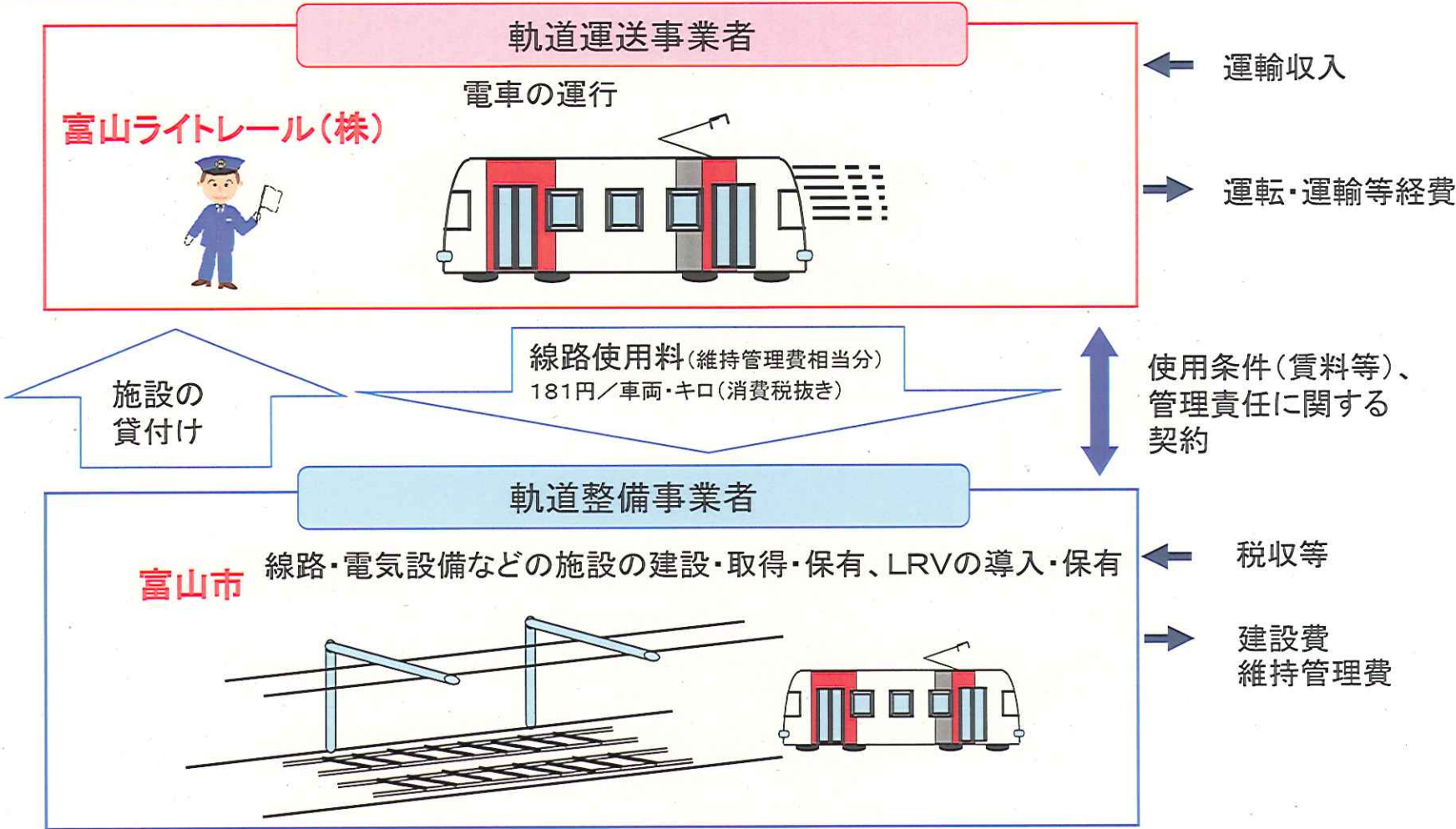


# 資料 4

---

# 申請区間の上下分離スキーム

- 軌道施設の整備に必要な建設費及び軌道施設の設備更新費、LRVの購入費は富山市が負担。
- 富山ライトレール既存区間の軌道施設を富山市へ譲渡。
- 富山ライトレールの既存LRVを富山市へ譲渡。
- 富山ライトレール(株)は運賃収入を得て、運転・運輸費等を負担。
- 富山ライトレール(株)は線路使用料を富山市に支払い、富山市は施設維持管理費に充当。



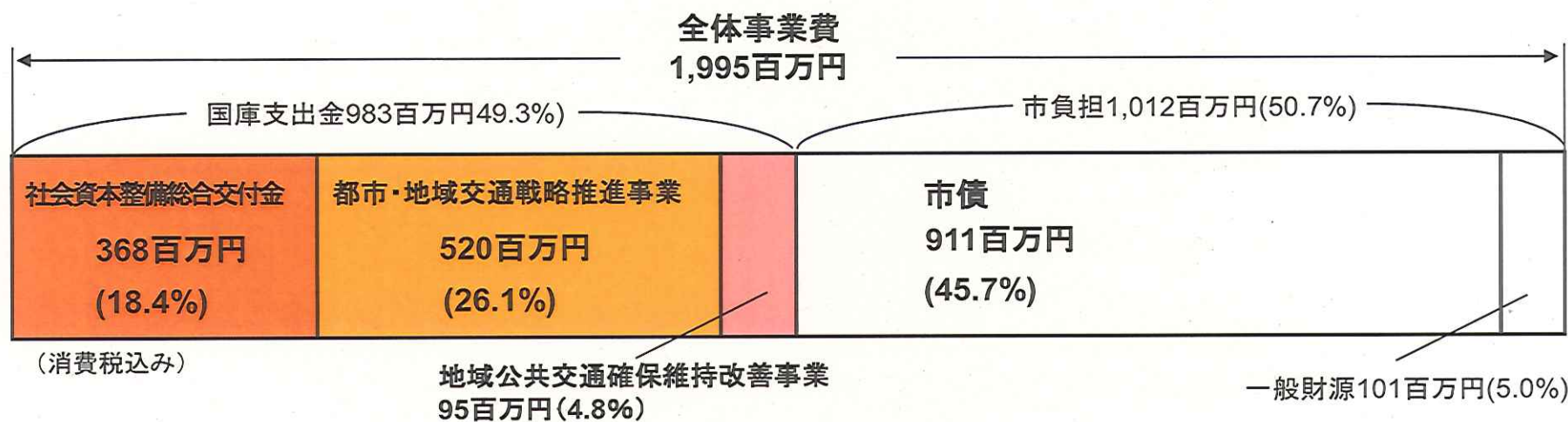
# 申請区間の資金フレーム

○事業費内訳 1,995百万円(軌道複線化682百万円+軌道延伸1,027百万円+車両購入1編成286百万円)

軌道複線化 682百万円	軌道延伸 1,027百万円	車両購入1編成 286百万円
-----------------	------------------	-------------------

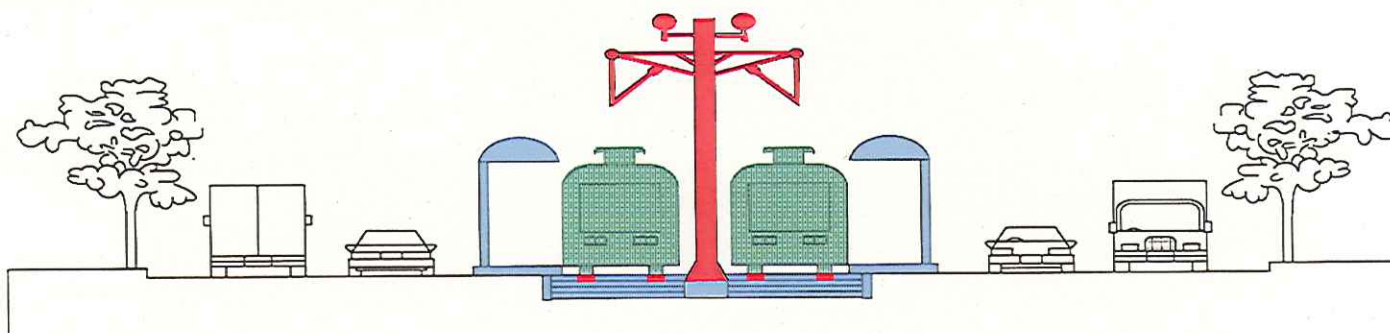
(消費税込み)

○財源内訳



# 申請区間の所要事業費・資金の調達方法

- 社会資本整備総合交付金（路面電車走行空間改築事業） 国庫補助率5.5/10等 [社会資本整備総合交付金の基幹事業]
- 都市・地域交通戦略推進事業 国庫補助率1/2等
- 地域公共交通確保維持改善事業 国庫補助率1/3等



## 車両の導入に必要な資金の額及びその調達方法

(百万円)

項目	概算 購入費	国庫 補助額	調達主体	調達方法	
				適用助成制度	起債の有無、種類 及び充当率
LRV車両(1編成)	286	95	富山市	地域公共交通確保維持改善事業	公共事業等債 90%

(消費税込み)

# 申請区間の所要事業費・資金の調達方法

施設の整備に必要な資金の額及びその調達方法(軌道複線化)

(百万円)

項目	概算 整備費	国庫 補助額	調達主体	調達方法		
				適用助成制度	起債の有無、種類 及び充当率	
軌道	路盤(締結装置含む)	156	86	富山市	社会資本整備総合交付金	公共事業等債 90%
	レール	66	33		都市・地域交通戦略推進事業	
	排水装置	28	15		社会資本整備総合交付金	
	消雪装置	11	6			
停留場	ホーム	11	6		都市・地域交通戦略推進事業	
	停留場設備	70	39			
	電車接近表示システム	72	36			
電路設備費	電車線	56	28	社会資本整備総合交付金 都市・地域交通戦略推進事業		
	信号・通信線	180	90			
工事管理費	5%	33	17	—	—	
合計	682	356	—	—	—	

(消費税込み)

# 申請区間の所要事業費・資金の調達方法

施設の整備に必要な資金の額及びその調達方法(軌道延伸)

(百万円)

項目	概算 整備費	国庫 補助額	調達主体	調達方法		
				適用助成制度	起債の有無、種類 及び充当率	
軌道	路盤(締結装置含む)	217	119	富山市	社会資本整備総合交付金	公共事業等債 90%
	レール	34	17		都市・地域交通戦略推進事業	
	分岐器	121	60			
	排水装置	14	8			
	消雪装置	19	11			
	軌道舗装	33	18		社会資本整備総合交付金	
停留場	ホーム	30	17			
	停留場設備	48	27			
	電車接近表示システム	106	53			
電路設備費	電車線	116	58	都市・地域交通戦略推進事業		
	信号・通信線	220	110			
	架線柱	20	10			
工事管理費	5%	49	25	社会資本整備総合交付金 都市・地域交通戦略推進事業		
合計	1027	532	—	—	—	

(消費税込み)

# 申請区間の全体工程

(百万円)

		数量	金額	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度
軌道複線化	軌道費	一式	274	274				
	停留場費	一式	160					160
	通信線費	一式	189	189				
	電力線費	一式	59	59				
	小計		682	522				160
軌道延伸	軌道費	一式	460			460		
	停留場費	一式	193			193		
	通信線費	一式	231			342		
	電力線費	一式	143			143		
	小計		1,027			1,027		
車両	車両費	1編成	286		286			
合計			1,995	522	286	1,027		160