

**鉄道事業再構築実施計画の認定による上限運賃設定認可について**  
**(地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第25条に基づくみなし認可)**

1. 上限運賃を設定する者：四日市あすなろう鉄道株式会社

2. 設定しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

内部線（あすなろう四日市～内部間） 5. 7 km

八王子線（日永～西日野間） 1. 3 km

3. 設定運賃

営業キロ程 (km)	普通運賃 (円)		通勤定期運賃 (円)		通学定期運賃 (円)	
	現行(近鉄)		現行(近鉄)		現行(近鉄)	
1	170	200	4,860	6,800	1,860	2,780
2	170	200	5,490	7,590	2,280	3,380
3	170	200	6,120	8,350	2,710	3,980
4	230	260	6,810	9,040	3,180	4,450
5	230	260	7,380	9,610	3,500	4,770
6	230	260	7,960	10,190	3,810	5,080
割引率（1か月平均）			42.7%	38.4%	81.2%	70.1%

※現行の近鉄(内部・八王子線)と比較して、運賃平均上昇率26.3%

4. 鉄道事業の収入原価

(単位：百万円)

科 目		平成27年度	平成28年度	平成29年度	計
収 入	旅客運賃・料金	368	368	367	1,103
	鉄道施設等維持 ・修繕業務受託収入	83	83	83	249
	運輸雑収等	6	6	6	17
	合 計	457	457	455	1,369
原 価	人件費	258	258	258	774
	修繕費・経費・諸税	198	197	196	591
	雑支出	2	2	2	5
	合 計	458	457	456	1,370
配 当 所 要 額		9	9	9	26
差 引		▲9	▲9	▲9	▲27
収 支 率		98.1%	98.0%	98.0%	98.0%

※端数処理のため、合計値と一致しない場合がある。