連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL03-5253-8111内線42354

アト`レス : http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成27年9月10日

リコール届出番号	3634 リコール開始日 平成27年9月11日			
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL0120-930-397			
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(サプライバルブ、低圧スイッチ、トランスミッション制御プログラム)			
	12 段機械式自動変速機を搭載した大型トラックにおいて、			
基準不適合状態にある と認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因	① エアの供給を制御するサプライバルブの耐久性が不足しているため、制御圧の 基準値を外れるものがある。そのため、トランスミッションの制御系に十分な エアが供給されずにシフト不良が生じる場合があり、最悪の場合、路上故障に 至るおそれがある。 但し、エア圧が十分な状態で運行を始めれば、シフト不良は生じない。			
	② 変速制御系のエア圧低下を検知する低圧スイッチの作動領域の設定が不適切なため、エア圧低下の警報が遅れる場合がある。			
	③ トランスミッション制御プログラムが不適切なため、トランスミッション制御の警告灯が点灯してシフト不良が生じるおそれがある。なお、シフト不良が生じてもリセット操作によってシフト不良は解消するため、路上故障には至らない。			
	① 全車両、サプライバルブを対策品に交換する。また、全ユーザに対し、運行前の エア圧確認とサプライバルブの定期点検の重要性についての注意喚起を行なう。			
	② 全車両、低圧スイッチを対策品に交換する。			
改善措置の内容	③ トランスミッション制御プログラムを対策プログラムに書換える。 なお、制御プログラム書換え用ツール(ケーブル等)の準備に時間を要するため、 当該ツールが間に合わなかった場合は、ECU 本体を交換する。 また、対策プログラムに適応しない INOMAT-II ECU を搭載している車両は、当該 ECU を対策プログラムに適応する ECU に交換する。			
	更に、シフト不良が発生した場合の復帰方法について、コーションラベルをシフト レバー前方のコンソールボックス付近に貼付ける。			
不 具 合 件 数	①165件 ②0件 ③97件 事 故 の 有 無 なし			
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No.3634のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
二菱	BKG-FS54JZ	「ふそう スーパーグレート」	FS54JZ-550004~FS54JZ-570577 平成 20 年 1 月 11 日~平成 22 年 7 月 16 日	318	3318
	BKG-FS55JZ		FS55JZ-550152~FS55JZ-570184 平成 20 年 1 月 22 日~平成 22 年 7 月 27 日	154	3154
	BKG-FU54JZ		FU54JZ-550010~FU54JZ-570678 平成 19 年 12 月 28 日~平成 22 年 6 月 23 日	412	3412
	BKG-FU55JZ		FU55JZ-550031~FU55JZ-570048 平成 20 年 1 月 21 日~平成 22 年 5 月 28 日	69	369
	LKG-FP54VDR		FP54VD-500001~FP54VD-510002 平成 22 年 3 月 19 日~平成 24 年 9 月 24 日	621	①621 ②621 ③621

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
	LKG-FP54VER		FP54VE-500001~FP54VE-570001 平成 22 年 6 月 30 日~平成 24 年 3 月 5 日	133	①133 ②133 ③133
	LKG-FP54VGR		FP54VG-500005~FP54VG-505050 平成 22 年 8 月 5 日~平成 24 年 2 月 20 日	14	①14 ②14 ③14
	LKG-FS54VY		FS54VY-500009~FS54VY-500087 平成 22 年 7 月 1 日~平成 23 年 11 月 8 日	18	①18 ②18 ③18
	LKG-FS54VZ		FS54VZ-500002~FS54VZ-570006 平成 22 年 3 月 19 日~平成 24 年 8 月 3 日	1, 125	①1, 125 ②1, 125 ③1, 125
	LKG-FS55VY		FS55VY-500020~FS55VY-500208 平成 22 年 8 月 3 日~平成 23 年 12 月 19 日	5	①5 ②5 ③5
	LKG-FS55VZ		FS55VZ-500004~FS55VZ-510001 平成 22 年 6 月 14 日~平成 24 年 9 月 24 日	348	①348 ②348 ③348
	LKG-FU54VY		FU54VY-500001~FU54VY-500105 平成 22 年 5 月 21 日~平成 23 年 12 月 22 日	38	①38 ②38 ③38
	LKG-FU54VZ		FU54VZ-500002~FU54VZ-570006 平成 21 年 11 月 4 日~平成 26 年 11 月 26 日	1, 119	①1, 119 ②1, 119 ③1, 119
	LKG-FU55VZ		FU55VZ-500002~FU55VZ-570003 平成 22 年 3 月 19 日~平成 24 年 2 月 17 日	161	①161 ②161 ③161
三菱	LKG-FV50VZ	「ふそう スーハ゜ーグレート」	FV50VZ-500020~FV50VZ-500355 平成 22 年 7 月 22 日~平成 24 年 1 月 27 日	25	①25 ②25 ③25
二変	LKG-FV54VZ		FV54VZ-500002~FV54VZ-570002 平成 22 年 5 月 24 日~平成 24 年 2 月 13 日	96	①96 ②96 ③96
	LKG-FY54VY		FY54VY-500007~FY54VY-500160 平成 22 年 7 月 14 日~平成 24 年 2 月 7 日	48	①48 ②48 ③48
	QDG-FV54VJR		FV54VJ-530002~FV54VJ-530060 平成 25 年 12 月 17 日~平成 26 年 12 月 16 日	32	①32 ②32 ③32
	QKG-FP54VDR		FP54VD-505045~FP54VD-570006 平成 23 年 1 月 11 日~平成 26 年 12 月 12 日	977	①977 ②977 ③977
	QKG-FP54VER		FP54VE-505111~FP54VE-530350 平成 23 年 12 月 23 日~平成 26 年 11 月 27 日	292	①292 ②292 ③292
	QKG-FP54VGR		FP54VG-505048~FP54VG-530147 平成 24 年 2 月 13 日~平成 26 年 11 月 4 日	44	①44 ②44 ③44
	QKG-FS54VY		FS54VY-500102~FS54VY-530077 平成 24 年 2 月 21 日~平成 26 年 6 月 13 日	15	①15 ②15 ③15
	QKG-FS54VZ		FS54VZ-501170~FS54VZ-570009 平成 23 年 8 月 4 日~平成 26 年 12 月 23 日	1, 792	①1, 792 ②1, 792 ③1, 792
	QKG-FS55VY		FS55VY-520001~FS55VY-530070 平成 24 年 5 月 9 日~平成 26 年 6 月 23 日	8	①8 ②8 ③8
	QKG-FS55VZ		FS55VZ-500002~FS55VZ-570003 平成 23 年 9 月 29 日~平成 26 年 12 月 19 日	450	①450 ②450 ③450

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
	QKG-FU54VY		FU54VY-500074~FU54VY-530137 平成 23 年 7 月 18 日~平成 26 年 10 月 9 日	36	①36 ②36 ③36
	QKG-FU54VZ		FU54VZ-501049~FU54VZ-570009 平成 23 年 6 月 29 日~平成 26 年 12 月 25 日	1, 562	①1, 562 ②1, 562 ③1, 562
	QKG-FU55VZ		FU55VZ-500130~FU55VZ-570001 平成 23 年 8 月 1 日~平成 26 年 12 月 3 日	266	①266 ②266 ③266
	QKG-FV50VZ		FV50VZ-500372~FV50VZ-530587 平成 24 年 2 月 22 日~平成 26 年 11 月 7 日	40	①40 ②40 ③40
	QKG-FV54VJR		FV54VJ-530004~FV54VJ-530055 平成 26 年 1 月 14 日~平成 26 年 10 月 9 日	27	①27 ②27 ③27
	QKG-FV54VZ		FV54VZ-500135~FV54VZ-530242 平成 23 年 11 月 18 日~平成 26 年 11 月 17 日	135	①135 ②135 ③135
	QKG-FV60VJR		FV60VJ-510001~FV60VJ-510255 平成 26 年 11 月 28 日~平成 27 年 8 月 29 日	216	①195 ②190 ③216
三菱	QKG-FV64VJR		FV64VJ-510002~FV64VJ-510036 平成 27 年 1 月 9 日~平成 27 年 8 月 29 日	21	①12 ②12 ③21
	QKG-FY54VY		FY54VY-500159~FY54VY-530211 平成 24 年 2 月 3 日~平成 26 年 12 月 11 日	65	①65 ②65 ③65
	QPG-FP64VDR	「ふそうスーパ・レート」	FP64VD-500004~FP64VD-510468 平成 26 年 8 月 19 日~平成 27 年 8 月 29 日	234	①201 ②184 ③234
	QPG-FP64VER		FP64VE-500001~FP64VE-510161 平成 26 年 11 月 13 日~平成 27 年 8 月 31 日	116	①90 ②82 ③116
	QPG-FP64VGR		FP64VG-500002~FP64VG-510048 平成 26 年 11 月 11 日~平成 27 年 8 月 31 日	15	①13 ②12 ③15
	QPG-FS54VZ		FS54VZ-540002 平成 25 年 12 月 5 日	1	①1 ②1 ③1
	QPG-FS64VY		FS64VY-510002~FS64VY-510029 平成 26 年 12 月 26 日~平成 27 年 6 月 13 日	4	①4 ②4 ③4
	QPG-FS64VZ		FS64VZ-500005~FS64VZ-511588 平成 26 年 8 月 18 日~平成 27 年 8 月 31 日	432	①401 ②392 ③432
	QPG-FS65VY		FS65VY-510001~FS65VY-510034 平成 26 年 12 月 18 日~平成 27 年 5 月 12 日	4	①4 ②4 ③4
	QPG-FS65VZ		FS65VZ-500001~FS65VZ-510258 平成 26 年 9 月 25 日~平成 27 年 8 月 28 日	110	①93 ②93 ③110
	QPG-FU54VZ		FU54VZ-540002 平成 25 年 11 月 19 日	1	①1 ②1 ③1
	QPG-FU60VY		FU60VY-510007~FU60VY-510038 平成 27 年 1 月 16 日~平成 27 年 4 月 27 日	5	①5 ②5 ③5
	QPG-FU64VY		FU64VY-500001~FU64VY-510045 平成 26 年 10 月 8 日~平成 27 年 8 月 6 日	7	①5 ②5 ③7

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
二菱	QPG-FU64VZ	「ふそう スーハ゜ーク゛レート」	FU64VZ-500005~FU64VZ-511000 平成 26 年 8 月 18 日~平成 27 年 8 月 25 日	370	①336 ②322 ③370
	QPG-FU65VZ		FU65VZ-500001~FU65VZ-510071 平成 26 年 9 月 12 日~平成 27 年 7 月 10 日	55	①51 ②50 ③55
	QPG-FV60VZ		FV60VZ-500001~FV60VZ-510204 平成 26 年 11 月 20 日~平成 27 年 8 月 4 日	7	①6 ②5 ③7
	QPG-FV64VJR		FV64VJ-500002~FV64VJ-510032 平成 26 年 11 月 14 日~平成 27 年 8 月 5 日	16	①15 ②15 ③16
	QPG-FV64VZ		FV64VZ-500001~FV64VZ-510080 平成 26 年 9 月 12 日~平成 27 年 8 月 17 日	30	①28 ②28 ③30
	QPG-FY64VY		FY64VY-500001~FY64VY-510086 平成 26 年 10 月 15 日~平成 27 年 8 月 25 日	15	①11 ②11 ③15
	(計 51 型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 12 月 28 日~平成 27 年 8 月 31 日	(計12,104台)	①10, 964 ②10, 908 ③12, 104

備考)本件は、平成26年7月24日付届出番号「3395」にてリコール届出を行ったものですが、対策が不十分であることが判明したため、対象台数を拡大し、再度対策を行うものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。