

東西経済回廊におけるトラックとベトナム鉄道を活用した タイ-ベトナム間の複合輸送促進に向けた実証事業

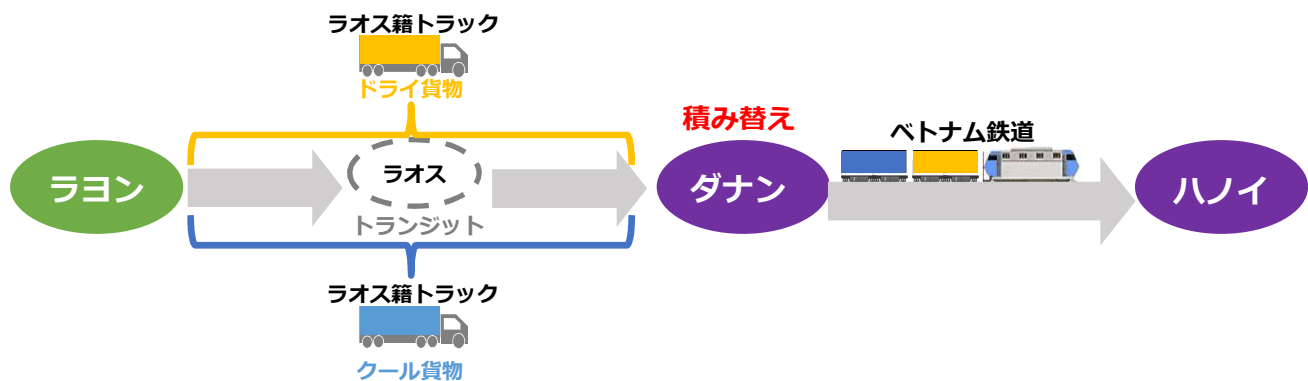
取組の概要

- 東西経済回廊が位置するタイ-ベトナム間において、鉄道を利用した複合輸送サービスの実証事業を実施。同輸送の物流効率化の効果・課題等を検証する
⇒ **(トラック-鉄道による複合輸送)**
- リーフアークテナ輸送によるコールドチェーン整備の実証事業を実施。低温輸送の効果、法制度、及びマーケットまでの同輸送の実現性を検証する
⇒ **(低温貨車輸送によるコールドチェーン整備)**

【事業実施の背景】

- ✓ メコン地域を結ぶ東西経済回廊を通じた物流は、周辺諸国の経済成長に伴って物量の増加が期待されている一方、都市部の渋滞等によるリードタイムの長期化、コスト上昇が大きな問題となっている。
- ✓ 堅調な経済成長を続けるアセアン地域では、所得の増加に伴い、生鮮食料品等を求める中間層が拡大しつつある。

東西経済回廊におけるトラックとベトナム鉄道を活用したタイ-ベトナム間の複合輸送促進に向けた実証事業のイメージ



- 40 f コンテナ×1本をラオス籍トラックでクロスボーダー輸送（各国境での積替えなし）
 - ラヨンからトラックで輸送し、ダナンにおいて鉄道に積替え、ハノイまで輸送
 - 振動測定及び温湿度変化測定をあわせて実施
- 輸送貨物：果物

トライアル輸送

- 既存物流サービスとの比較検討
- 鉄道への積替え等、オペレーション上の課題の検証
- 法制度・商習慣等の制度上の課題の検証



日系物流事業者によるモーダルシフト及びコールドチェーン整備の普及・促進

スケジュール(予定)

日	内容
3月8日	ラヨンにてバンニング、出発(トラック)
3月9日	ムクダハン到着(タイ通関)、サバナケット到着(ラオス通関)
3月10日	サバナケット出発、ラオパオ到着(ラオス、ベトナム通関)、ダナン到着
3月11日	ダナンにて鉄道への積替え、ダナン出発(鉄道)
3月13日	ハノイ到着、ハノイにてトラックへの積替え、ハノイ近郊に輸送、デバンニング