

鉄道事業再構築実施計画の認定による上限運賃設定認可について  
 (地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第25条に基づくみなし認可)

1. 上限運賃を設定する者：WILLER TRAINS(ウィラートレインズ)株式会社

2. 設定しようとする運賃の上限を適用する路線

宮津線 (西舞鶴～豊岡間) 83.6 km

宮福線 (福知山～宮津間) 30.4 km

3. 設定運賃

現行の北近畿タンゴ鉄道と同一の運賃を設定 (別紙)

4. 鉄道事業の収入原価

(単位：百万円)

科 目		平成27年度	平成28年度	平成29年度	計
収 入	旅客運賃・料金	883	890	897	2,669
	鉄道施設等維持 ・修繕業務受託収入	723	717	781	2,221
	運輸雑収等	228	229	229	686
	合 計	1,833	1,836	1,907	5,576
原 価	人件費	653	663	662	1,978
	修繕費・経費・諸税	1,046	1,040	1,106	3,192
	鉄道施設等使用料	142	142	142	426
	合 計	1,842	1,844	1,910	5,596
配 当 所 要 額		10	10	10	29
差 引		▲18	▲18	▲13	▲49
収 支 率		99.0%	99.0%	99.3%	99.1%

※端数処理のため、合計値と一致しない場合がある。

(別紙) 設定運賃一覧表

営業キロ程 (km)	普通運賃 (円)	通勤定期運賃 (円)	通学定期運賃 (円)
1～3	170	6,230	3,640
4～6	210	7,780	4,540
7～9	250	8,950	5,230
10～12	290	10,120	5,910
13～15	320	11,280	6,590
16～18	380	13,610	7,550
19～21	440	15,950	8,530
22～24	500	18,280	9,500
25～27	570	20,610	10,470
28～30	640	22,940	11,440
31～33	700	25,280	12,410
34～36	770	27,610	13,390
37～39	840	29,940	14,360
40～42	900	32,280	15,330
43～46	980	35,000	16,460
47～50	1,050	37,720	17,600
51～54	1,120	40,440	18,740
55～58	1,190	43,160	19,870
59～62	1,270	45,880	21,000
63～66	1,360	48,600	22,130
67～70	1,430	51,330	23,270
71～74	1,510	54,050	24,400
75～78	1,580	56,770	25,530
79～82	1,660	59,490	26,670
83～86	1,730	62,210	27,800
87～90	1,800	64,930	28,940
割引率 (1か月平均)		40.0%	68.2%