

特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成26年度下期）のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- 北海道エアシステム（HAC）
- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

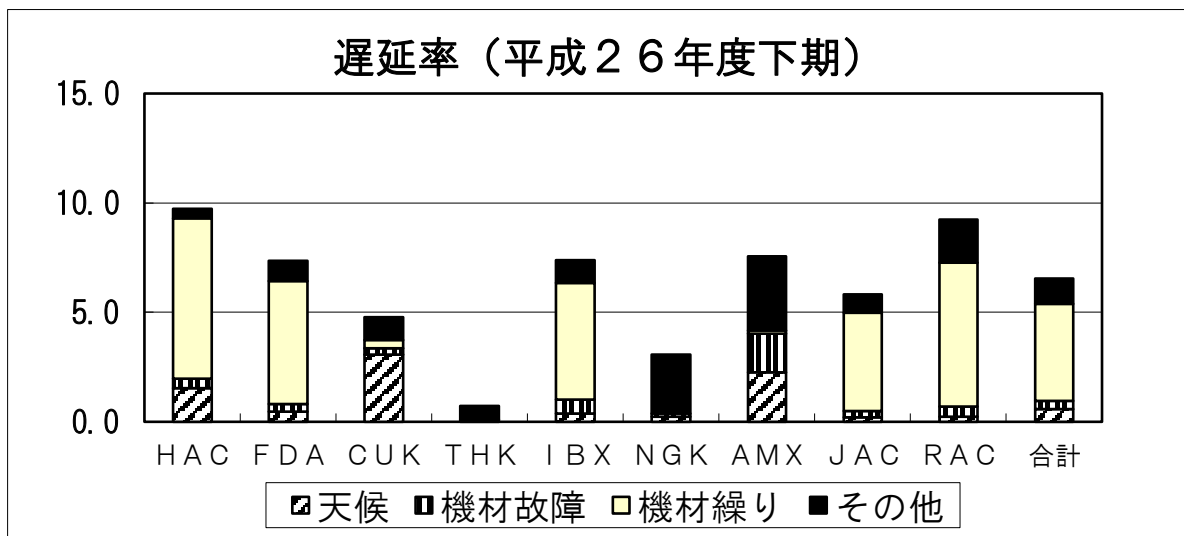
- オリエンタルエアブリッジ（NGK）
- 天草エアライン（AMX）
- 日本エアコミューター（JAC）
- 琉球エアコミューター（RAC）

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（平成26年度下期）

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
6.55%	7.39%	0.84%減

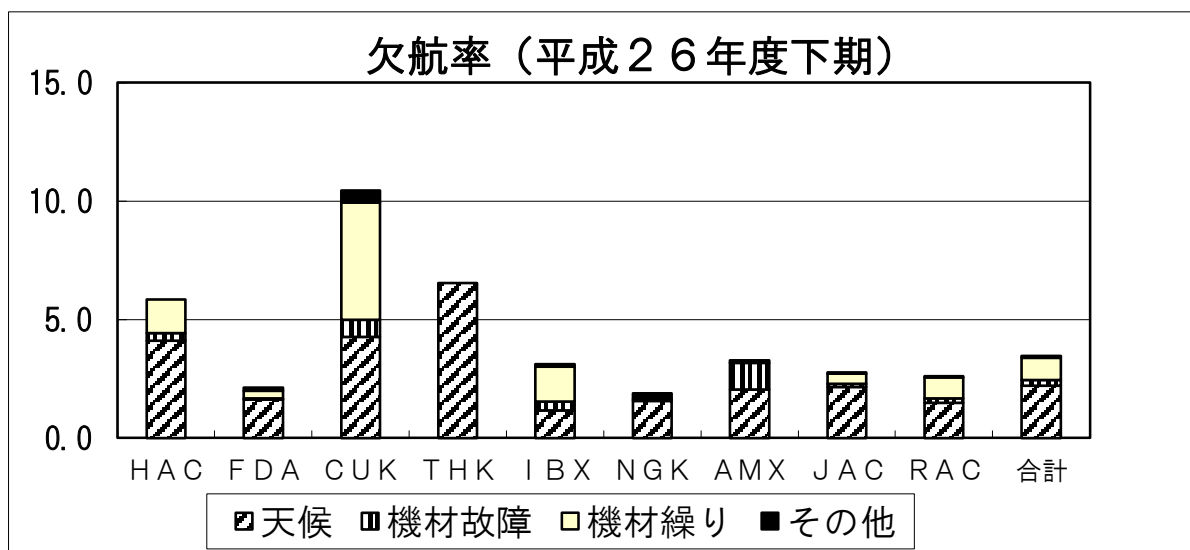
備考）「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（平成26年度下期）

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
3.49%	3.7%	0.21%減



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成26年度下期）

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	430 k m	450 k m	4.65%の減
輸送人員	172万2727人	171万4958人	0.45%の増
輸送人キロ	7億3997万人キロ	7億7171万人キロ	4.29%の減
旅客収入	220億72百万円	225億89百万円	2.34%の減
輸送人員あたり 旅客収入	12.8千円	13.2千円	3.12%の減
輸送人キロあたり 旅客収入	29.8円	29.3円	1.68%の増