

元自動車整備業であった者に対する アンケート調査

1. 調査の概要

- 元整備士であった者で、他業種への転職経験を持つ者に対し、転職(離職)した理由、転職する際に求めた条件、転職前と転職後の職業観、労働観の違い を把握
- 調査地域 : 都市部
- サンプル数 : 100人(調査会社が保有するモニターを利用)
- 調査実施期間 : 平成27年7月下旬~8月末
- 調査項目

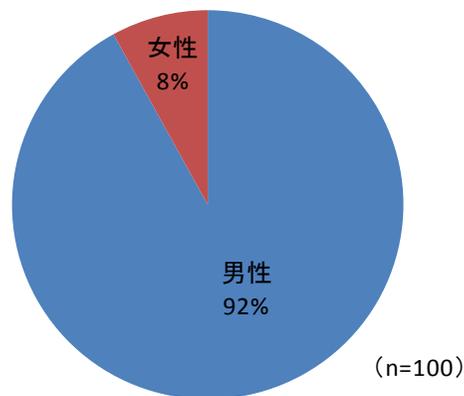
調査内容	設問内容
基本属性	性別、年齢、居住地、働いたことのある業種、最終学歴、自動車整備士資格の有無 【整備業従事時について】 勤務地、ディーラー・専門工場の別、事業者規模、業務経験年数、当時の給与、雇用形態、自動車整備業への就職の際の情報源 【現在の職業について】 職種、雇用形態、勤続年数
転職(離職)した理由	自動車整備業から転職(離職)した理由について上位5つを選択
転職する際に求めた条件	自動車整備業から新たな職業に転職する際に求めた条件について上位5つを選択
転職前と転職後の職業観、労働観の違い	・自動車整備業と現在の職業の労働環境を比較し、どのように感じるか

2. 調査結果(総括)

■回答者の属性および自動車整備業従事時の状況、現在の職業の状況

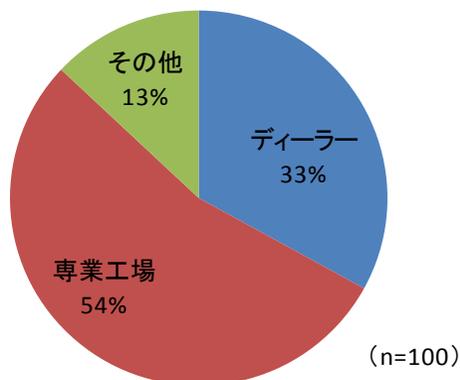
【年齢・性別】

・性別



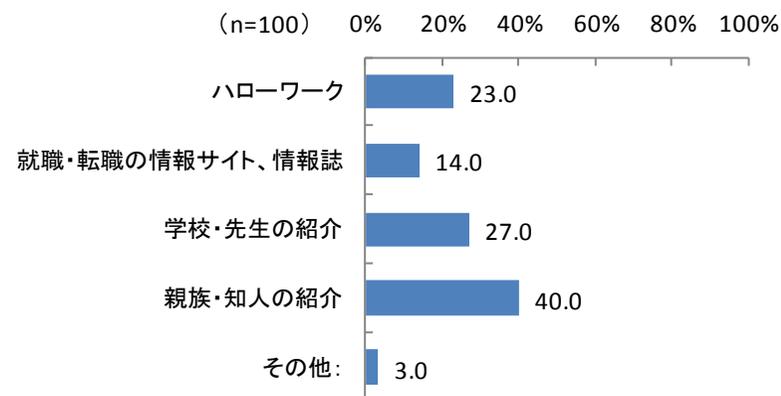
【事業形態、平均月収】

・自動車整備業従事時の事業形態

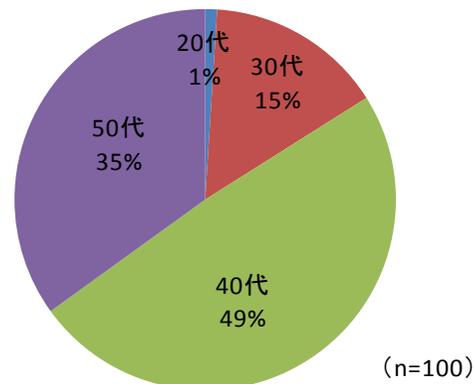


【就職ルート】

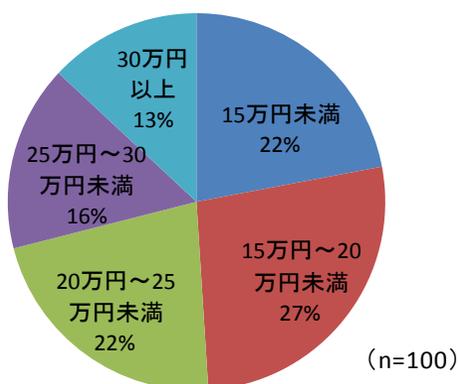
・自動車整備業への就職の際の情報源



・年齢



・自動車整備業従事時の平均月収



※「ディーラー系」自動車メーカー又は販売会社などの系列の自動車整備事業者

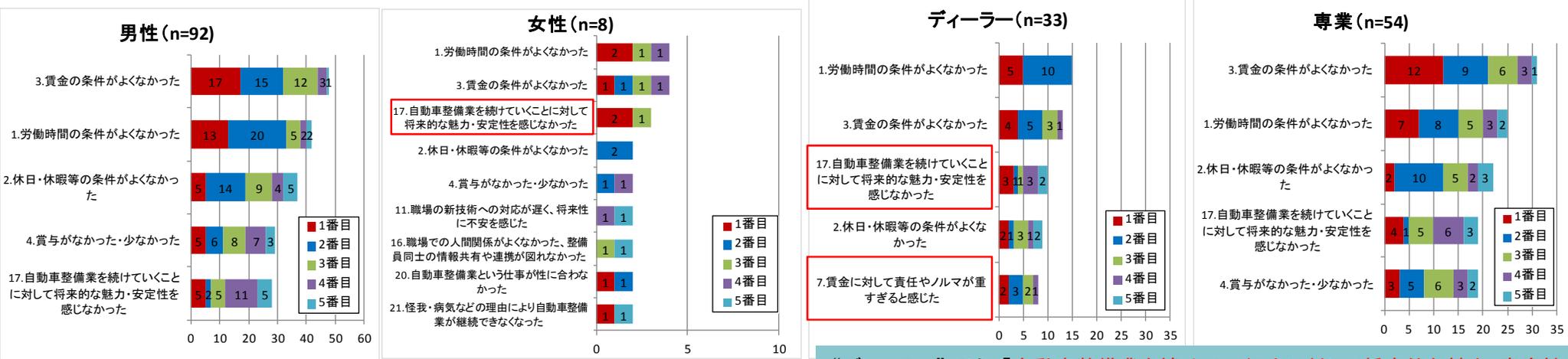
※「専業系」ディーラー系以外で自動車整備の売り上げが総売上高の50%を超える自動車整備事業者

2. 調査結果(総括)

■自動車整備業から転職（離職）を希望した理由

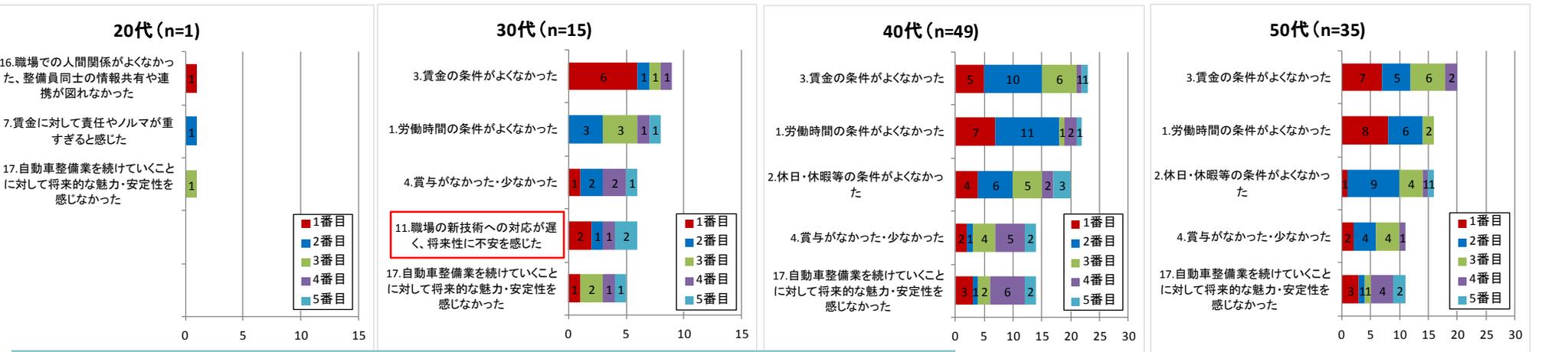
・性別、年代別、事業形態別いずれも「賃金の条件がよくなかった」「労働時間の条件がよくなかった」が理由として上位に挙げられている

＜クロス集計上位5項目＞



“女性”では、「**自動車整備業を続けていくことに対して将来的な魅力・安定性を感じなかった**」が3番目に多くなっている

“ディーラー”では、「**自動車整備業を続けていくことに対して将来的な魅力・安定性を感じなかった**」が3番目、「**賃金に対して責任やノルマが重すぎると感じた**」が5番目に多くなっている



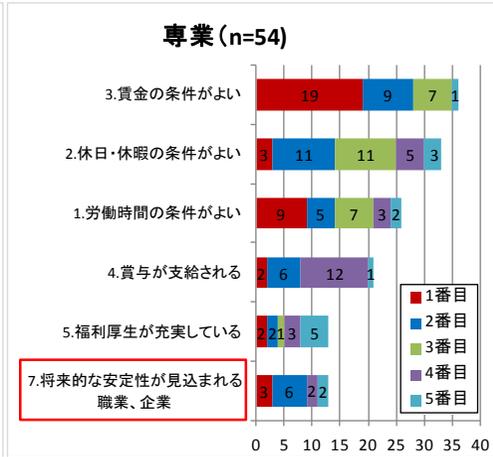
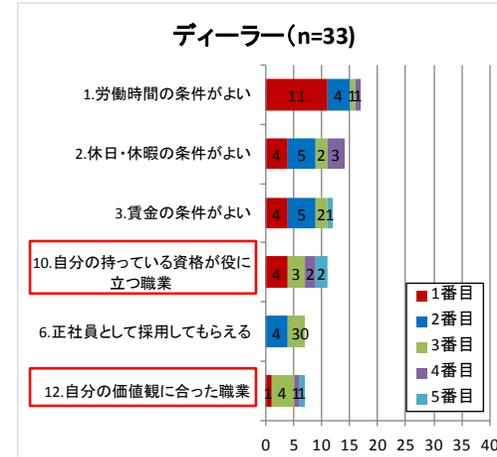
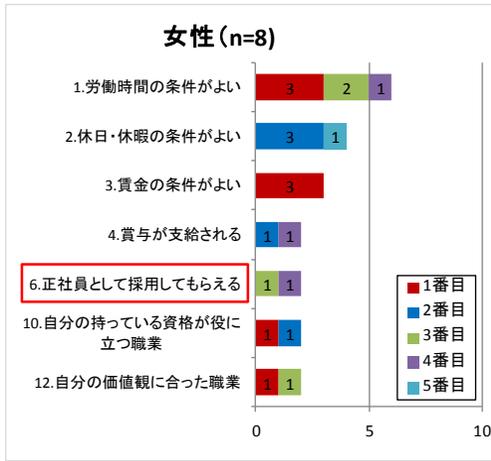
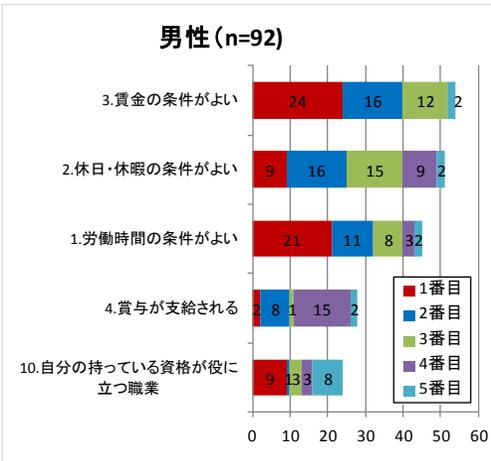
“30代”では、「**職場の新技术への対応が遅く、将来性に不安を感じた**」が4番目に多くなっている

2. 調査結果(総括)

■自動車整備業から転職する際に求めた労働環境や待遇

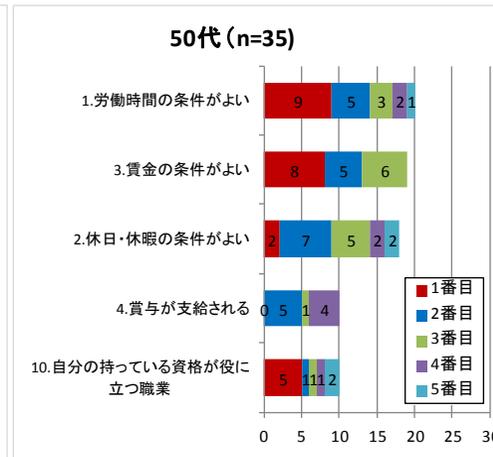
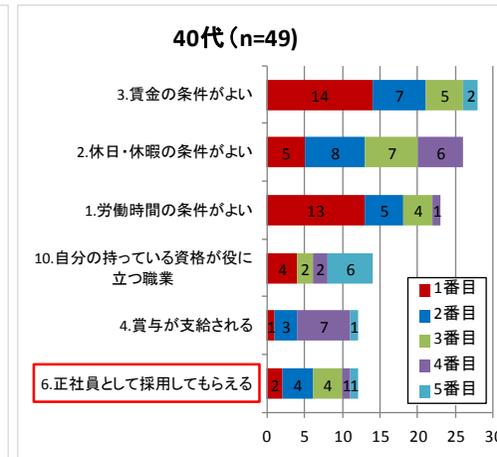
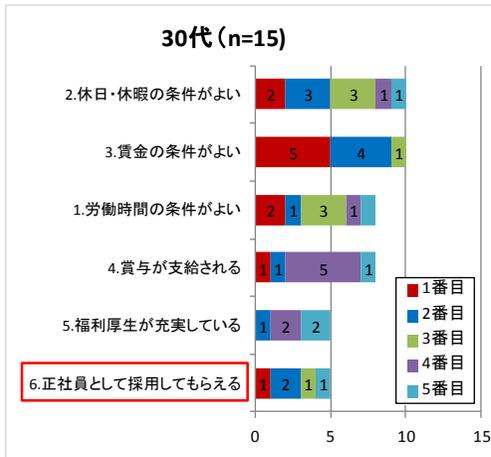
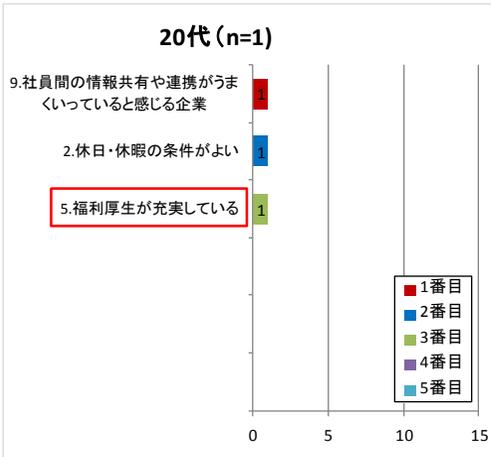
・性別、年代別、事業形態別いずれも「賃金の条件がよい」「労働時間の条件がよい」「休日・休暇の条件がよい」が理由として上位に挙げられている

<クロス集計上位5項目>



“女性”では、「**正社員として採用してもらえる**」が5番目に多くなっている

“ディーラー”では、「**資格が役に立つ職業**」「**価値観にあった職業**」、 “専業”では「**将来的な安定性が見込まれる職業、企業**」が上位に挙げられている



“30代”では、「**福利厚生が充実している**」が4番目に多くなっている。“30代・40代”では「**正社員として採用してもらえる**」が5番目に多くなっている

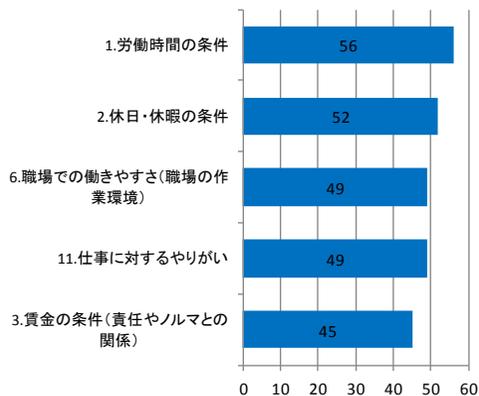
2. 調査結果(総括)

■自動車整備業と現在の職業の比較（現在の職業のほうがよい）

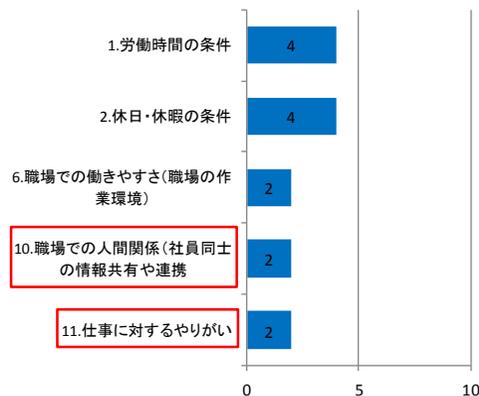
・性別、年代別、事業形態別いずれも「労働時間の条件」「賃金の条件」「労働時間の条件」「休日・休暇の条件」が“現在の職業のほうがよい”として上位に挙げられている

＜クロス集計上位5項目＞

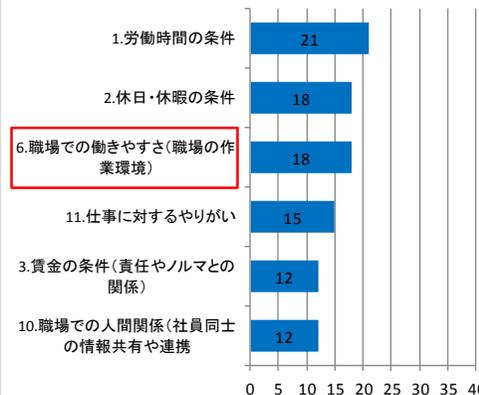
男性 (n=92)



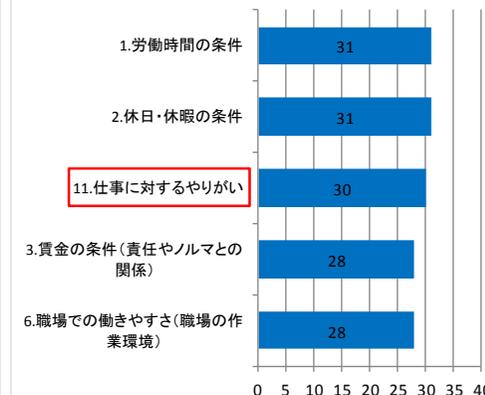
女性 (n=8)



ディーラー (n=33)



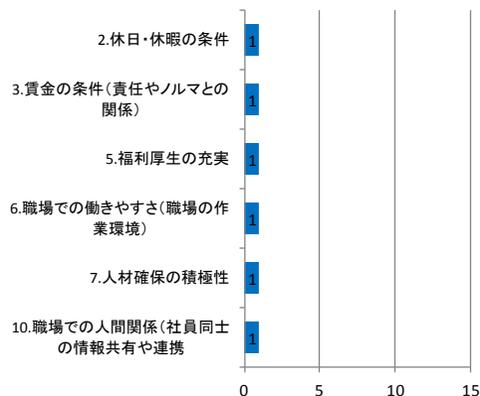
専業 (n=54)



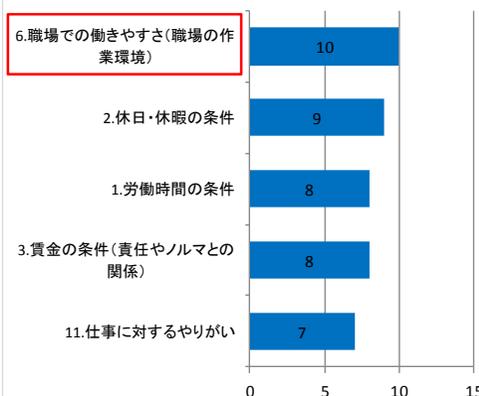
“女性”では、「職場での人間関係」「仕事に対するやりがい」が上位に挙げられている

“ディーラー”では、「職場での働きやすさ(職場の作業環境)」、 “専業”では「仕事に対するやりがい」が上位に挙げられている

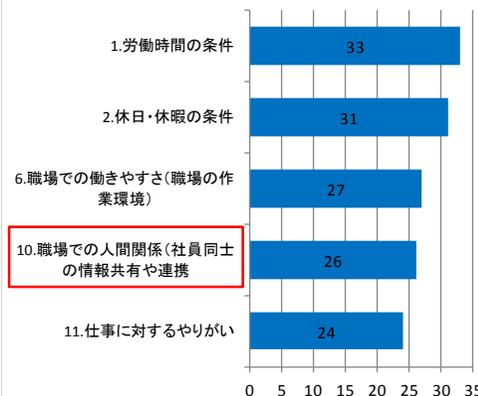
20代 (n=1)



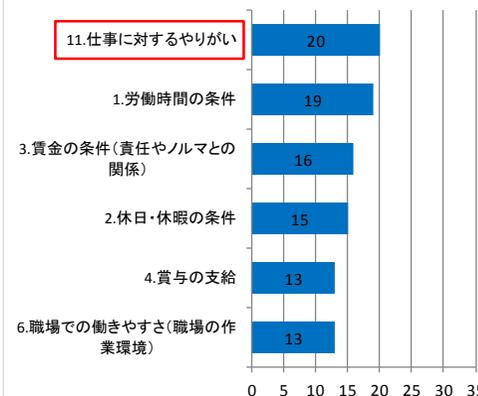
30代 (n=15)



40代 (n=49)



50代 (n=35)

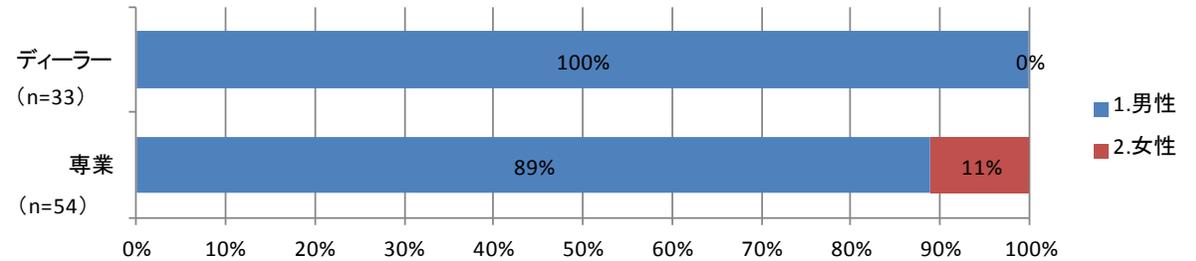
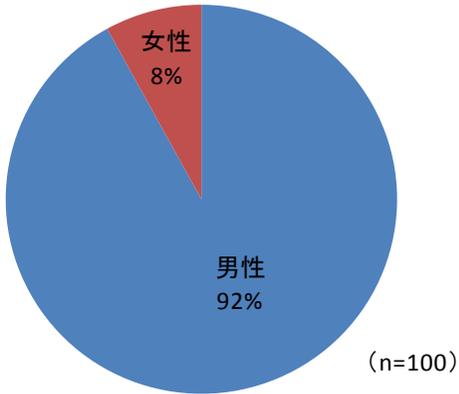


“30代”では、「職場での働きやすさ(職場の作業環境)」、 “40代”では「職場での人間関係」も上位に挙げられている
 “50代”では「仕事に対するやりがい」が最も多く挙げられている

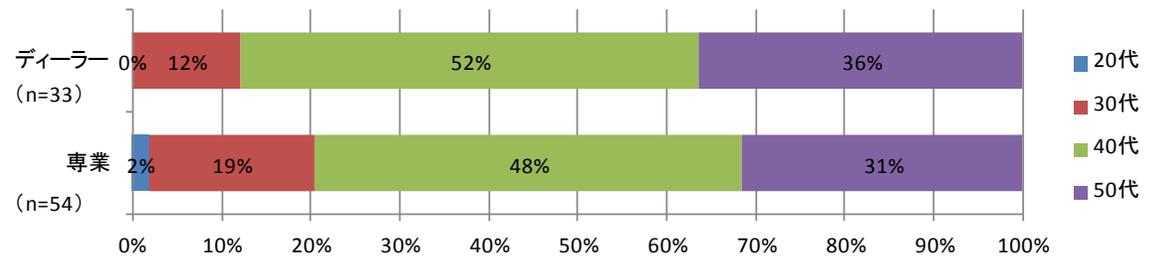
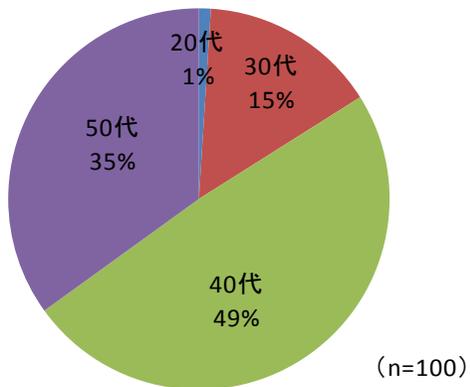
3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

■回答者の属性

・性別



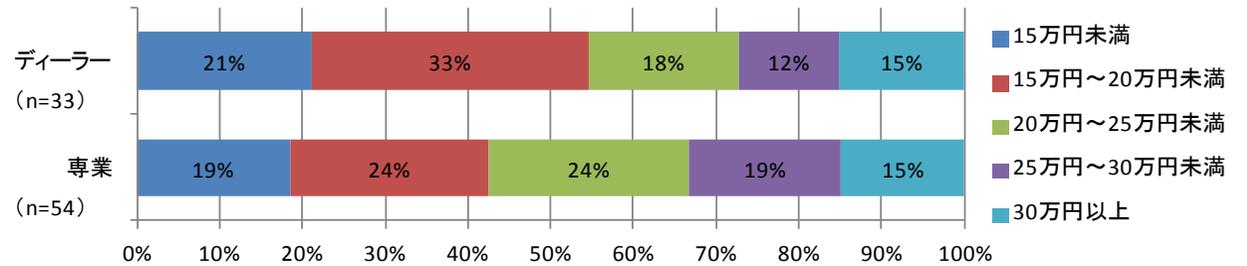
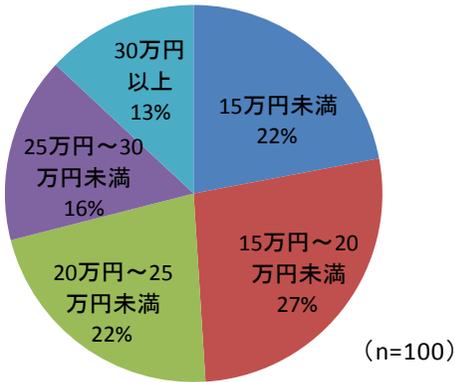
・年代



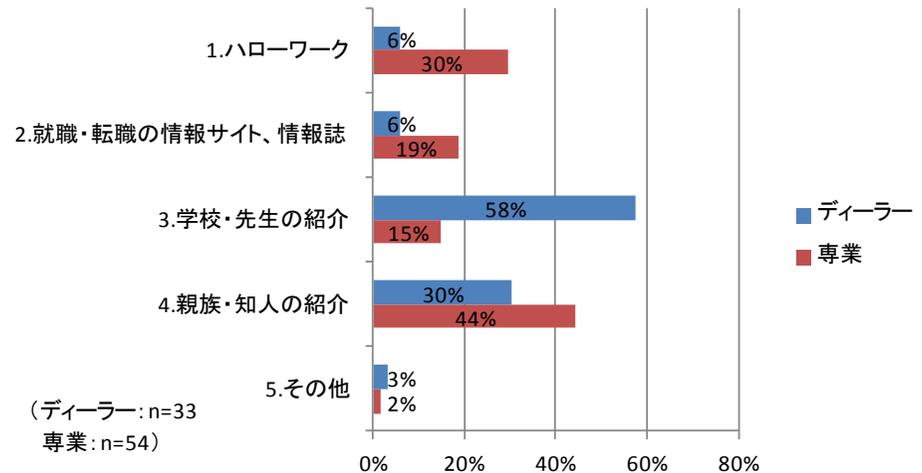
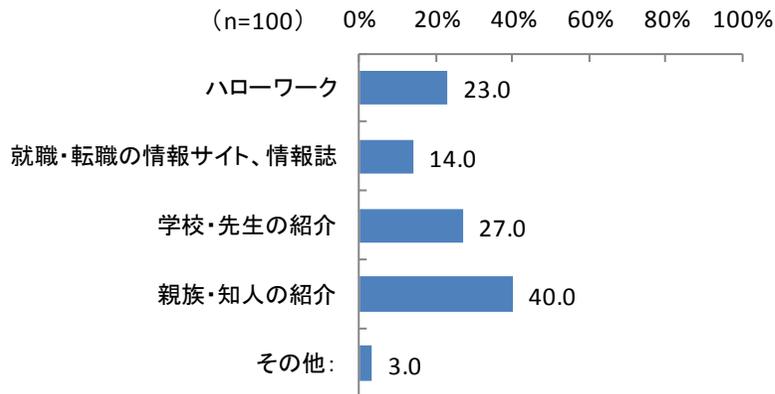
3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

■回答者の属性

・自動車整備業従事時の月収



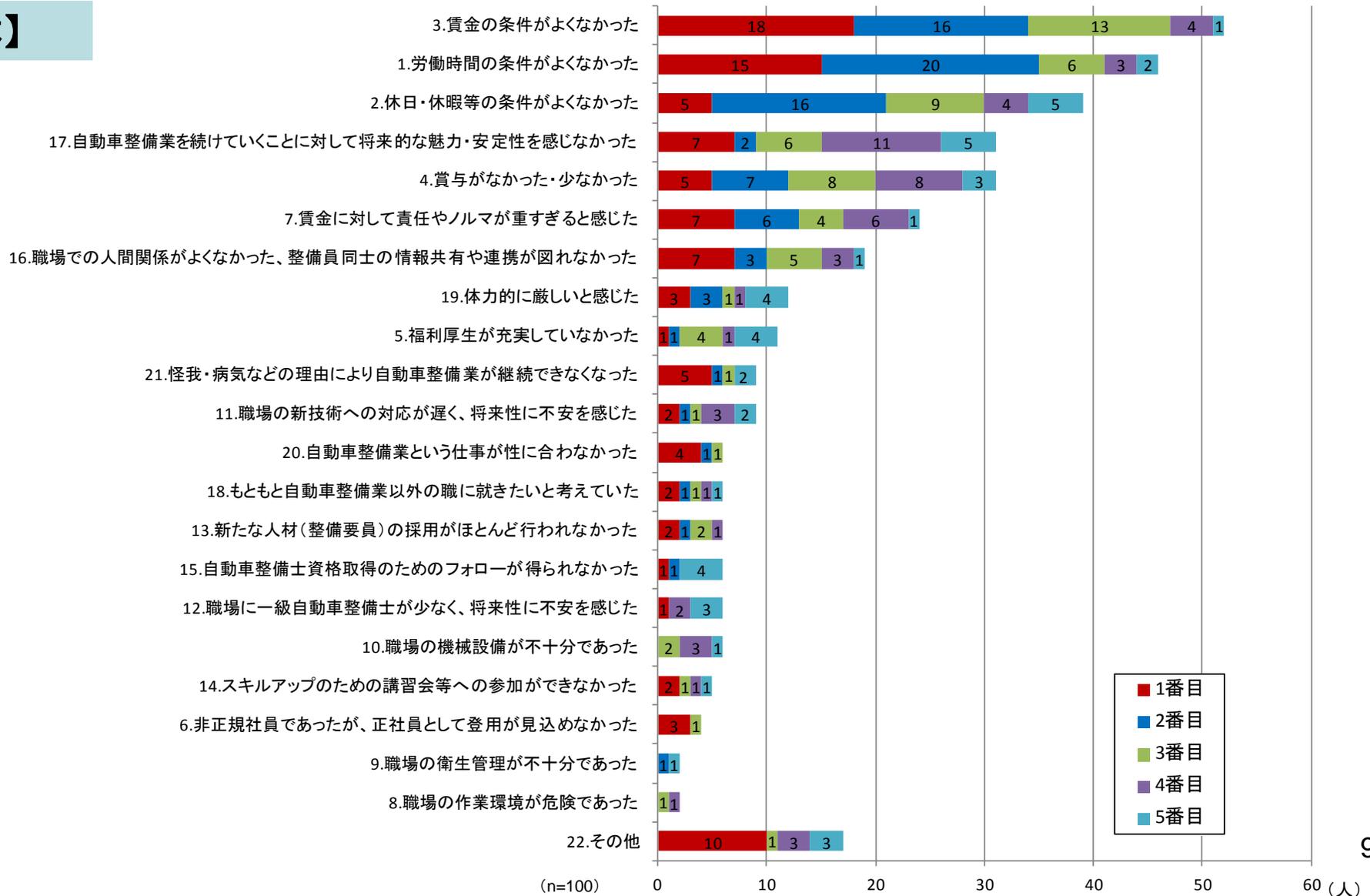
・自動車整備業への就職の際の情報源



3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業から転職(離職)を希望した理由

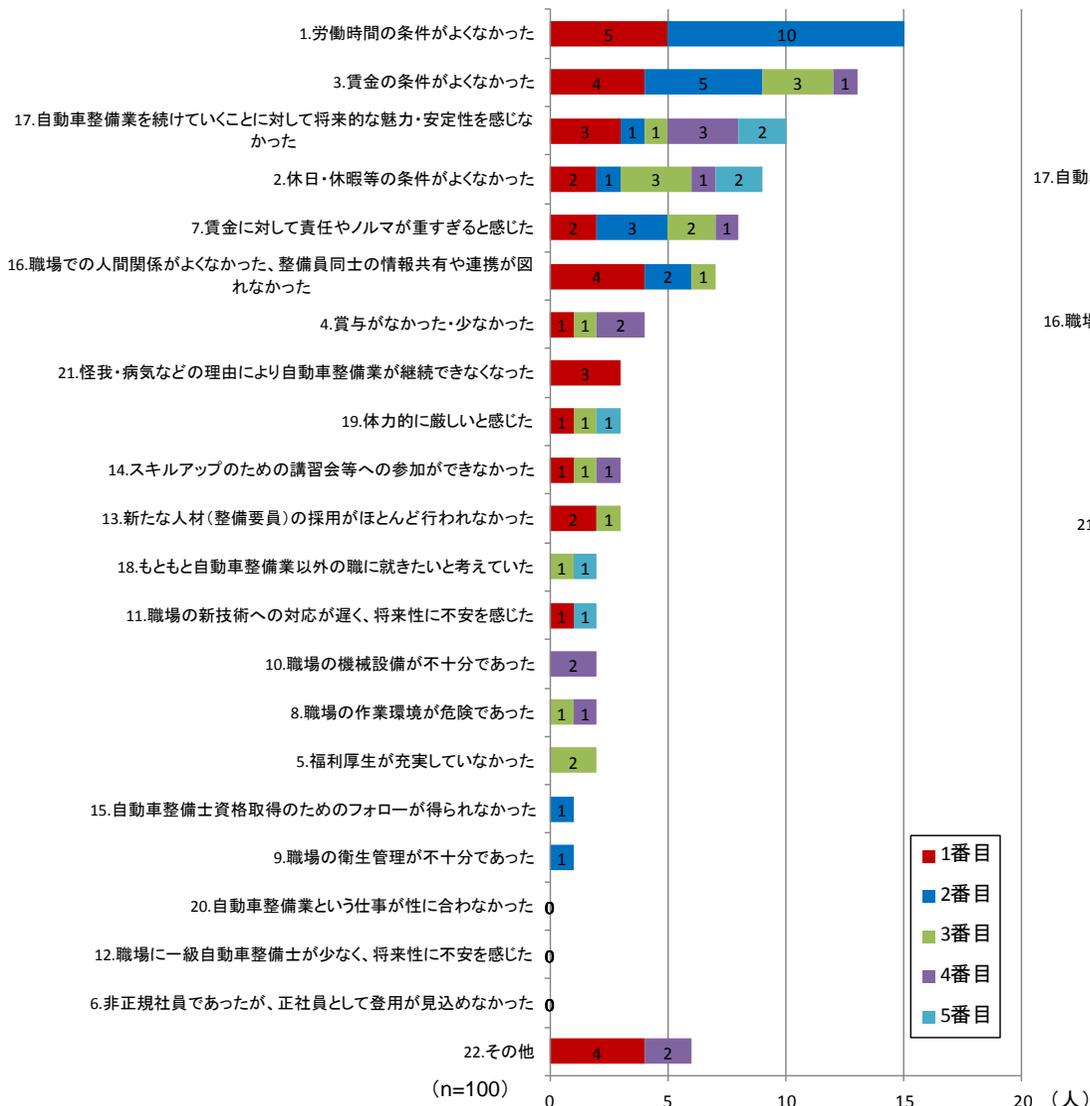
【全体】



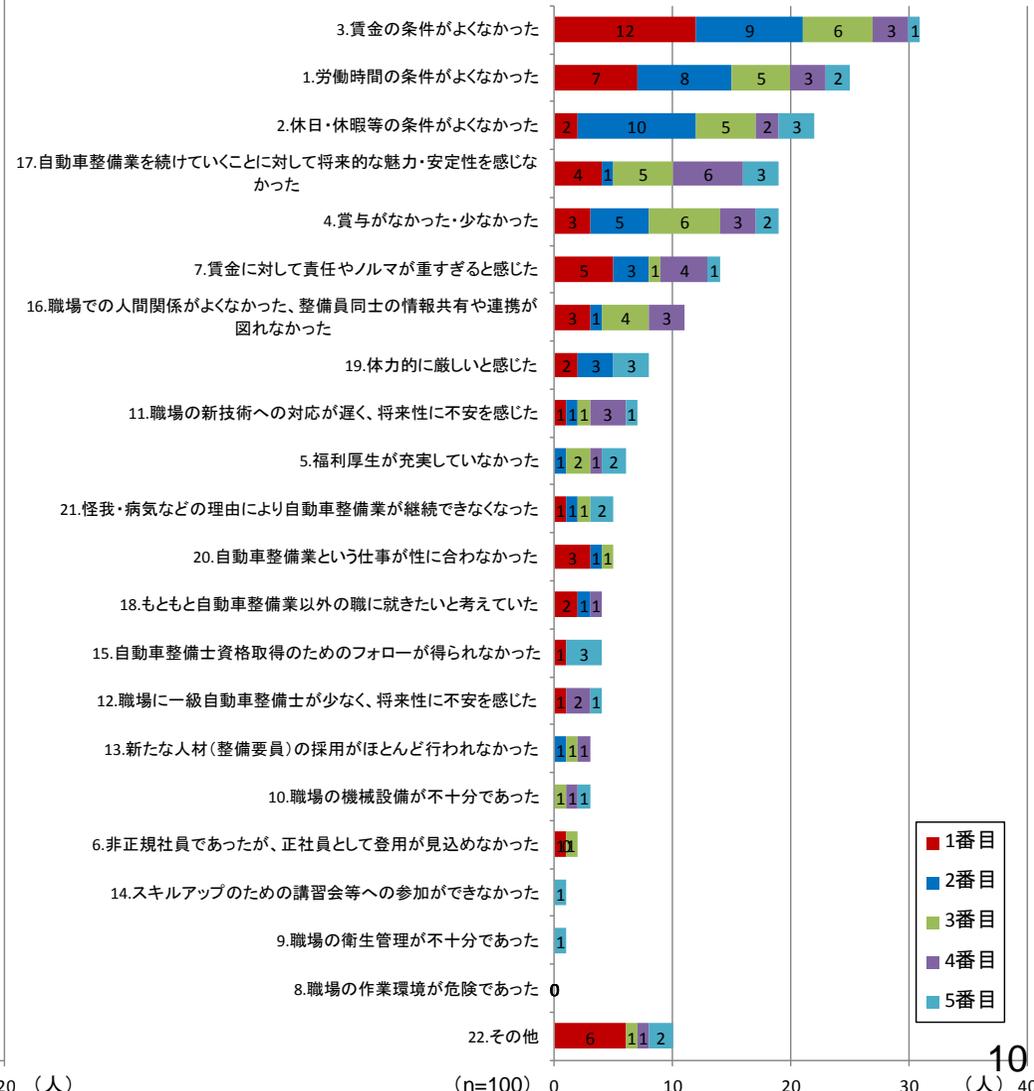
3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業から転職(離職)を希望した理由

【ディーラー】



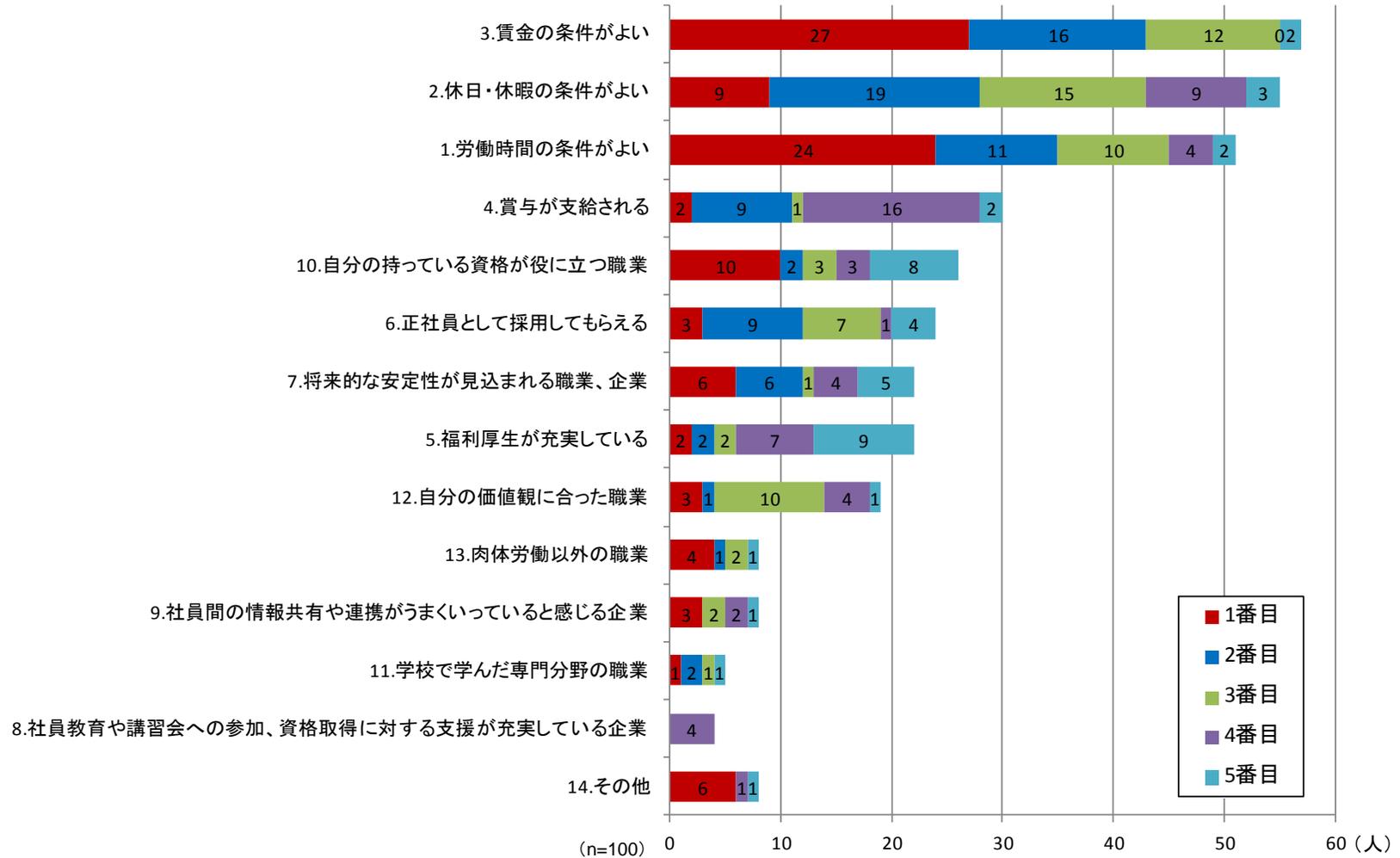
【専業】



3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業から転職する際に求めた労働環境や待遇

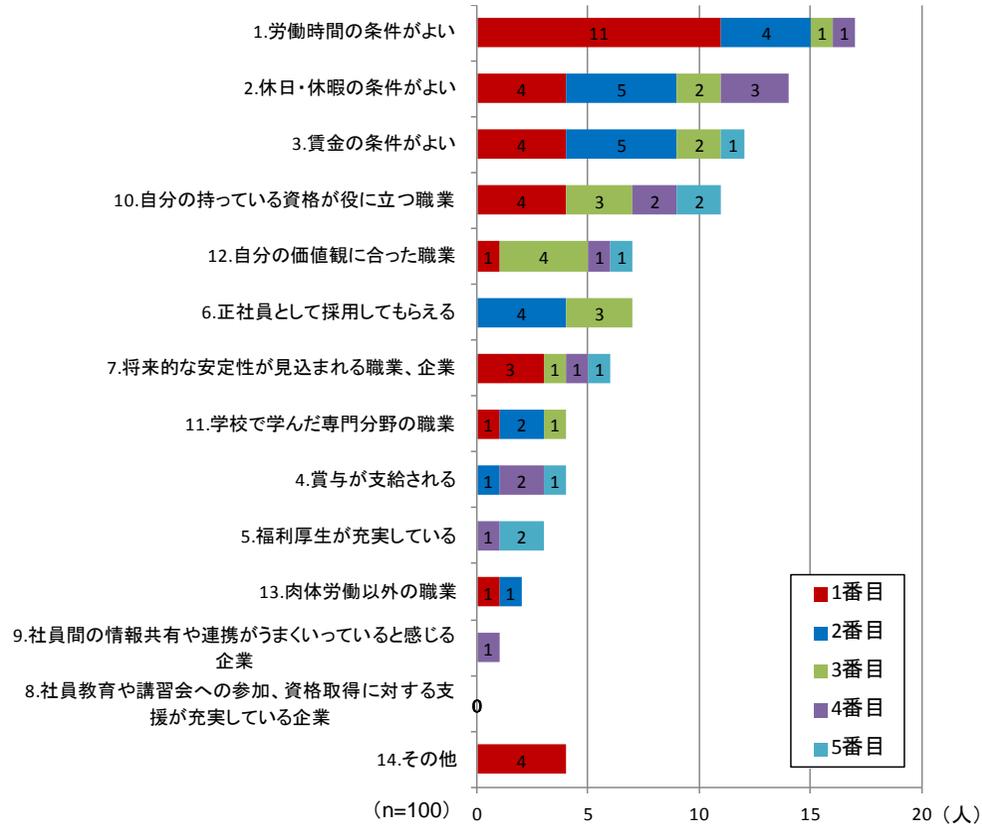
【全体】



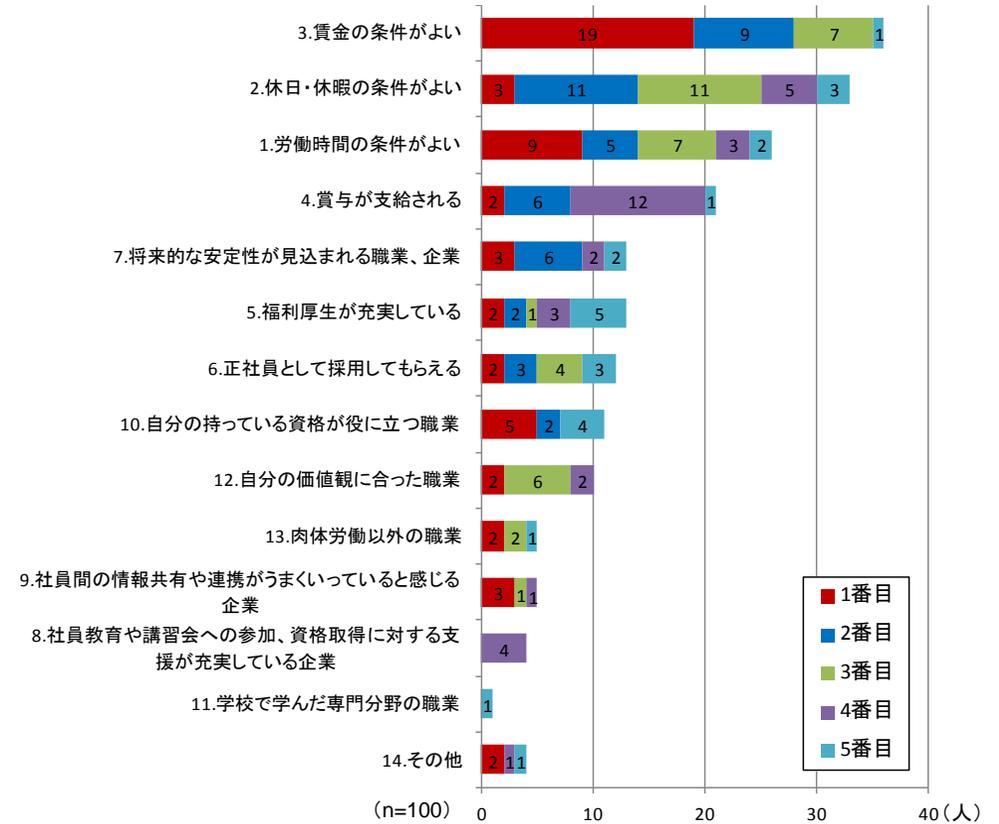
3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業から転職する際に求めた労働環境や待遇

【ディーラー】



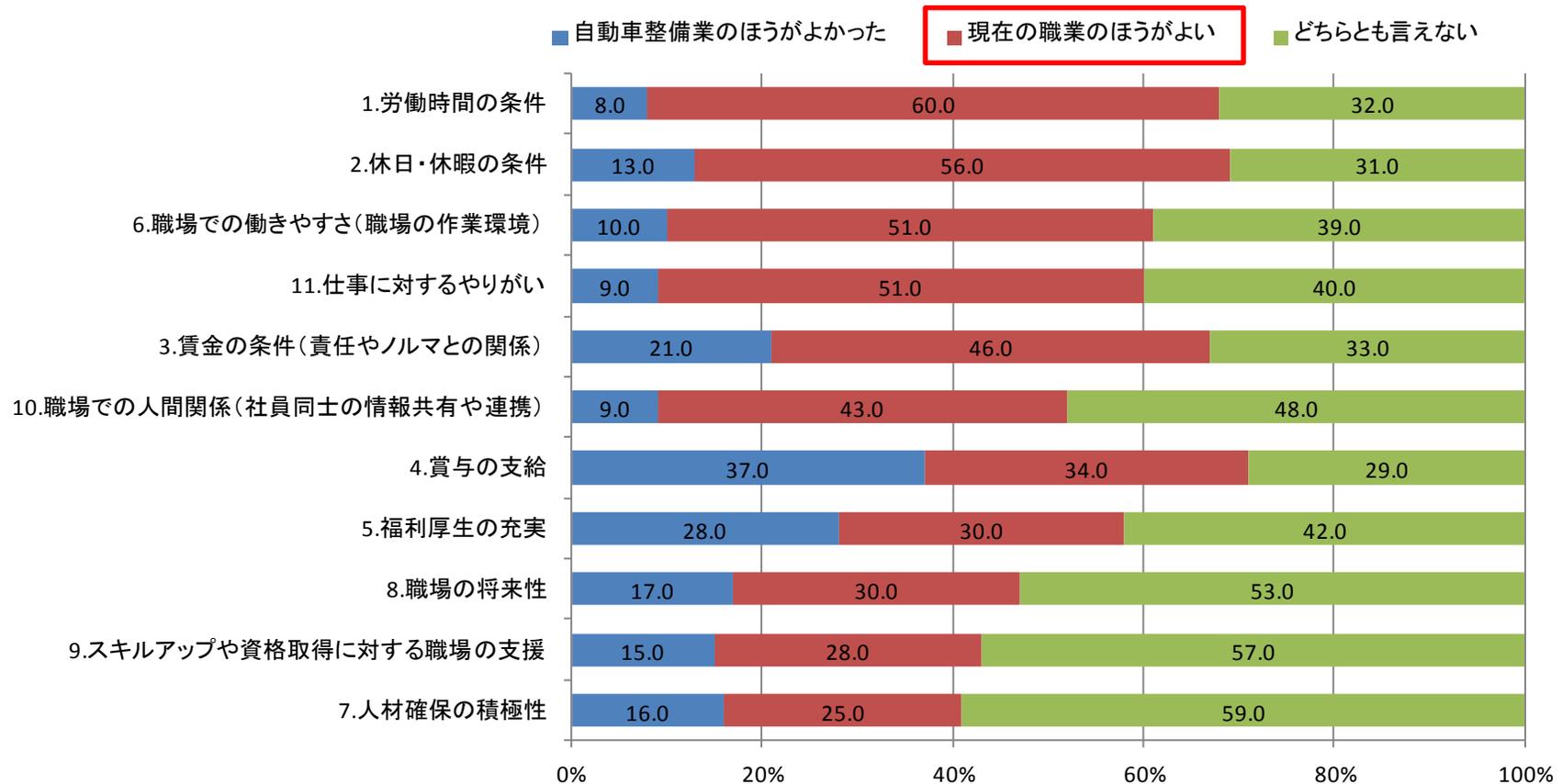
【専門】



3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業と現在の職業の比較

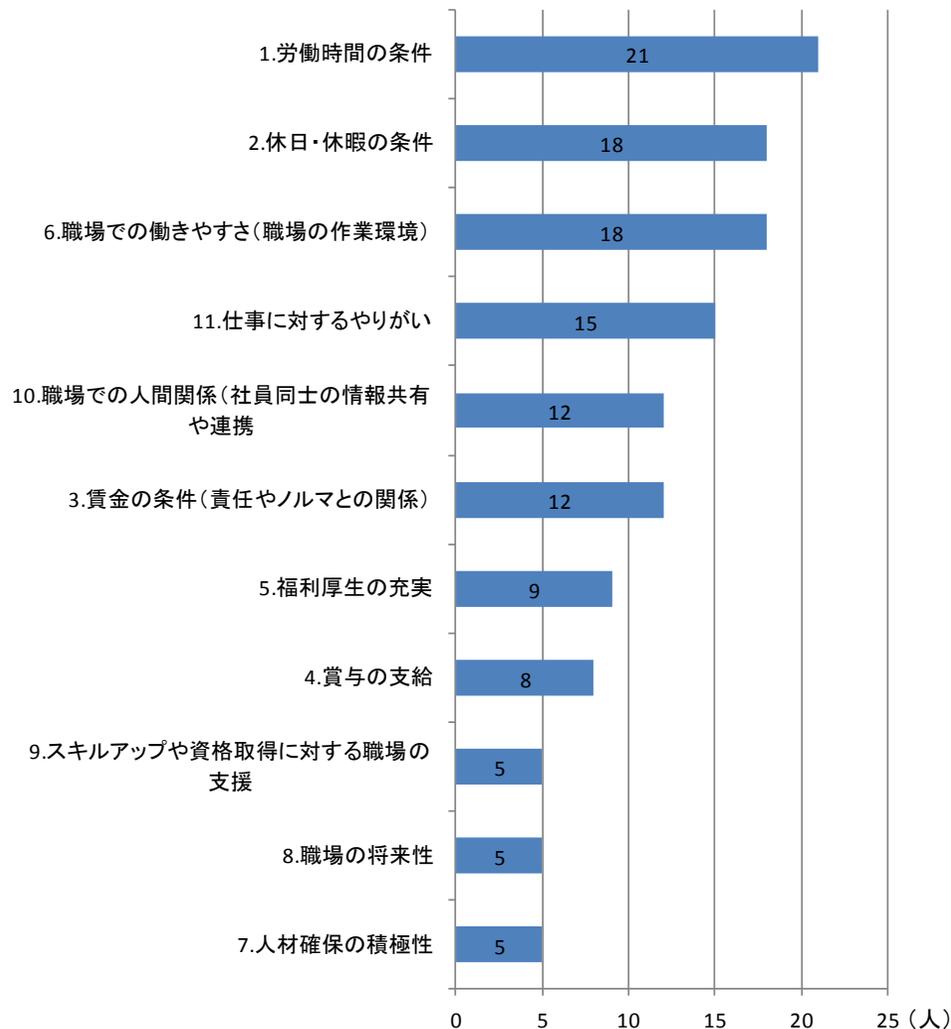
【全体】



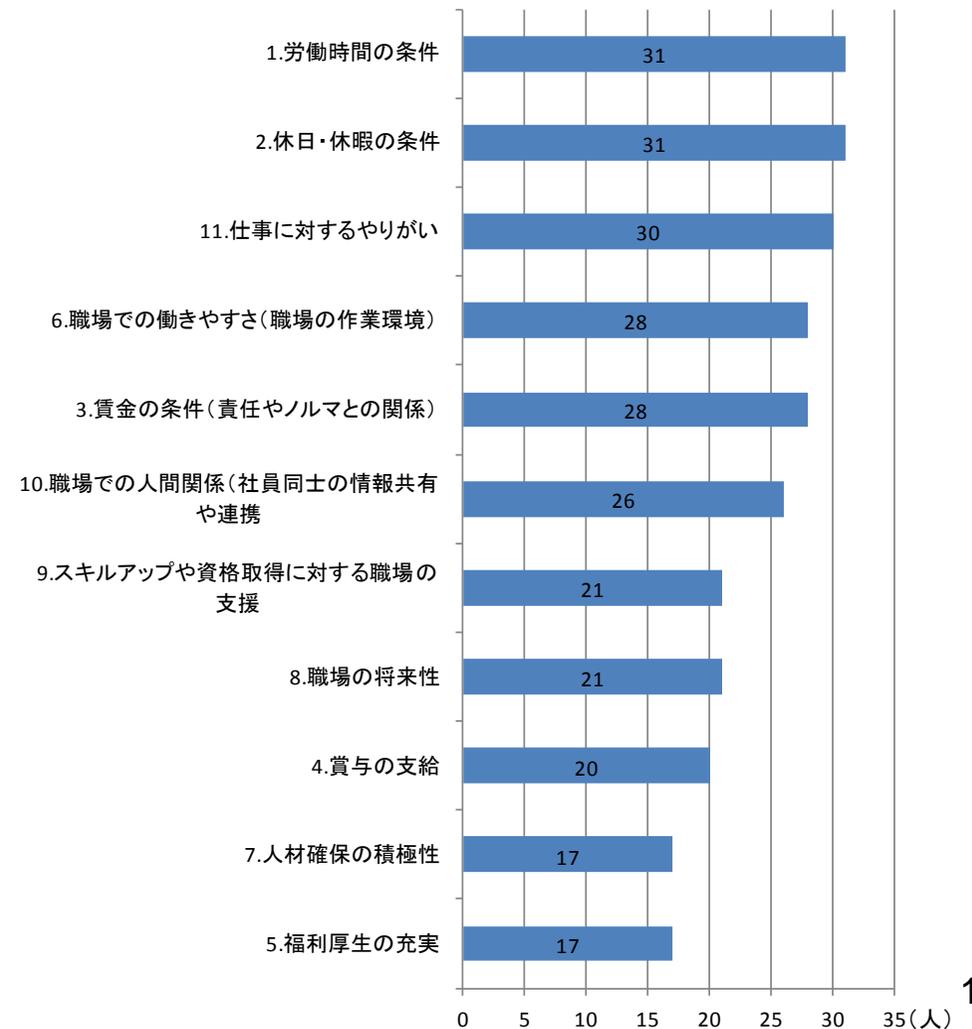
3. 調査結果(詳細(クロス集計結果))

・自動車整備業と現在の職業の比較(現在の職業の方がよい)

【ディーラー】



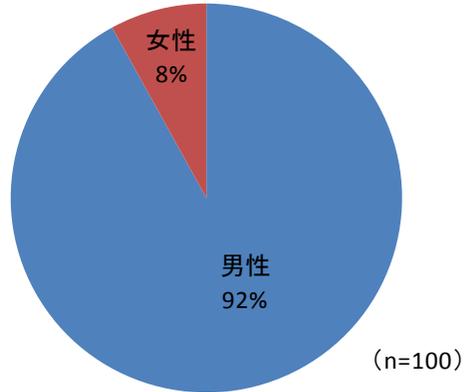
【専業】



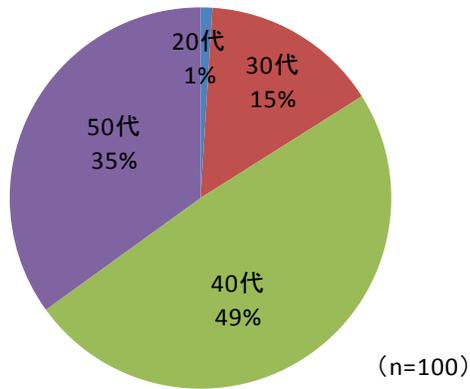
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

1. 回答者の属性

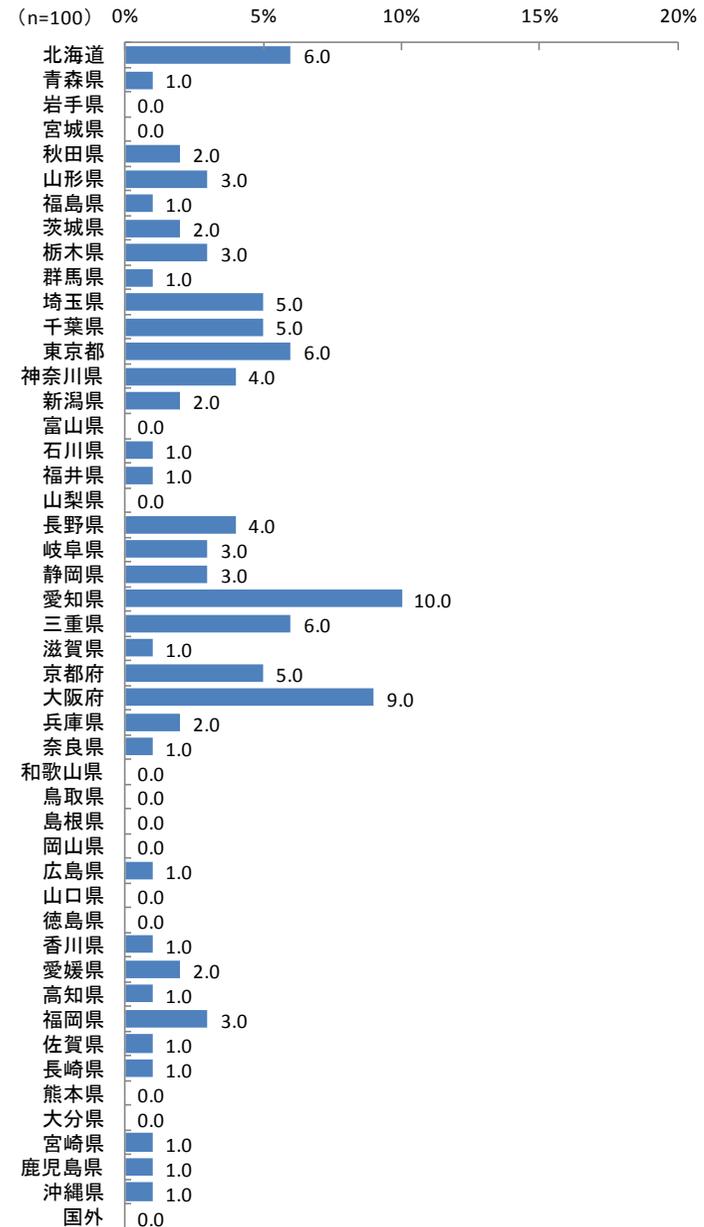
①性別



②年代



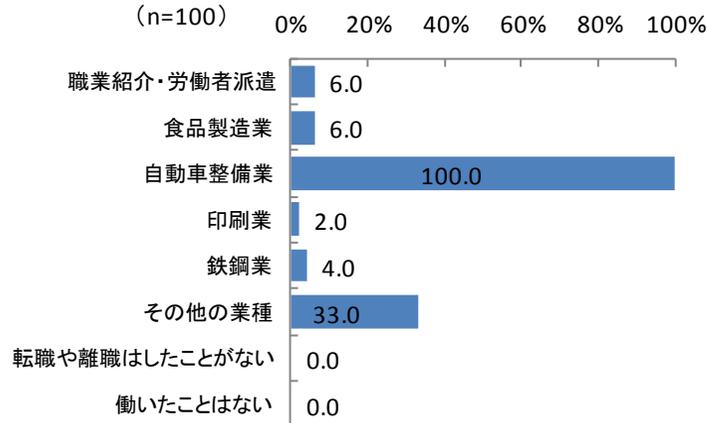
③居住地



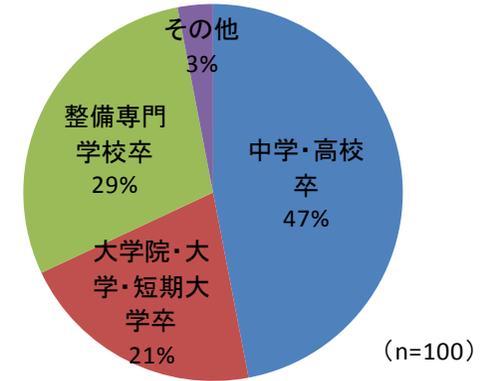
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

1. 回答者の属性

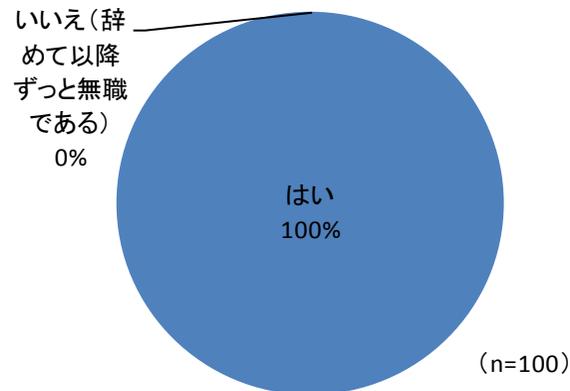
④現職以外で働いたことのある職種



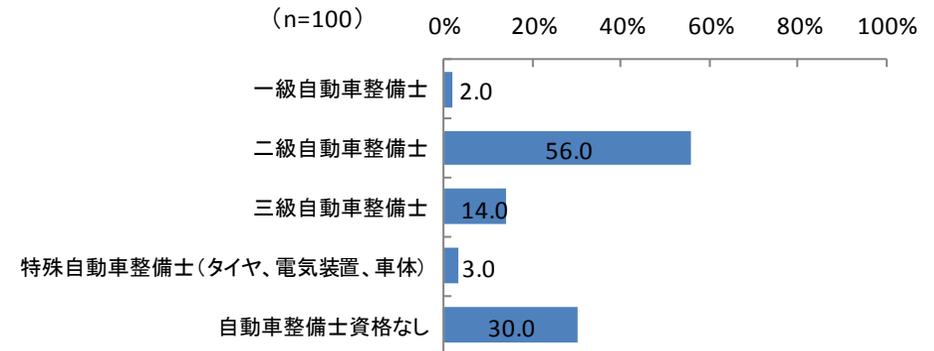
⑥最終学歴



⑤(④で「自動車整備業」を選択した方のみ) 自動車整備業辞職以降に別の職業に就いたか



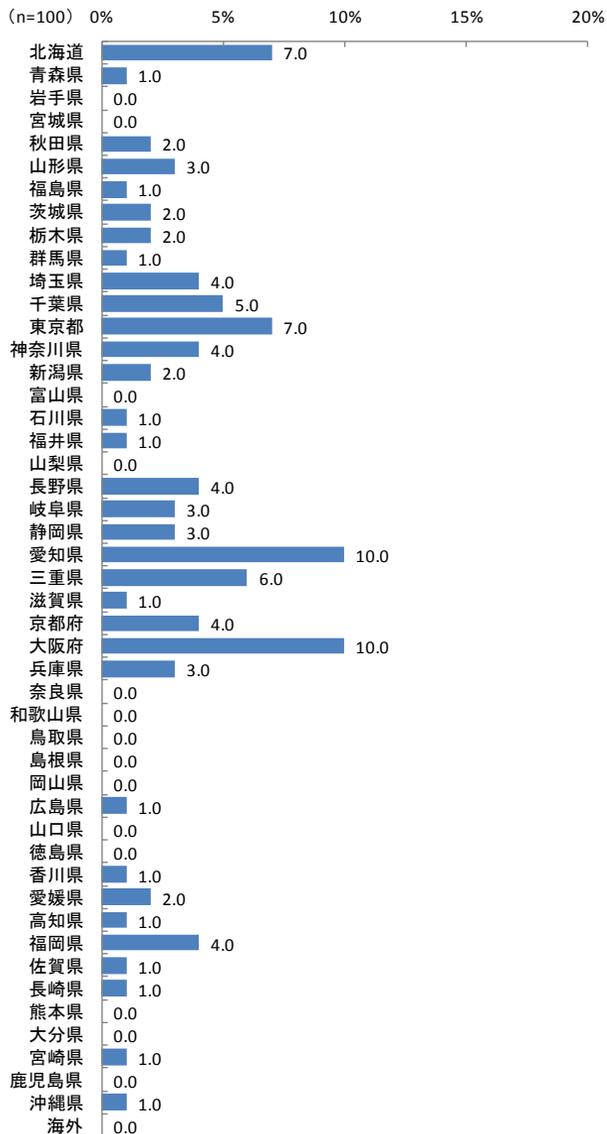
⑦自動車整備士資格の有無



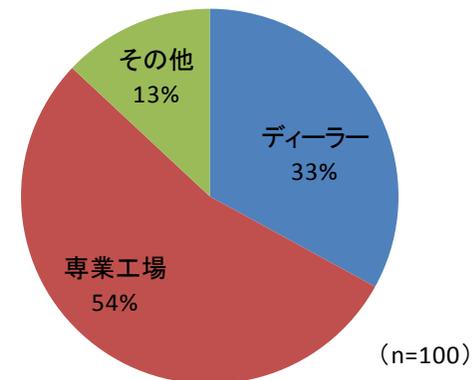
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

2. 自動車整備業に従事していた頃の状況

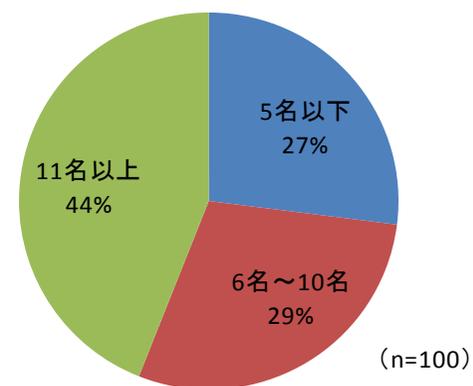
①最終勤務先の都道府県



②最終勤務先の事業形態



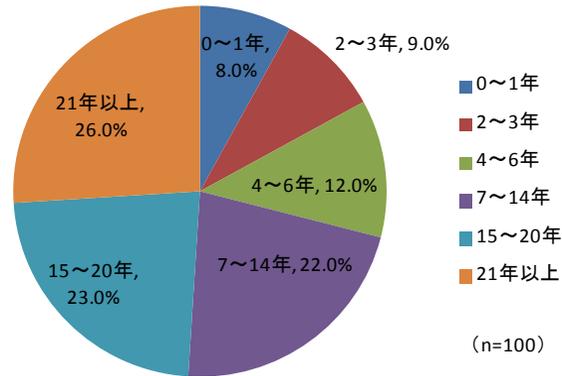
③事務所(最終勤務先)の規模



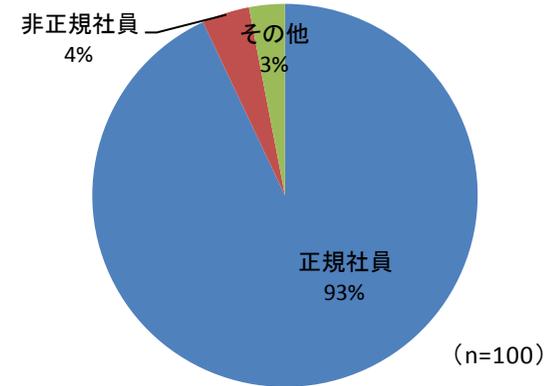
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

2. 自動車整備業に従事していた頃の状況

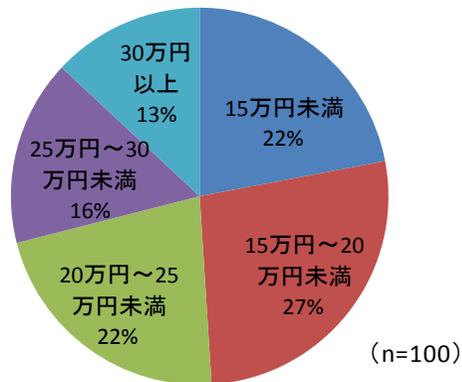
④実務経験年数



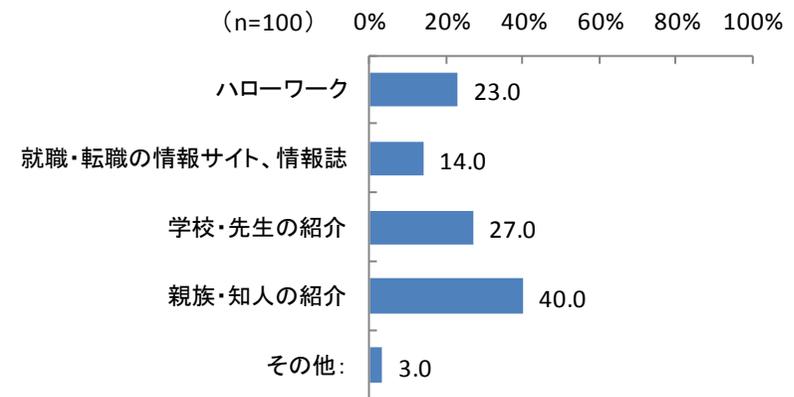
⑥最終勤務先の雇用形態



⑤当時の月収(最終勤務先)



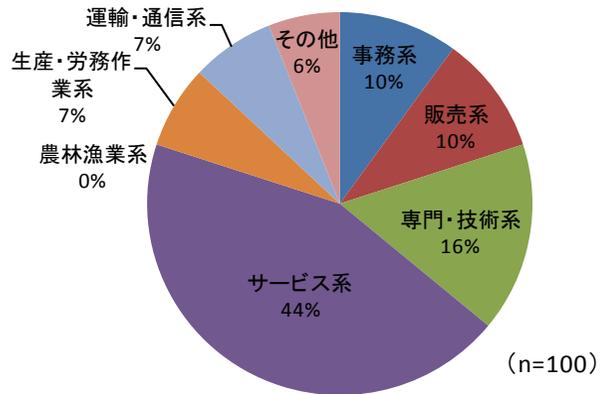
⑦自動車整備業への就職の際の情報源



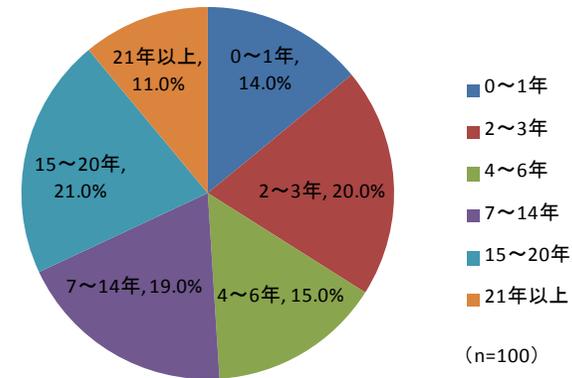
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

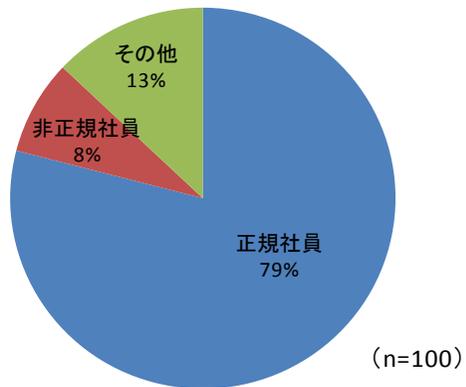
①現在の職種



③勤続年数



②雇用形態



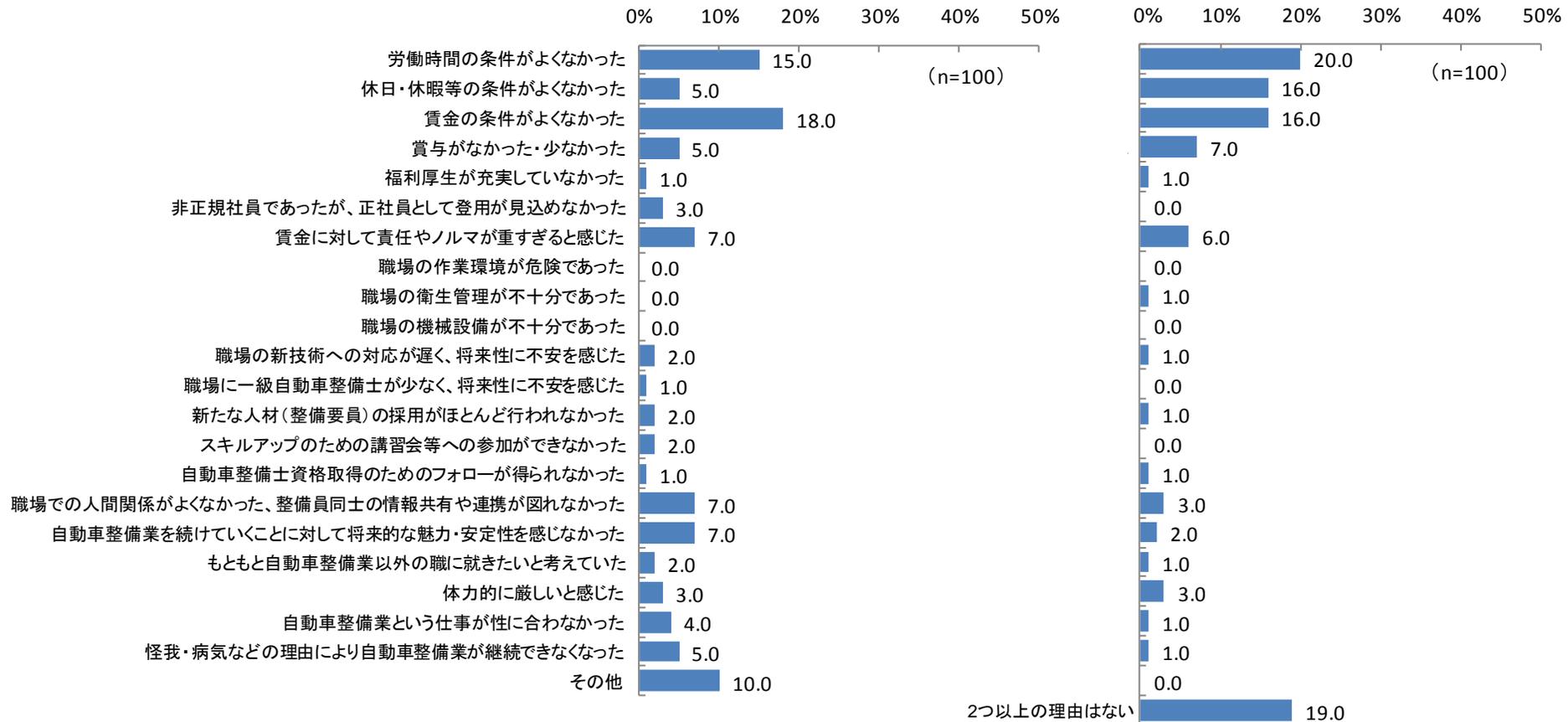
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

④自動車整備業から転職(離職)した理由

1) 最も大きな理由

2) 2番目に大きな理由



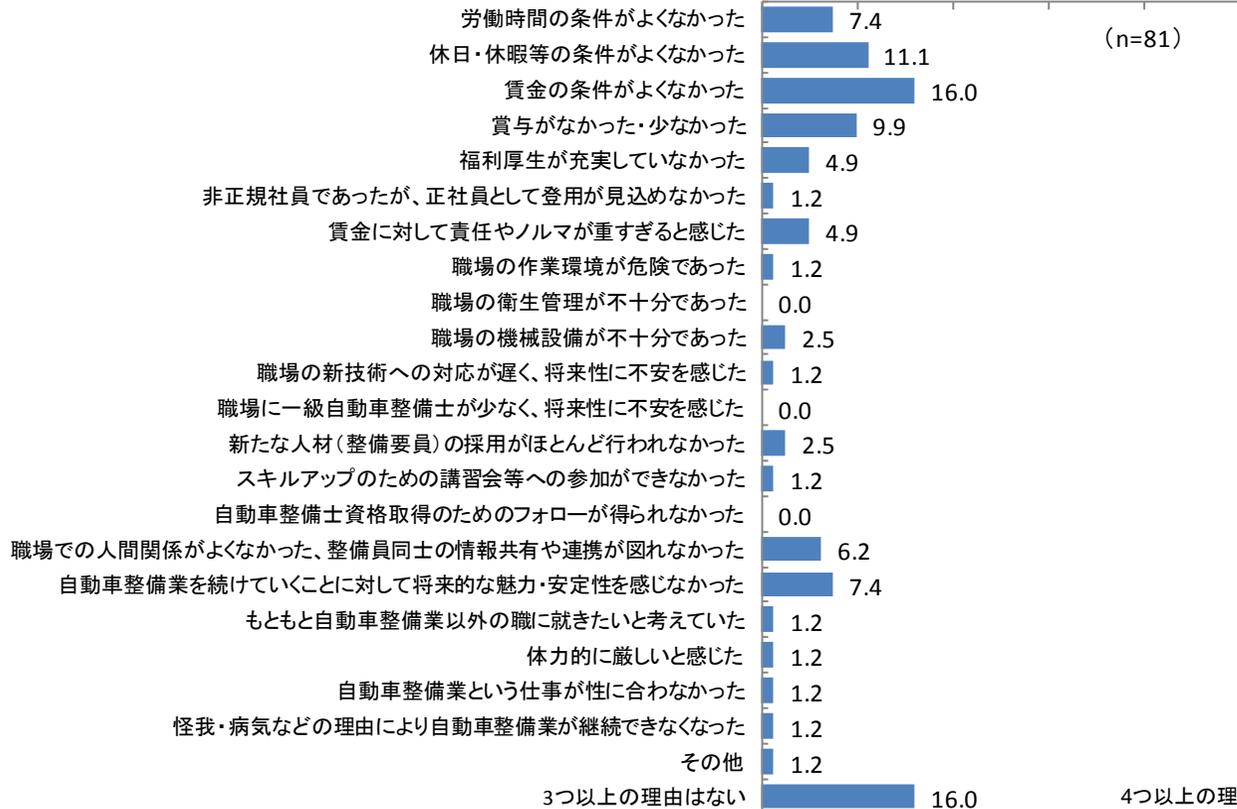
4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

④自動車整備業から転職(離職)した理由

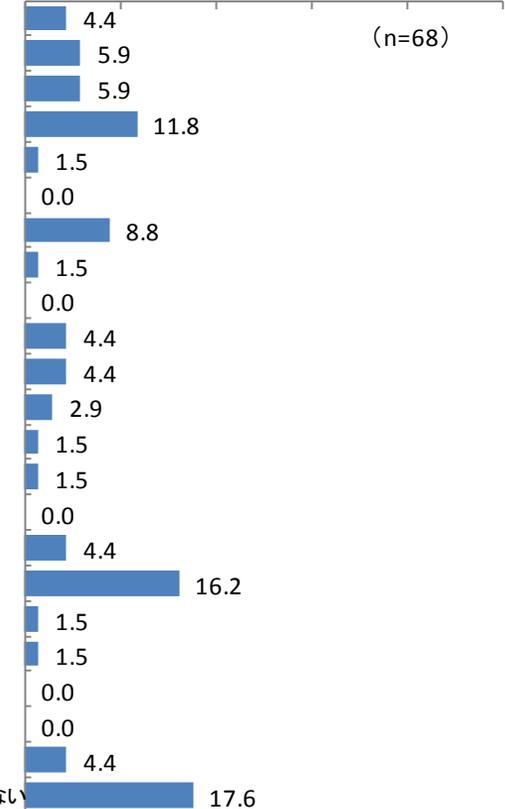
3) 3番目に大きな理由

0% 10% 20% 30% 40% 50%



4) 4番目に大きな理由

0% 10% 20% 30% 40% 50%

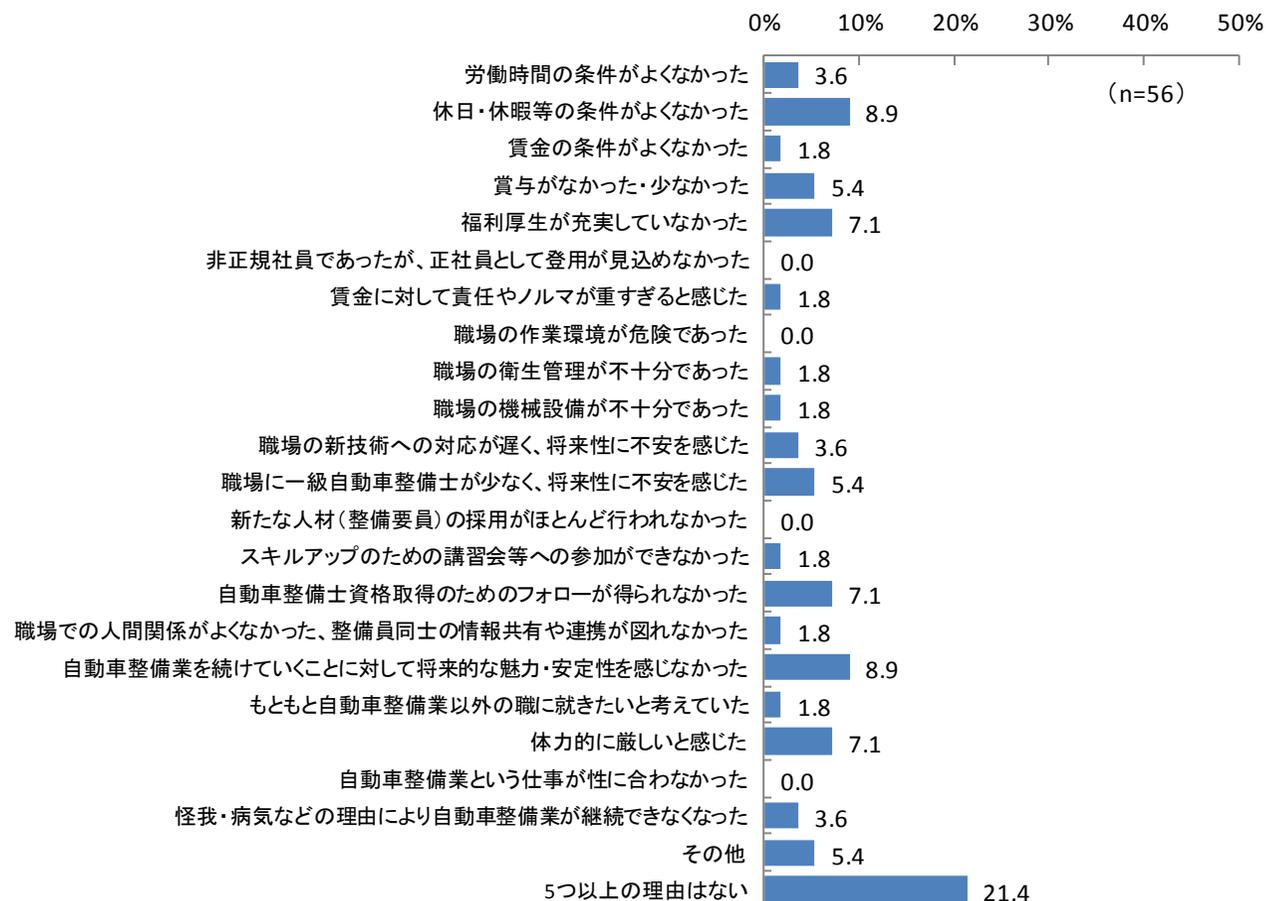


4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

④自動車整備業から転職(離職)した理由

5)5番目に大きな理由

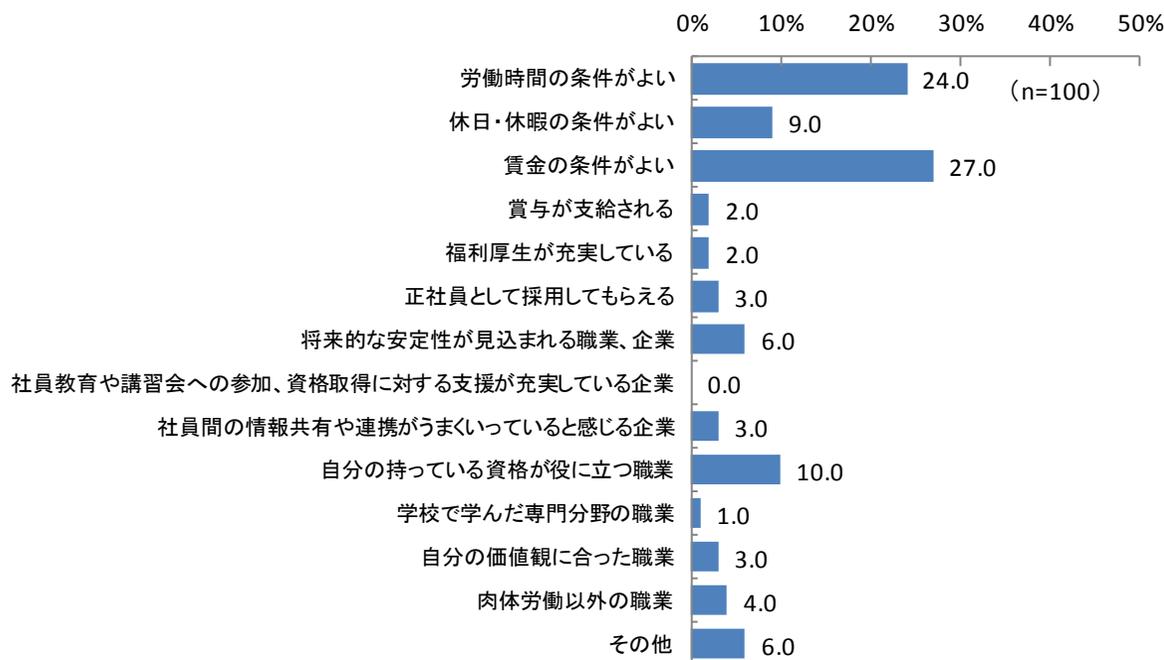


4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

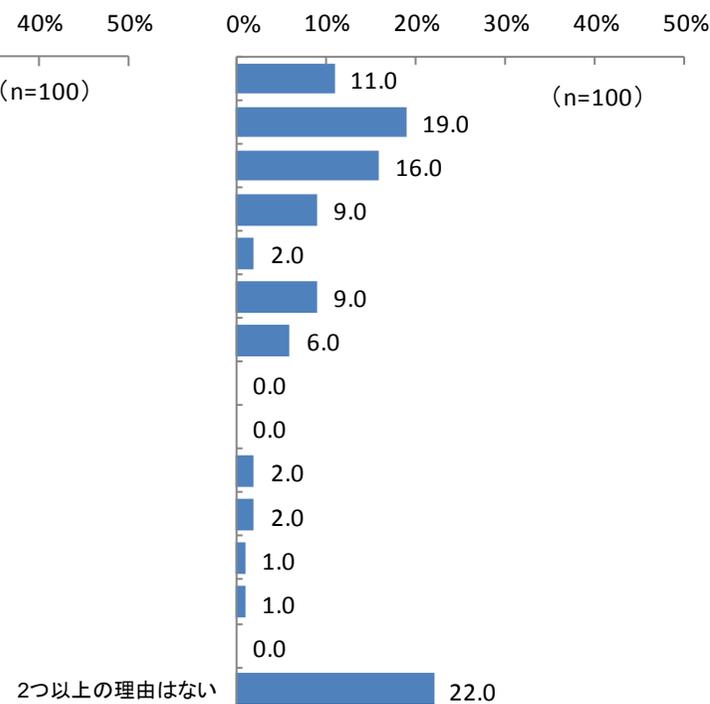
3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

⑤自動車整備業から新たな職業に転職する際に求めた条件

1) 最も大きな理由



2) 2番目に大きな理由

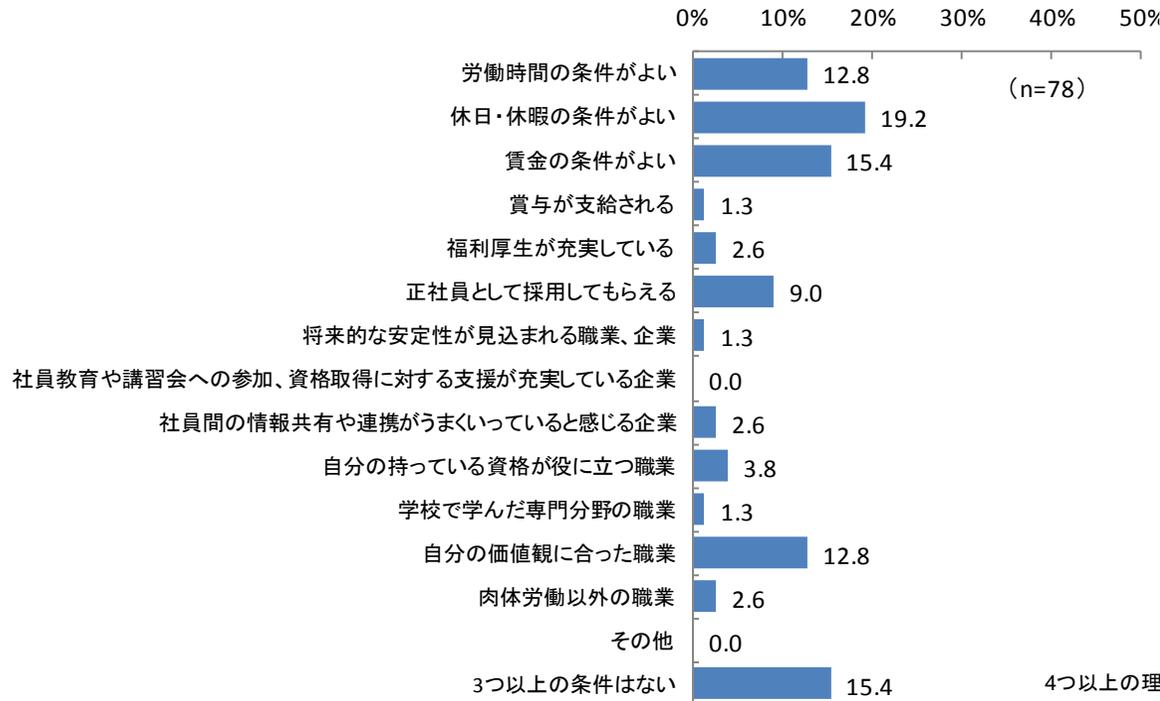


4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

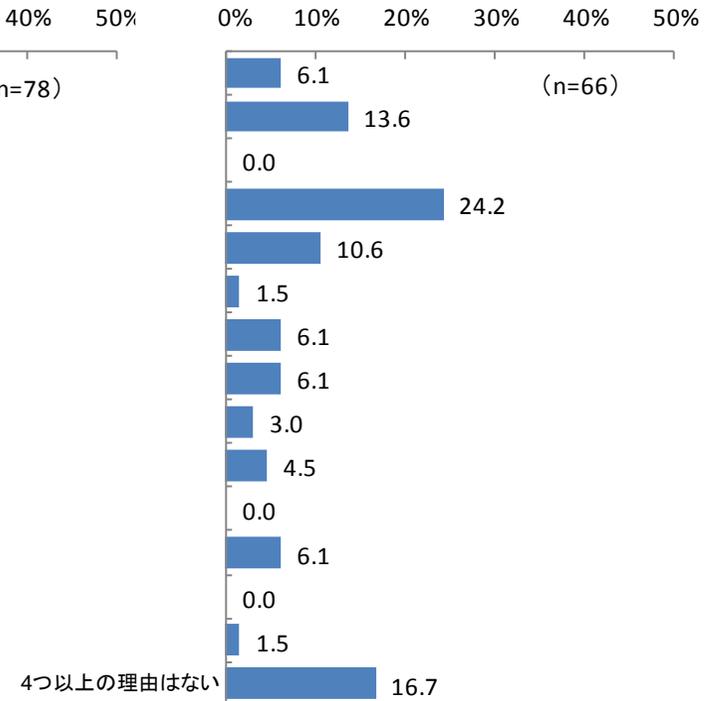
3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

⑤自動車整備業から新たな職業に転職する際に求めた条件

3) 3番目に大きな理由



4) 4番目に大きな理由

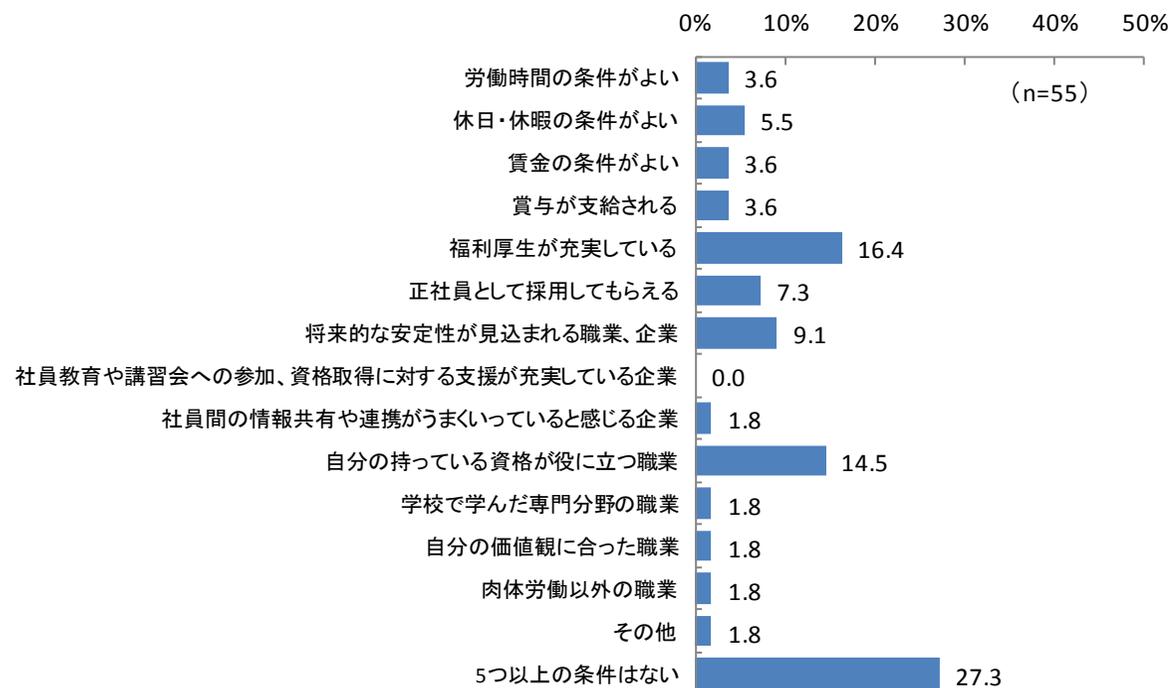


4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

⑤自動車整備業から新たな職業に転職する際に求めた条件

5)5番目に大きな理由



4. 調査結果(詳細(単純集計結果))

3. 現在の職業について(自動車整備業から転職して最初に就いた職業)

⑥自動車整備業と現在の職業とを比べ、どのように感じているか

