

軌道運送高度化実施計画の変更認定の概要(富山LRT南北接続第2期)

◎建設計画

○申請区間

富山駅～奥田中学校前 1.19km

○事業費

1,995百万円

- ・富山駅北停留場の移設(制震軌道整備)
- ・一部複線化(制震軌道整備)
- ・停留所の新設(バリアフリー対応)
- ・LRV1編成導入

○事業期間

- ・複線化工事 H28～32年度
- ・軌道延伸工事 H30～31年度

○開業予定

平成32年

◎運行計画

平日:66本 休日:62本

※オフピーク時に2本に1本南北乗入

◎運賃

富山ライトレールの現行運賃(200円均一)

富山駅電停のイメージ



申請者:軌道整備事業者:富山市

軌道運送事業者:富山ライトレール株式会社

- ①富山ライトレール富山港線軌道区間の約1.1kmの上下分離方式への転換
- ②富山駅北停留場を在来線高架下へ移設(約90m延伸)、富山駅に名称を変更
- ③一部複線化(約340m)及び停留場の新設
- ④富山ライトレールの既存軌道施設を富山市へ譲渡
- ⑤富山ライトレールの既存LRVの富山市への譲渡及び新たにLRVを1編成導入

在来線高架化:平成29年度末完了予定 新幹線:平成27年3月開業

