

## 政策評価調書（個別票1）

## 【政策ごとの予算額等】

政策名		海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				
評価方式		総合・実績・事業	政策目標の達成度合い	モニタリングは行っているが評価を行っていないため記載は出来ない。	番号	9-36
		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	9,040,273	9,194,527	9,421,264	9,724,890	10,860,857
	補正予算（千円）	253,269	314,986	787,094		
	繰越し等（千円）	0	△ 1,054,493	△ 167,144		
	計（千円）	9,293,542	8,455,020	10,041,214		
執行額（千円）		9,178,148	8,400,255	9,908,344		
政策評価結果の概算要求への反映状況		OECD造船部会への参画を一層強化し、造船市場の公正な競争条件を阻害する恐れのある助成措置の割合の低下に努めるとともに、引き続き着実な新人船員等の採用の確保を図る。				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る					番号	9-36		(千円)
予 算 科 目										
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計		
						26年度 当初予算額	27年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	海事産業の市場環境整備・活性化対策の技術開発に必要な経費	1,452,533	1,803,662		
	●	2	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費	299,492	876,557		
	●	3	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	船員雇用促進対策に必要な経費	145,554	206,924		
	●	4	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費	45,092	45,221		
	小計							1,942,671	2,932,364	
対応表において◆となっているもの	◆	1	一般	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所運営費	独立行政法人航海訓練所運営費交付金に必要な経費	5,350,959	5,361,632		
	◆	2	一般	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所施設整備費	独立行政法人航海訓練所施設整備に必要な経費	46,286	130,857		
	◆	3	一般	国土交通本省	独立行政法人海技教育機構運営費	独立行政法人海技教育機構運営費交付金に必要な経費	2,384,974	2,397,376		
	◆	4	一般	国土交通本省	独立行政法人海技教育機構施設整備費	独立行政法人海技教育機構施設整備に必要な経費	-	38,628		
	小計							7,782,219	7,928,493	
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<	>
	○	2					<	>	<	>
	○	3					<	>	<	>
	○	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<	>
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計									
合計							9,724,890	10,860,857		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				番号	9-36	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			26年度当初予算額	27年度概算要求額	増減		
該当無し							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
-----							
合計							