

# 別紙

長崎バス、さいかい交通

### 路線バス運賃改定申請

長崎自動車(長崎市、長崎バス)とグループ会社のさいかい交通(西海市)は30日、路線バスの運賃改定を国土交通省に申請した。人口減による利用者数の落ち込みなどへの対応が目的で、認可されれば長崎自動車は18年ぶり、さいかい交通は運行開始以来初の値上げとなる。

長崎バスは1キロあたりの運賃、基準運賃を3円上げ、「長崎新地タ〜ミナル」福

田が250円から290円などになる。さいかい交通では基準運賃を大島・崎戸地区で約1円、それ以外の地域で3円値上げ。「太串〜時津」が630円から720円などとなる。

小型バスの運行や人件費削減で運賃を維持してきたが、2013年度の年間運送収入は長崎バスで前回改定した97年度より27%、さいかい交通では現在の営業エリアになった05年度より23・4%減った。

両社とも10月1日に新運

賃での運行を始める予定。認可後の運賃は長崎自動車のホームページなどで公表する。(嘉村友里恵)

長崎新聞3月31日朝刊



ホーム ニュース 長崎バスの運賃値上げを申請

テレビ長崎 4/10 放映

長崎バスの運賃値上げを申請

2015年4月10日 11:57



長崎自動車は路線バスの運賃を今年10月からおよそ10%引き上げることを決め、このほど国土交通大臣に申請しました。長崎バスの運賃値上げは長崎市中心部の一部を除いて平均およそ10%で、国土交通大臣への申請が認められれば、住吉から道ノ尾までが140円から150円、長崎新地ターミナルから小ヶ倉までは170円が190円、福田までは250円が290円などとなります。長崎自動車では少子化による通学客の減少や沿線の人口減少などで輸送人員や運送収入が減っていることから、安全性やサービスを向上させるためと運賃改定について説明しています。改定は今年10月1日の予定で、1997年12月以来の値上げとなります。

この長崎バスの運賃値上げを申請を話題にする

シェアする 0

ツイートする 0

LINEで送る



おすすめコンテンツ



西日本文化サークル  
長崎の習い事・おけいこ・講座



KTNハウジングギャラリー  
県下最大9社11棟のモデルハウス！



KTNスポーツ振興財団  
長崎県のアマチュアスポーツを応援



KTNギャラリー  
文化活動や情報発信の場としてご利用



ホーム・ ニュース 長崎バスの運賃値上げを申請

テレビ長崎 4 / 10 放映

長崎バスの運賃値上げを申請

2015年4月10日 11:57

今年10月から

### 長崎バス 運賃値上げを申請

0:03

長崎自動車は路線バスの運賃を今年10月からおよそ10%引き上げることを決め、このほど国土交通大臣に申請しました。長崎バスの運賃値上げは長崎市中心部の一部を除いて平均およそ10%で、国土交通大臣への申請が認められれば、住吉から道ノ尾までが140円から150円、長崎新地ターミナルから小ヶ倉までは170円が190円、福田までは250円が290円などとなります。長崎自動車では少子化による通学客の減少や沿線の人口減少などで輸送人員や運送収入が減っていることから、安全性やサービスを向上させるためと運賃改定について説明しています。改定は今年10月1日の予定で、1997年12月以来の値上げとなります。

この長崎バスの運賃値上げを申請を話題にする



おすすめコンテンツ

- |   |  |
|---|--|
| <p>西日本文化サークル<br/>長崎の習い事・おけいこ・講座</p>     | <p>KTNハウジングギャラリー<br/>県下最大9社11棟のモデルハウス！</p> |
| <p>KTNスポーツ振興財団<br/>長崎県のアマチュアスポーツを応援</p> | <p>KTNギャラリー<br/>文化活動や情報発信の場としてご利用</p>      |

平成27年5月28日  
長崎・西日本( )新聞( 7 面)

長崎バスとさいかい交通の運賃値上げ

長崎自動車(長崎市、嶋崎真英社長)と子会社のさいかい交通(西海市、今村孝社長)が10月に予定している運賃の値上げについて、国土交通省自動車局は6月2日午後6～8時、長崎市桜町の県勤労福祉会館で一般

来月2日  
説明会

県勤労福祉会館

向けの説明会を開く。  
公共料金の価格改定を前に利用者への説明を義務付けた消費者庁の「消費者基本計画」(2012年に一部改訂)に基づき、本県では初めて開く。  
両社は人口減少に伴い乗

客が減る中、収支改善のため3月、1日当たり1～3円程度の値上げを国土交通省に申請。値上げは長崎自動車に18年ぶり、さいかい交通は03年の運行開始以来初めてとなる。

両社長が値上げの経緯について説明する予定。質疑応答もある。定員200人。問い合わせ、申し込みは国土交通省九州運輸局自動車交通部旅客第一課(電092・472・2221)。(小山健太)

国土交通省 消費者基本計画に基づき

## エリア内乗合バス事業者の概要

事業者名	長崎自動車㈱	さいかい交通㈱	さいかい交通㈱ (旧大崎自動車(株))	長崎県交通局	長崎県央バス㈱	島原鉄道㈱	西肥自動車㈱	佐世保市交通局	させほバス㈱	生月自動車㈱	
前回改定実施年月日	平成9年12月1日	平成15年9月22日	合併(平成16年10月1日)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)	平成26年4月1日 (消費税)
前回平均値上率	7.8%	長崎自動車に調整		2.1%	長崎県交通局に調整	2.7%	2.8%	2.4%	佐世保市交通局に調整	2.8%	
現行運賃	対キ口区間制										
	基準賃率	21円50銭		23円20銭	31円50銭		35円40銭	33円00銭	33円70銭		45円40銭
	初乗運賃	140円		130円	140円		140円	150円	150円		150円
	長崎市内特殊区間制										
	1区	150円			150円						
2区	160円			160円							
3区	170円			170円							
4区	180円			180円							
備考	H26/3末認可キ口	1,805 キ口	236 キ口	1,413 キ口	60 キ口	537 キ口	2,035 キ口	172 キ口	35 キ口	47 キ口	
	H26/3末一般乗合車両数	579 両	34 両	317 両	12 両	74 両	207 両	115 両	6 両	7 両	
	H26年度一般乗合車両収支率	91.7%	72.2%	80.8%	102.3%	80.8%	96.8%	90.2%	101.4%	118.0%	
	資本系列	---	長崎自動車(株)	---	長崎県交通局	---	---	---	---	佐世保市交通局	---