

平成27年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省27-22)

施策目標		22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する						担当部局名	道路局		作成責任者名		道路局 企画課 道路経済調査室 (室長 山本 悟司)			
施策目標の概要及び達成すべき目標		国際競争力・地域の自立等を強化するため、国際物流に対応した基幹ネットワークや日常の暮らしを支える生活幹線道路ネットワークを構築する						施策目標の評価結果	②目標達成		政策体系上の位置付け	6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化		政策評価実施予定時期	平成29年8月	
業績指標等	初期値	実績値						評価結果	目標値	目標年度	業績指標等の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等					
		目標値設定年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度									
111	三大都市圏環状道路整備率	56%	平成23年度	56%	56%	58%	63%	68%	A	約75%	平成28年度	・社会資本整備重点計画(閣議決定)において、三大都市圏環状道路整備率については、平成28年度までに約75%にすることとされている。 ・高速道路会社と(独)日本高速道路保有・債務返済機構が締結した協定や、道路事業の見直しにおいて既に供用時期を公表している区間について、供用予定延長を積み上げ、目標値を設定。				
112	道路による都市間連通性の確保率※ (※主要都市間を結ぶ都市間リンクのうち都市間連絡速度(都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したもの)60km/hが確保されている割合)	46%	平成22年度	46%	47%	48%	49%	集計中	A	約50%	平成28年度	・社会資本整備重点計画(閣議決定)において、道路による都市間連通性の確保率については、平成28年度までに約50%にすることとされている。 ・公表している今後の高規格幹線道路の供用予定等により都市間連絡速度の改善が見込める都市間リンクを踏まえ目標値を設定。				
達成手段 (開始年度)	27年度 行政事業レビュー 事業番号	予算額計(執行額)			27年度 当初 予算額 (百万円)	達成手段の概要	関連する 業績指標 等番号	達成手段の目標(27年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)								
		24年度 (百万円)	25年度 (百万円)	26年度 (百万円)												
(1)	道路事業(直轄・改築等) (昭和27年度)	029	1,000,070 (998,173)	1,228,818 (1,220,661)	994,975	1,097,315	直轄国道(一般国道のうち、政令で指定する区間)等の新設・改築等を実施。 主な事業としては、高規格幹線道路、地域高規格道路、バイパス等の整備等を実施。	112	-							
(2)	道路事業(補助等) (昭和27年度)	176-1	69,522 (69,320)	83,200 (81,847)	68,698	74,615	補助国道(一般国道のうち、政令で指定する区間以外)、都道府県道及び市町村道の新設・改築、修繕等について、地方公共団体等に補助を行う	112	-							
(3)	有料道路事業等 (昭和43年度)	176-2	121,215 (113,091)	68,859 (68,859)	21,372	22,587	・首都高速道路(株)及び阪神高速道路(株)が行う新設・改築に要する資金の一部を貸付ける独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に対する出資 ・東日本高速道路(株)等が施行するスマートインターチェンジ整備事業に要する資金の一部を貸付ける独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に対する補助 ・地方道路公社が施行する有料道路事業に要する資金の一部貸付け 等	112	-							
(4)	沖縄開発事業	内閣府 077	-	-	53,428	63,447	沖縄振興特別措置法に基づき、国が策定した「沖縄振興基本方針」を踏まえて沖縄県が策定した「沖縄振興計画」に位置づけられている各種公共事業(治水・道路・港湾)の執行に充当されている。	112	-							
(5)	道路整備事業 (東日本大震災復興事業費)	復興庁 212	-	-	186,250	320,785	・三陸沿岸道路などの復興道路・復興支援道路の緊急整備 被災地の早期復興を図るため、三陸沿岸道路等の太平洋沿岸軸、沿岸部と東北道を結ぶ横断軸の強化について、防災面の効果を適切に評価しつつ、重点的な緊急整備を実施 ・道路の防災・震災対策等 ・法面・盛土等の防災対策や橋梁の耐震補強をはじめとする道路の防災・震災対策等を実施 ・被災した道路の原型復旧 等	-	復興道路・復興支援道路の新規開通延長 復興道路・復興支援道路開通に伴う所要時間							
施策の予算額・執行額等 ※下段()は書きは、複数施策に関連する 予算であり、外数である。			1,247,368 (1,867,879)	1,410,464 (1,851,885)	872,241 (46)	532,626 (0)	施策に関する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)		日本再興戦略(平成25年6月14日閣議決定)「物流ネットワークの強化(現状で5割にとどまっている首都圏3環状道路の整備率を今後5年間で8割以上に引き上げるなどの三大都市圏環状道路の整備)」							

※複数の施策に関する事業の予算額について、「予算額計」当初予算額欄に記載されている数字は複数施策の合計額である。