域公共交通の維持・活性化を推進するために必要な経費を要求することとした。				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する				番号	8-27		(千円)	
		予 算 科 目				予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計		
整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	26年度 当初予算額	27年度 概算要求額				
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	30,736,740	36,570,200		
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	183,407	183,844		
	●	3	自動車安全	空港整備勘定	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	1,475,014	4,868,467		
	●	4								
	小計							32,395,161	41,622,511	
対応表において◆となっているもの	◆	1								
	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<	>
	○	2					<	>	<	>
	○	3					<	>	<	>
	○	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<	>
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計									
合計							32,395,161	41,622,511		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	地域公共交通の維持・活性化を推進する				番号	8-27	
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			26年度当初予算額	27年度概算要求額	増減		
該当なし							
合計							