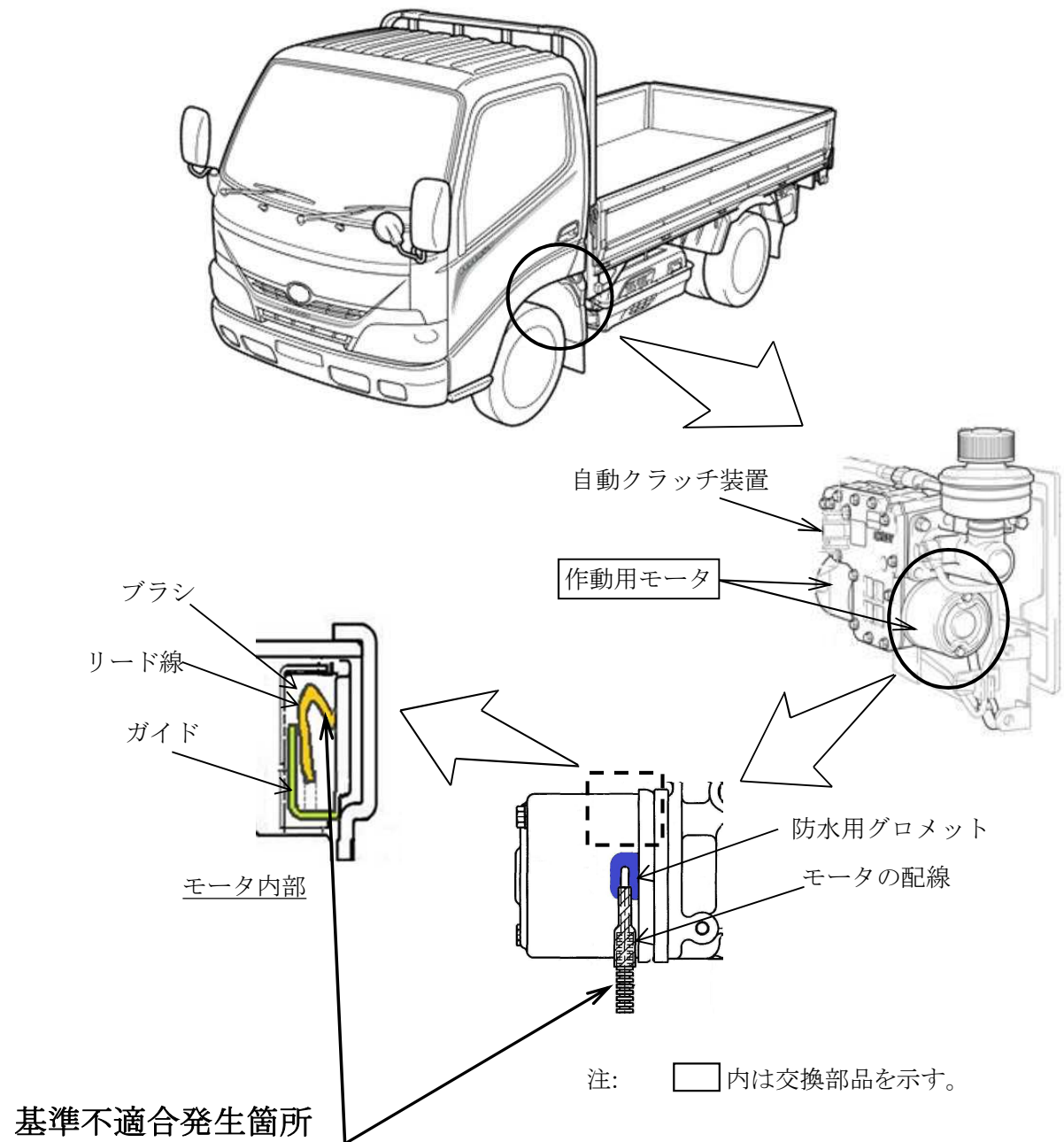


## 改善箇所説明図 2. ①②



2. 機械式自動変速機の自動クラッチ装置において、

- ①作動用モータの配線の配索が不適切なため、防水用グロメットが変形してモータ内部に水が浸入することがある。そのため、ブラシの摺動が悪くなり警告灯が点灯し、最悪の場合、ブラシが固着してクラッチが作動せず、走行できなくなるおそれがある。
- ②モータ内部のブラシのリード線の配索が不適切なため、リード線がガイドに引っかかるものがある。そのため、ブラシの摺動が悪くなり導通不良を起こし、最悪の場合、モータが作動せず、走行できなくなるおそれがある。

### 改善の内容

2. ①及び② 全車両、作動用モータを対策品に交換する。

識別:改善済車両には車両型式打刻位置の上側に黄色ペイントを塗布する。