

関東地方整備局同時発表

平成27年12月25日

道路局 国道・防災課

10/31(土)に圏央道おけがわきたもと(桶川北本 I C)～白岡菖蒲しらおかしようぶ I C)が開通
圏央道により 湘南から東北 がつながりました

圏央道のストック効果※をお知らせします

～圏央道埼玉県区間 全線開通1ヶ月後～

標記について、別紙のとおり発表されましたので、お知らせします。

なお、詳細につきましては、関東地方整備局、東日本高速道路株式会社の問い合わせ先におたずね願います。

※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果

【問い合わせ先】

国土交通省 道路局 国道・防災課 企画専門官 依田 秀則

TEL：(03) 5253-8111 (内線37832)

直通 03-5253-8492 FAX：03-5253-1620

国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所 副所長 塩谷 正広

計画課長 藤坂 幸輔

TEL：048-669-1200 (代表)

東日本高速道路株式会社【報道関係専用】関東支社広報課

TEL：048-631-0222



平成27年12月25日(金)

国土交通省
東日本高速道路株式会社

— 記者発表資料 —

10/31(土)に圏央道おけがわきたもと(桶川北本IC～白岡菖蒲IC)しらおかしょうぶが開通
圏央道により湘南から東北が繋がりました

圏央道のストック効果※をお知らせします

～ 圏央道埼玉県区間 全線開通1ヶ月後 ～

※ ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果。

<主なストック効果>

○都心の渋滞を避けて目的地へ

圏央道内側を通過していた[東名高速⇄東北道]の交通が9割⇒3割と大幅に減少
首都高速中央環状線経由の交通量 4,300台/日⇒2,300台/日に減少
交通量が減少した首都高速中央環状線(大橋JCT～江北JCT)の渋滞が約2割減少

○関東近郊の観光地がより身近に

鬼怒川温泉では台風の影響で宿泊客数が前年比5%減少したが神奈川県内からの
宿泊客数が2割増加したとの声

○沿線に立地する企業の生産性の向上に寄与

移動時間が短縮し、配送が効率化するため生産性の向上に繋がるとの期待
標準配送範囲が約1.2倍拡大(半径80km→100km)したとの声

○今回開通区間の交通量

圏央道おけがわかのう(桶川加納IC～白岡菖蒲IC)しらおかしょうぶ：平均32,600台/日

さらに、東北道から常磐道が圏央道でつながります。
圏央道さかいこが(境古河IC～つくば中央IC間) 平成28年度開通予定

発表記者クラブ

国土交通省記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会
埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ
青梅・西多摩記者クラブ、横浜市政記者会、横浜ラジオ・テレビ記者会、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 TEL:048-669-1200(代表)

副所長 しおのや 塩谷 まさひろ 正広 計画課長 ふじさか 藤坂 こうすけ 幸輔

東日本高速道路株式会社 【報道関係専用】 関東支社広報課 TEL:048-631-0222

効果① 都心の渋滞を避けて目的地へ

- 圏央道内側を通過していた[東名高速⇄東北道]の交通が9割⇒3割と大幅に減
- 中央環状線では交通量が約2%減少、渋滞が約2割減少
- 残る内側を通過する交通は新たな高速料金の適用で転換されることが期待される

【東名高速⇄東北道間の経路選択】

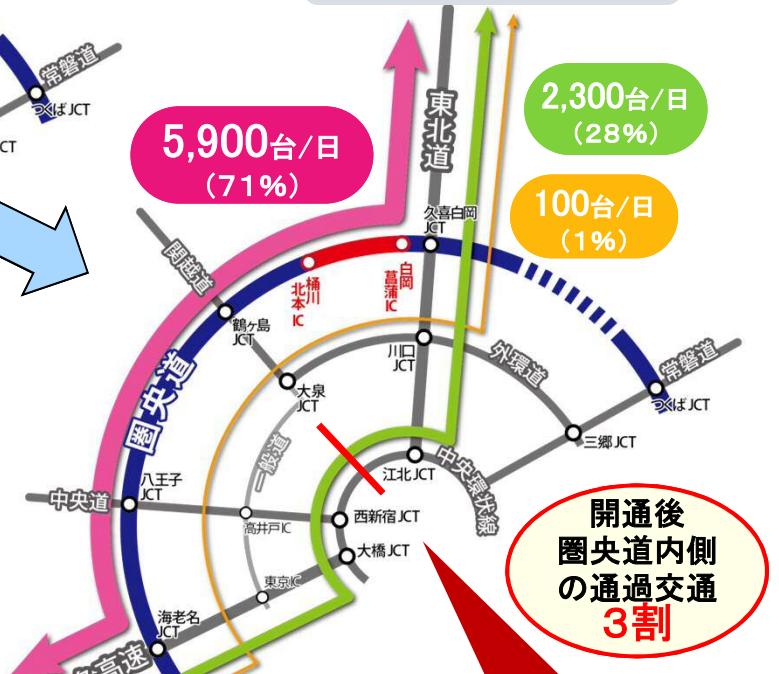
桶川北本IC～白岡菖蒲IC
開通前

- ↔ (一般道) : 一般道を利用して圏央道内側を通過するルート
- ↔ (首都高) : 首都高を利用して圏央道内側を通過するルート
- ↔ (圏央道) : 圏央道を通過するルート

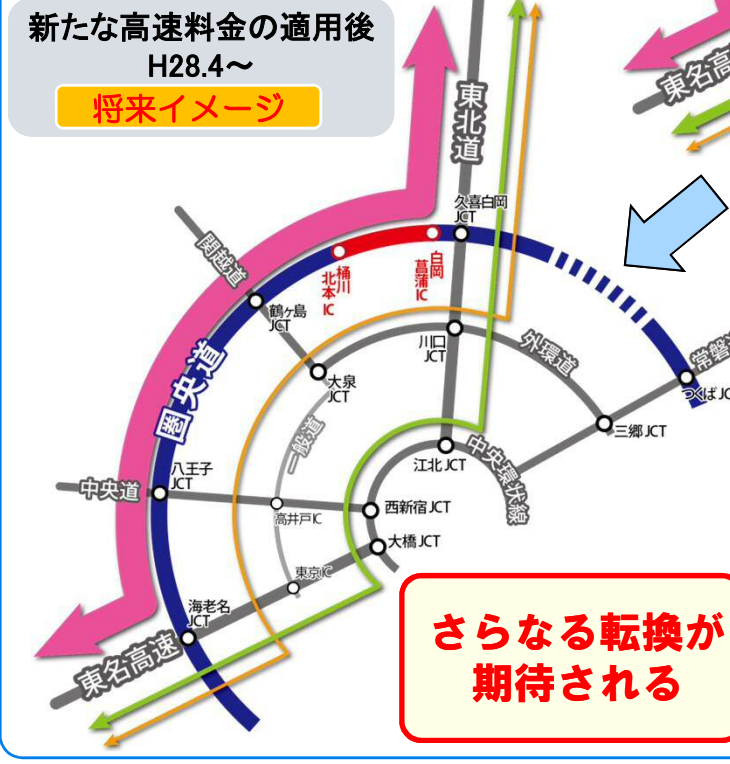


圏央道内側の交通が
9割から3割に減少

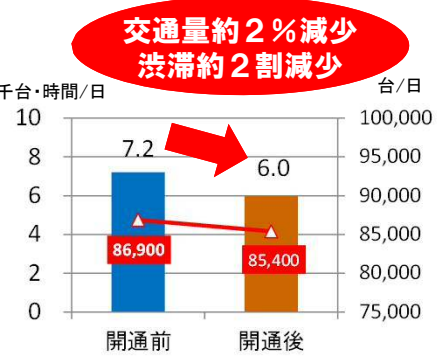
桶川北本IC～白岡菖蒲IC
開通後



新たな高速料金の適用後
H28.4～
将来イメージ



中央環状線(大橋JCT～江北JCT)
渋滞損失時間は約2割減少



出典) 首都高(株)トラカンデータ
 <損失時間>内回り外回り合計
 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月15日(木)
 開通後: 平成27年11月1日(日)～11月15日(日)
 上記期間の平日の平均値
 <日交通量>西池袋～中野長者橋間
 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月30日(金)
 開通後: 平成27年11月1日(日)～11月15日(日)
 上記期間の平日の日交通量の平均値

効果② 関東近郊の観光地がより身近に

- 圏央道埼玉県区間が開通し、関東近郊の観光地が活性化
- 鬼怒川温泉の旅館関係者からは神奈川県内からの宿泊客数が2割増加したという声
- 圏央道がさらにつながること、外国人観光客の増加に期待

【鬼怒川温泉 あさやホテル関係者の声】

関東地域の宿泊客数の変化



11月の宿泊者数は、9月の関東・東北豪雨の影響もあり、前年同月と比べると減少。

圏央道の開通効果もあり、神奈川県内からの宿泊客数が約2割増加。

今後、圏央道が成田空港までつながるため、ホテルとしても外国人のお客様の増加に期待している。



出典) 平成27年12月ヒアリング調査 (大宮国道事務所調べ)



鬼怒川



海老名JCT ↓ 久喜白岡JCT まで	都心経由 ルート 圏央道 開通後 ルート	東名高速→首都高速 →東北道	約105分	約35分 短縮
		圏央道	66分	

※都心経由ルート：H22センサス(混雑時旅行速度)による最短時間ルートの所要時間
圏央道開通後ルート：NEXCOデータによる朝のピーク時(7時~9時)の平均値 平成27年11月1日(日)~11月30日(月)

効果③

沿線に立地する企業の事業拡大・生産性向上に期待

- 圏央道で移動時間が短縮し、配送が効率化するため生産性の向上に繋がるとの期待
今回の開通で、標準配送範囲が約1.2倍拡大（半径80km→100km）したとの声

白岡菖蒲IC付近のYKK AP (株) 埼玉窓工場



操業:平成23年7月 建物面積:42,313m²
敷地面積:86,716m² 雇用者数(地元採用):約150名

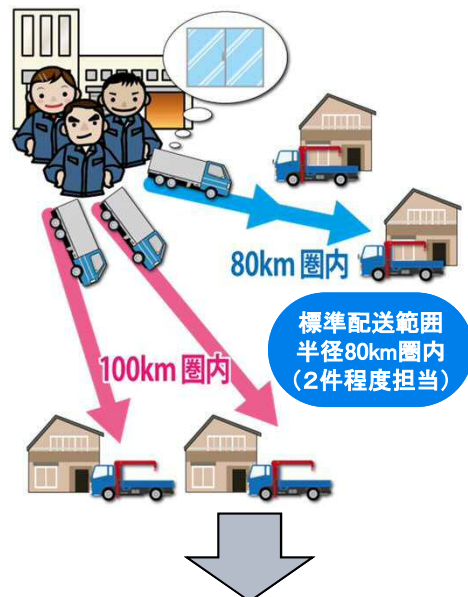
【YKK AP(株)埼玉窓工場関係者の声】

○今回の開通で配送時間の短縮や配送エリアの拡大、配送回数の増加など生産性の向上が期待できます。1人のドライバーが1日で半径80km圏内の現場を2件程度担当していましたが、同じ条件で半径100kmに配送エリアを拡大することができました。

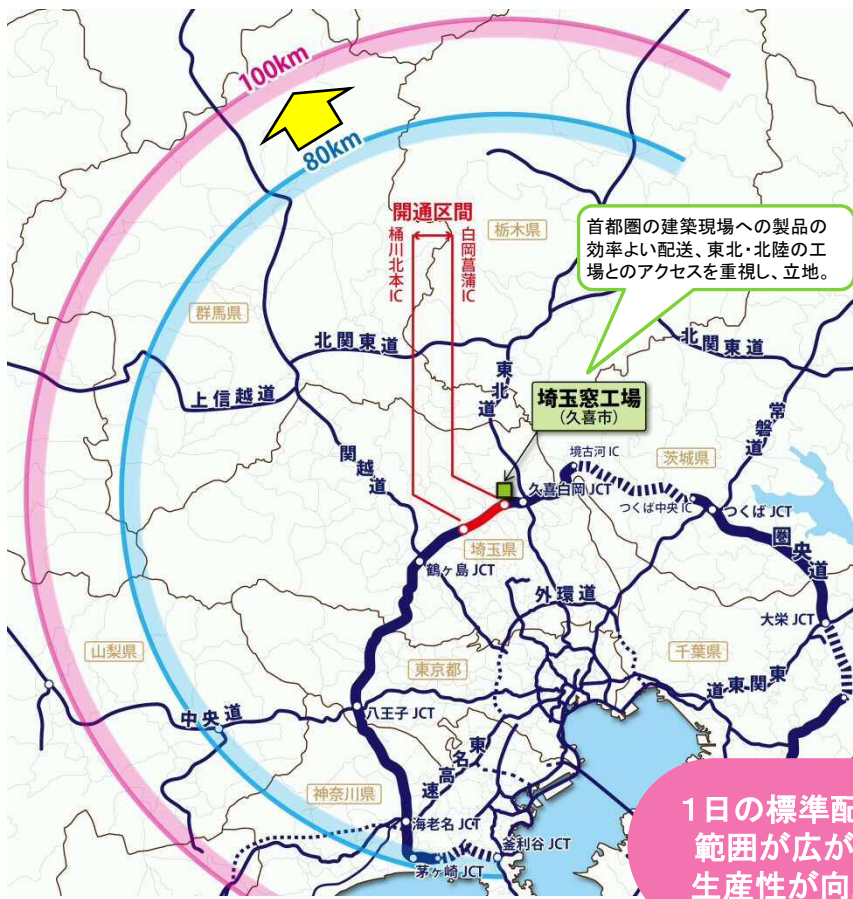
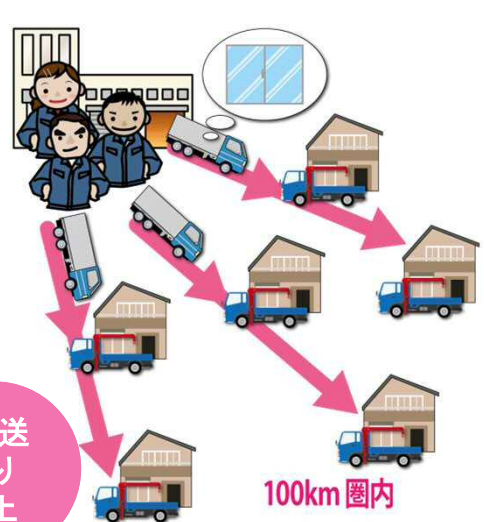


出典)平成27年12月ヒアリング調査(大宮国道事務所調べ)

桶川北本IC～白岡菖蒲IC 開通前

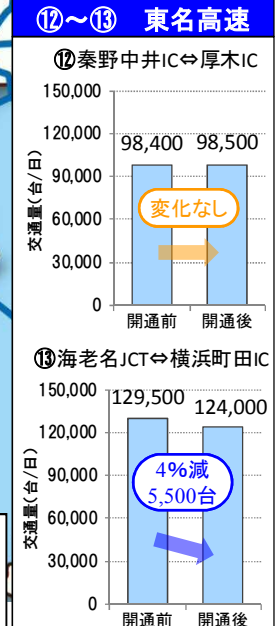
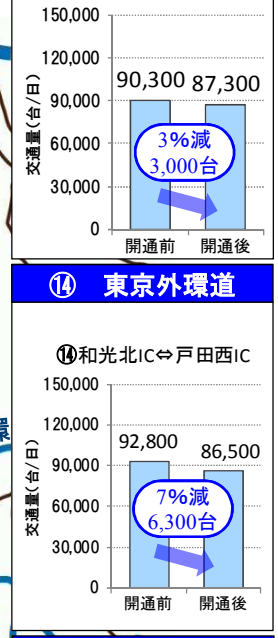
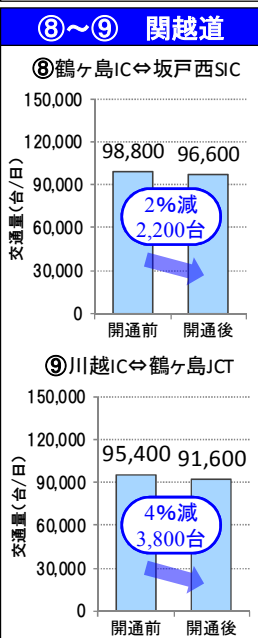
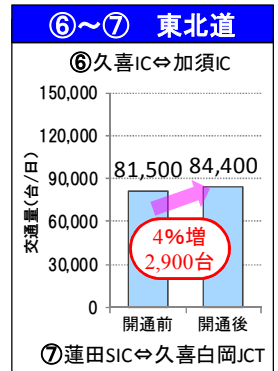
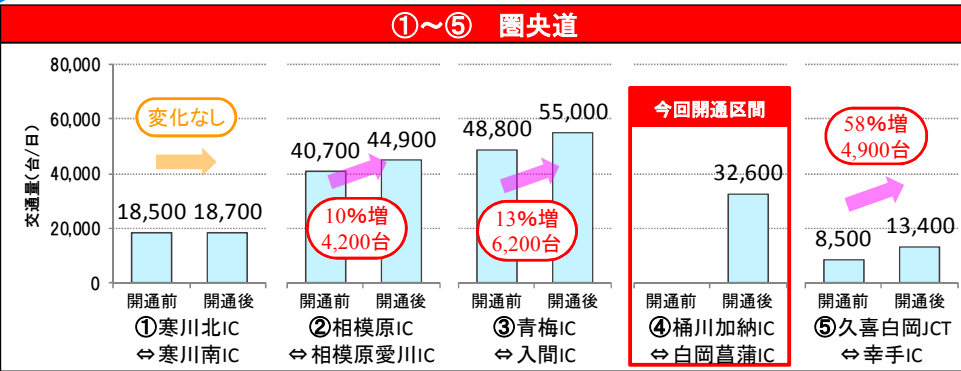


桶川北本IC～白岡菖蒲IC 開通後



参考① 開通後の交通状況

- 東名高速では、圏央道の迂回機能によって圏央道内側の交通量が減少 (-5,500台/日)
今回開通区間に並行する外環道では、圏央道への転換により交通量が減少 (-6,300台/日)
- 今回開通区間（桶川加納IC～白岡菫蒲IC）の交通量は、平均32,600台/日
- これまでに開通している圏央道の関越道～中央道間、中央道～東名高速間の交通量がそれぞれ約1割増加



出典) NEXCOデータ 開通前: 平成27年10月1日(木)～10月30日(金)の日交通量の平均値
 開通後: 平成27年11月1日(日)～11月15日(日)の日交通量の平均値
 ※東名高速の集中工事期間が平成27年11月16日から11月26日のため、左記期間で算出。

圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした、都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路です。平成27年10月31日（土）、**桶川北本IC**～**白岡菫蒲IC**間、延長約10.8kmが開通したことにより、圏央道埼玉県区間は全線開通となりました。圏央道埼玉県区間は昭和60年度、都県境～関越道間の事業化に始まり、約30年の年月を経て全線開通を迎えたこととなります。今回の開通により、圏央道は、現在までに約241kmが開通しています。

●今回開通区間の概要

路線名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○開通区間：桶川北本IC（埼玉県桶川市川田谷）～白岡菫蒲IC（埼玉県久喜市菫蒲町上大崎）

○開通日：平成27年10月31日（土）15時

○延長：10.8km

○車線数：4車線

○開通IC：桶川加納IC

○開通PA：菫蒲PA

○開通PA：菫蒲PA

環状道路の4つの役割

交通の流れをスムーズに!

<p>1 都心を通るだけのクルマを減らして渋滞緩和へ。</p> <p>通過交通の都心流入を抑制します。</p>	<p>2 郊外からいろいろなルートで都心へ。渋滞も緩和へ。</p> <p>郊外から都心への交通を分散導入します。</p>	<p>3 地域間の移動をスムーズに。</p> <p>周辺地域の移動が直接できます。</p>	<p>4 災害時などの代替の道、確保へ。</p> <p>災害や事故などで一部区間の不通があっても速やかに移動できます。</p>
--	---	--	--

今回開通区間の位置図

