

## 改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

溶接部



スペアタイヤ

スペアタイヤキャリア


フック

スペアタイヤキャリアを固定するフックの溶接が不適切なため、当該溶接部が剥がれ、フックが脱落することがある。そのため、スペアタイヤキャリアが傾き、最悪の場合、走行中にスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、フック固定部の溶接状態を確認し、リコール届出番号「3406」の改善措置におけるフック固定部の追加溶接がないものについては、追加溶接を行い補強する。

識別：IDプレートに黄色のシールを貼付する。

注：  は、点検結果によって溶接する部品を示す。