連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111内線42354

アトンス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成27年4月14日

リコール届出番号	3 5 5 3	リコール開始日	平成 27 年 4 月 15 日			
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社問い合わせ先:お客様相談センター取締役社長マーク・リストセーヤTEL 0120-930-397					
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(センターベアリング固定金具)					
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 中型トラックの動力伝達装置において、センターベアリング固定金具の強度が不しているため、プロペラシャフトの回転振動により、当該固定金具に亀裂が発生するの状況及びその原因 固定金具が破断し、プロペラシャフトが脱落して、走行不能となるおそれがある						
改善措置の内容	全車両、センターベアリング固定金具に補強金具を追加する。 なお、センターベアリング固定金具に亀裂がある場合は、センターベアリング固定 金具を新品に交換する。					
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	なし			
発見の動機	市場からの情報による。					
・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近 No. 3553 のステッカーを貼付する。						

車名	型式	通称名	通称名 リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間		備考
三菱	PA-FL63F	「ふそう ファイター」	FL63F-700011~FL63F-780001 平成 17 年 12 月 26 日~平成 19 年 3 月 30 日	6	
	PA-FL63FX		FL63FX-700005~FL63FX-780002 平成 16 年 9 月 30 日~平成 19 年 6 月 28 日	17	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 9 月 30 日~平成 19 年 6 月 28 日	(計 23 台)	

備考)本件は、平成26年7月31日付、届出番号「3403」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の 選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。