

羽田空港における現行の滑走路運用・飛行経路

- 航空機は、安全確保のため、風に向かって離着陸を行う。南風時と北風時の飛行経路を設定。
- 現在の着陸経路は、南風時も北風時も、ほぼ千葉県上空を利用して羽田空港に着陸。
- 一方、離陸経路は、東京湾を活用し、高度を上げてから内陸部に入る。

【出発経路】

6000ft未満

(南風時)



(北風時)



6000ft以上



【到着経路】

6000ft未満

(南風時)



(北風時)

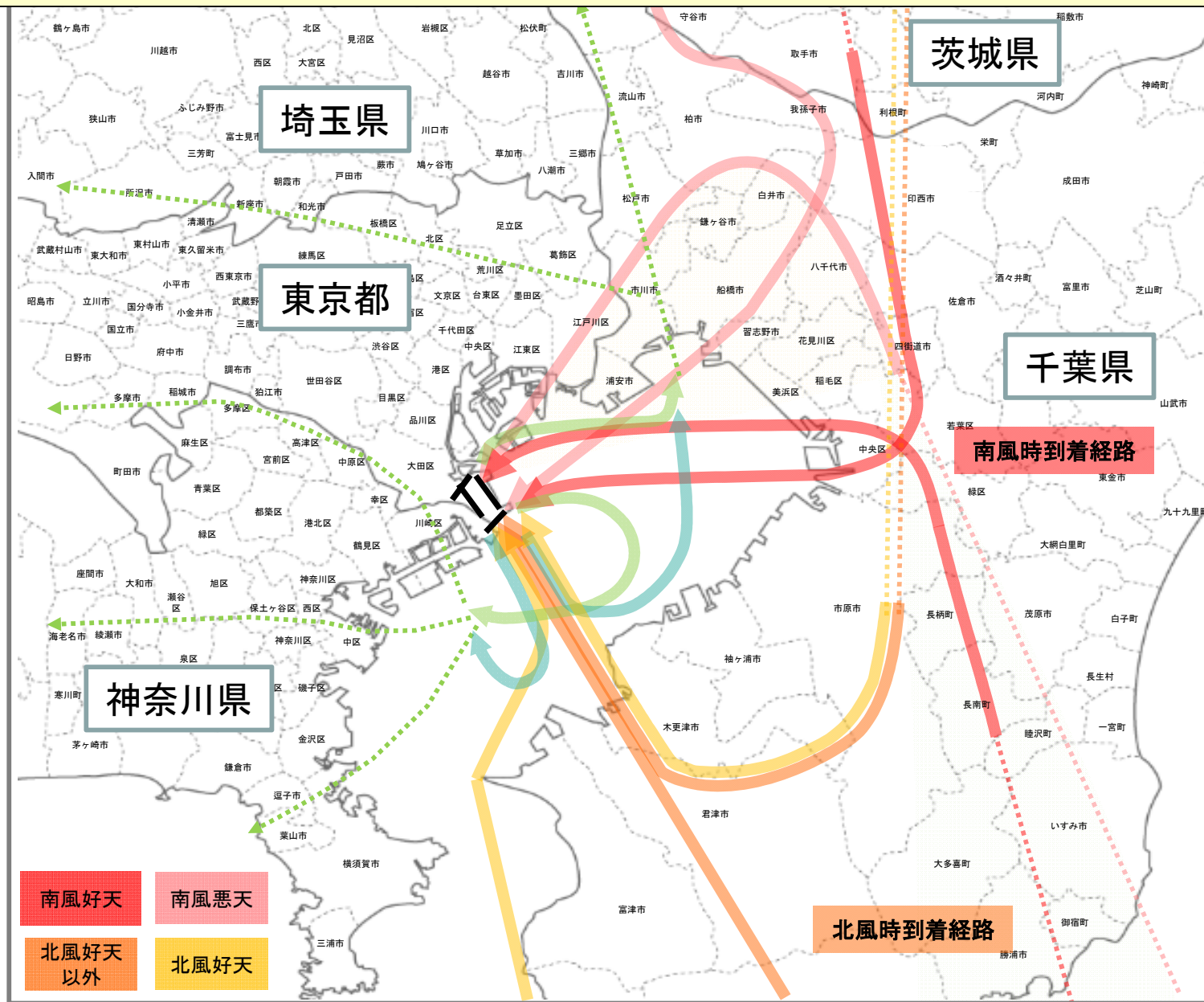


6000ft以上

(南風時)



(北風時)



南風好天

南風悪天

北風好天
以外

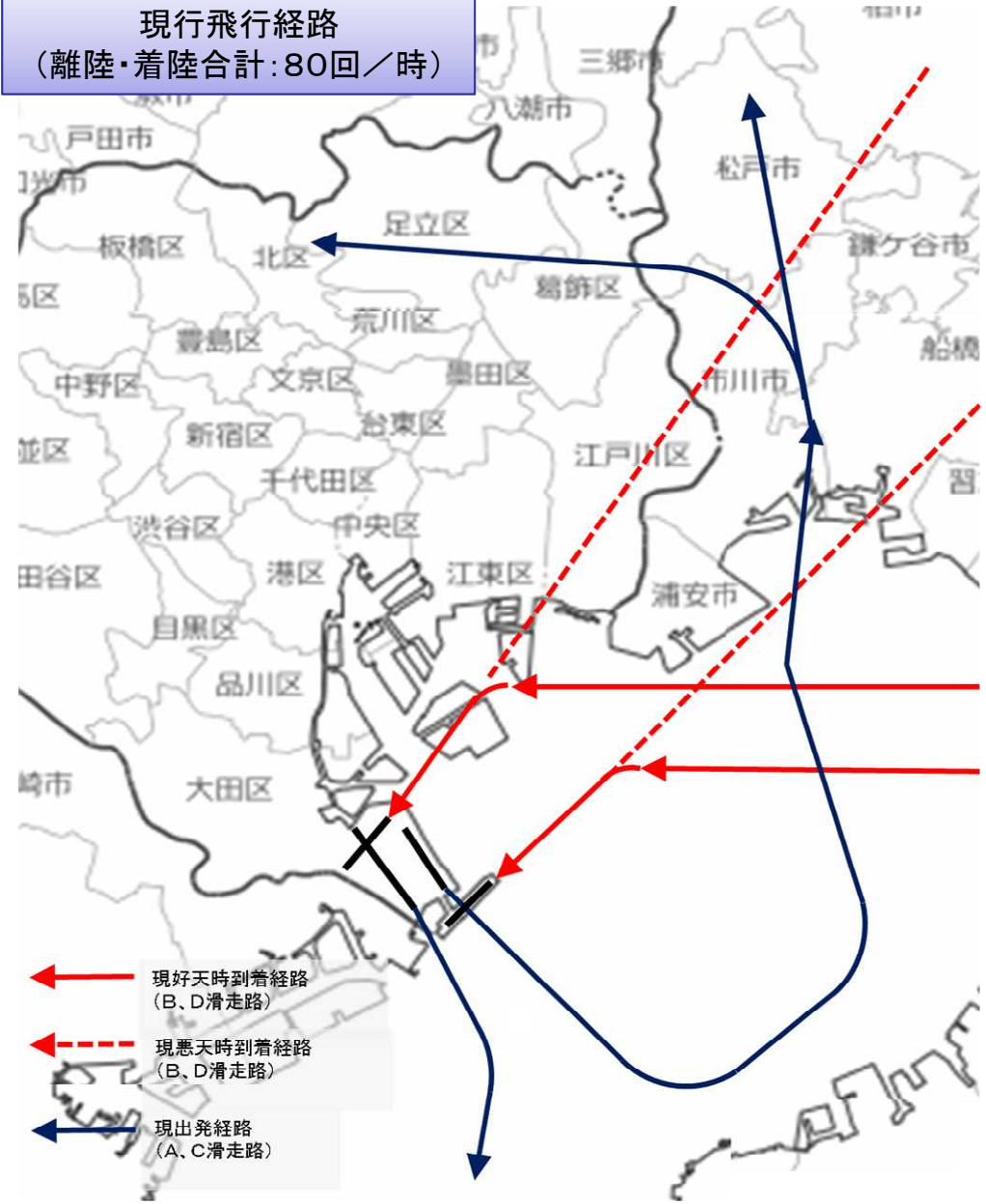
北風好天

北風時到着経路

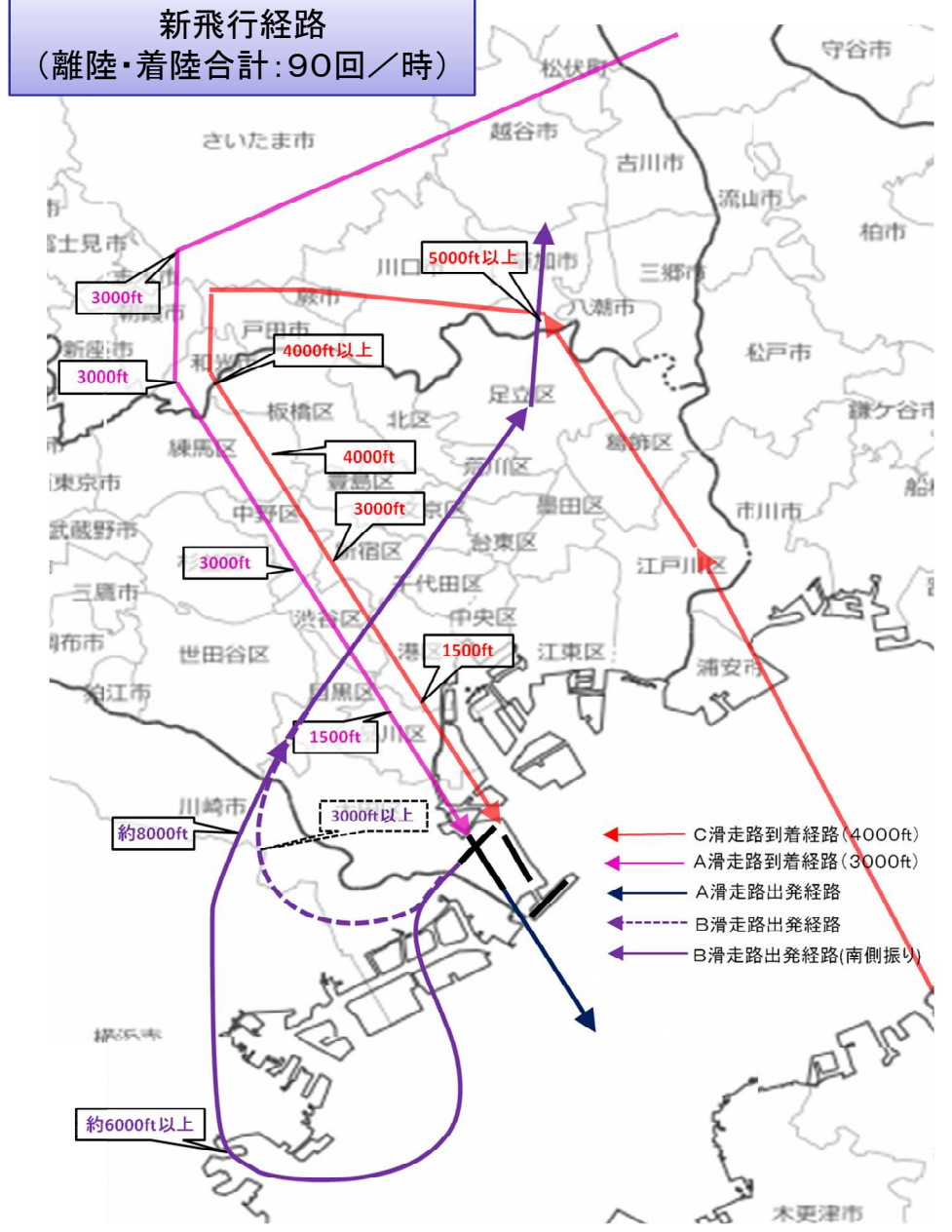
南風時到着経路

羽田空港における滑走路運用・飛行経路の見直し案(南風時)

現行飛行経路
(離陸・着陸合計:80回/時)



新飛行経路
(離陸・着陸合計:90回/時)



羽田空港における滑走路運用・飛行経路の見直し案(北風時)

現行飛行経路
(離陸・着陸合計:80回/時)



新飛行経路
(離陸・着陸合計:90回/時)

