

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		道路交通の安全性を確保・向上する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	モニタリングは行っているが評価を行っていないため記載は出来ない。	番号	5-15
		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	425,835,143 <1,258,226,000>	465,550,615 <1,308,275,000>	457,920,474 <1,211,867,000>	381,069,483	445,676,000
	補正予算（千円）	96,924,000 <192,983,132>	174,471,950 <431,219,356>	70,392,000 <176,148,403>		
	繰越し等（千円）	△11,440,500 <△95,405,507>	△75,401,493 <△298,209,022>	120,206,031 <756,611,549>		
	計（千円）	511,318,643 <1,355,803,625>	564,621,072 <1,441,285,334>	648,518,505 <2,144,626,952>		
	執行額（千円）	507,256,003 <1,302,386,775>	561,262,733 <1,375,294,945>	642,679,118 <2,129,707,632>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		<ul style="list-style-type: none"> 引き続き、長寿命化修繕計画の策定を推進するため、必要な予算要求を行った。 引き続き、効果的・効率的な交通事故対策や歩行空間・自転車通行空間の確保など通学路における交通安全対策を推進するため、必要な予算要求を行った。 引き続き、道路斜面や盛土等の防災対策や緊急輸送道路等の重要な道路における橋梁の耐震対策を推進するため、必要な予算要求を行った。 				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		道路交通の安全性を確保・向上する				番号	5-15		(千円)
		予 算 科 目				予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計	
整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	26年度 当初予算額	27年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	道路交通安全対策費	道路交通安全対策に必要な経費	410,483	466,000	
	●	2	一般	国土交通本省	道路交通安全対策事業費	道路更新防災対策事業及び維持管理に必要な経費	221,390,000	269,486,000	
	●	3	一般	国土交通本省	道路交通安全対策事業費	道路交通安全対策事業に必要な経費	159,188,000	175,724,000	
	●	4	東日本大震災復興特別	国土交通本省	道路交通安全対策事業費	道路交通安全対策事業に必要な経費	81,000	-	
	小計							381,069,483	445,676,000
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1							
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計								
合計							381,069,483	445,676,000	

