

平成26年度

日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理
に関する法律に定める施策の実施の状況
に関する報告

平成28年2月

この報告は、日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律（平成10年法律第136号）第31条の規定に基づき、国鉄長期債務の処理に関する施策の実施の状況について行うものである。

目 次

第一	施策の実施の状況の概要	1
第二	国における承継した債務の処理状況	5
	国鉄長期債務に係る国債及び借入金の状況に関する平成25年度 末及び26年度末における現在額	
第三	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う特例業務の状況 ----	9
	(1) 平成26事業年度貸借対照表	
	(2) 平成26事業年度損益計算書	
	(3) 平成26事業年度キャッシュ・フロー計算書	
	(4) 平成26事業年度利益の処分に関する書類	
	(5) 平成26事業年度行政サービス実施コスト計算書	
第四	平成26事業年度事業の概要	21

第一 施策の実施の状況の概要

「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律」に定める 施策の実施の状況の概要

はじめに

平成10年10月に約28兆円にのぼる国鉄長期債務の処理策を実施するための「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律」が成立し、これに基づき、同月より国鉄長期債務の処理策が実施に移された。

同法第31条により、政府は、国会に対し、毎年、国鉄長期債務の処理に関する施策の実施の状況を報告しなければならないこととされており、本報告は平成26年度に実施した施策の実施の状況を報告するものである。

1. 国における承継した債務の処理状況

平成10年度末時点での一般会計に承継された国鉄長期債務の残高は、24兆98億円であったが、平成26年度末時点では、17兆9,784億円となった。

このうち、「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律」の規定により、平成10年10月に承継された同事業団の有利子債務16兆301億円の平成26年度末における残高は、12兆5,928億円となり、また、承継実施後平成26年度末までの間において発生した利子等は3兆135億円となった。

これらの支払財源については、郵便貯金特別会計からの特別繰入れ（平成14年度まで）、たばこ特別税収及び一般会計国債費等により手当した。

2. 鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う特例業務の状況

日本鉄道建設公団は、平成10年10月22日の「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律」の施行により、日本国有鉄道清算事業団の権利義務を承継し、年金等負担金等の支払い、土地・株式の処分等を特例業務として実施することとなった。

土地・株式の処分については、「日本国有鉄道清算事業団の解散に伴う日本鉄道建設公団による特例業務の実施及び職員の再就職対策について」（平成10年2月20日閣議決定）に基づき処分を進めることとされた。

日本鉄道建設公団の特例業務は、特殊法人改革に伴い、平成15年10月から独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構に引き継がれた。

平成26年度において、資産の売却収入は、土地売却収入が0.2億円であり、年金等負担金等の支払いは1,332億円であった。

また、平成23年8月1日の「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律」の改正により、鉄道関連施策を特例業務として実施することとなった。

平成26年度において、北海道旅客鉄道株式会社及び四国旅客鉄道株式会社に対する特別債券に係る利子の支払いが90億円、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社に対する鉄道施設等の更新等に係る無利子の資金の貸付け又は助成金の交付が411億円、貨物調整金の交付に必要な金額の建設勘定への繰入は64億円であった。

第二 国における承継した債務の処理状況

国鉄長期債務に係る国債及び借入金の状況に関する平成25年度末及び
26年度末における現在額

(額面ベース・単位：百万円)

	25年度末	26年度末
日本国有鉄道清算事業団承継債務借換国債	18,108,337	17,978,433
日本国有鉄道清算事業団債券承継国債	—	—
借入金	—	—
合計	18,108,337	17,978,433

注1 「日本国有鉄道清算事業団承継債務借換国債」とは、日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律の規定により、一般会計において承継した借入金及び債券を借り換えるための国債である。

注2 「日本国有鉄道清算事業団債券承継国債」とは、日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律の規定により、一般会計において承継した債券に係る債務である。なお、「日本国有鉄道清算事業団債券承継国債」については、既に平成19年度に借り換え及び償還が終了している。

注3 「借入金」とは、日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律の規定により、一般会計において承継した借入金に係る債務である。なお、「借入金」については、平成23年度に借り換え及び償還が終了している。

第三 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 が行う特例業務の状況

- (1) 平成 2 6 事業年度貸借対照表
- (2) 平成 2 6 事業年度損益計算書
- (3) 平成 2 6 事業年度キャッシュ・フロー計算書
- (4) 平成 2 6 事業年度利益の処分に関する書類
- (5) 平成 2 6 事業年度行政サービス実施コスト
計算書

貸借対照表
(平成27年3月31日)

特例業務勘定

(単位：円)

資産の部	流動	1年未了	現金	1,290,382,481						
	有価証券			32,300,000,000						
	債権			54,085,907,887						
	預金			195,801,000,000						
	その他			<u>1,578,904,731</u>						
	流動資産合計									251,465,812,618
流動負債	1年未了	返済済	返済済							184,878
	引当金									10,000,000,000
	繰上資産									20,284,540
	繰上負債									<u>119,068,435</u>
	流動負債合計									295,195,732,952
固定資産	1	有形	建物	167,821,907						
		減価償却	器具備	<u>-84,916,007</u>						82,905,900
		減価償却	器具備	86,166,509						
		減価償却	器具備	<u>-44,078,169</u>						42,088,340
		有形固定資産合計								6,589,566
	2	無形	ソフトウェア	6,589,566						
		減価償却	ソフトウェア	<u>-4,393,339</u>						2,196,227
		無形固定資産合計								127,190,467
	3	投資	有価証券							
		長期	債権							13,591,849
		短期	債権							<u>1,365,000</u>
		長期	貸付							14,956,849
		短期	貸付							
		倒産	引当							521,181,820,450
		引当								1,168,563,522,224
		引当								
		引当								375,858,793
		引当								<u>-366,139,598</u>
		引当								9,719,195
		引当								24,103,273
		引当								4,190,145
		引当								<u>1,689,783,355,287</u>
		引当								1,689,925,502,603
		引当								<u>1,985,121,235,555</u>
負債の部	流動	1年未了	返済済							
	引当金									9,668,000,000
	繰上資産									1,367,539
	繰上負債									4,669,206,708
	繰上資産									152,745,105
	繰上負債									16,500
	繰上資産									924,792,398
	繰上負債									
	繰上資産									61,169,777
	繰上負債									61,169,777
	繰上資産									11,582,710
	繰上負債									<u>491,700</u>
	繰上資産									15,489,372,437
	繰上負債									
固定負債	1	引当	引当							
	引当									433,000,000,000
	引当									944,809
	引当									
	引当									4,961,282
	引当									942,071,000,000
	引当									2,943,626,000
	引当									20,428,793,000
	引当									<u>1,379,866,240</u>
	引当									966,828,246,522
	引当									<u>1,399,829,191,331</u>
	引当									<u>1,415,318,563,768</u>
純資産の部	1	前期	利益							
	前期	利益								481,313,171,923
	前期	利益								73,914,214,732
	前期	利益								14,575,285,132
	前期	利益								<u>(14,575,285,132)</u>
	前期	利益								569,802,671,787
	前期	利益								<u>569,802,671,787</u>
	前期	利益								<u>1,985,121,235,555</u>
純負債										
純資産										
純資産合計										

損益計算書

(平成26年4月1日～平成27年3月31日)

特例業務勘定

(単位：円)

経常費用 資産処分業務費用 処分用資産売却原価 処分用土地売却原価 職員給与 法定福利費 出向受入職員件費 賞与引当金繰入 外部委託費 環境対策引当金繰入 処分用資産評価損 土壌汚染処理費用 その他	<u>20,968,155</u>	20,968,155 171,804,312 24,706,895 70,654,125 10,732,412 29,386,997 75,539,360 43,963,225,757 198,863,923 37,673,435 <u>205,293,023</u>	44,808,848,394
共済関係業務費用 共済年金追加費用 恩給負担金 業務災害補償費 日本鉄道共済組合負担金 その他		4,315,428,000 150,637,567 1,473,287,210 159,655,366 <u>64,597,753</u>	6,163,605,896
鉄道支援助成業務費 鉄道支援助成金		<u>16,045,980,029</u>	16,045,980,029
一般管理費 役員給与 法定福利費 出向受入職員件費 福利厚生費 旅費 備品 消耗品 光熱水搬入費 通信運賃 借料及び損料 賞与引当金繰入 退職給付費用 減価償却費 租税の公課 その他 財務費用 支払利息 債券発行費用 その他財務費用 経常費用合計		554,290,154 82,452,290 319,317,887 35,880,833 17,931,119 9,328,745 14,532,629 10,054,511 268,184,272 42,613,255 4,271,582 59,579,441 1,331,618,225 <u>267,471,934</u> 9,505,711,600 88,251,161 <u>2,753,638</u>	3,017,526,877 <u>9,596,716,399</u>
経常収益 処分用資産売却収入 処分用土地売却収入 附帯事業収入 共済年金追加費用引当金戻入益 恩給負担金引当金戻入益 業務災害補償費引当金戻入益 財務収益 受取利息 雑 経常収益合計 経常利益		22,029,436 <u>22,029,436</u> 2,850,186 13,377,700,000 200,384,567 1,757,449,468 78,982,822,996 <u>78,982,822,996</u> 25,030,059	94,368,266,712 <u>14,735,589,117</u>
臨時損失 損害賠償金 固定資産除却損		156,600,000 <u>3,703,985</u>	160,303,985
当期純利益			<u>14,575,285,132</u>
当期総利益			<u>14,575,285,132</u>

キャッシュ・フロー計算書
(平成26年4月1日～平成27年3月31日)

特例業務勘定

(単位：円)

I	業務活動によるキャッシュ・フロー	
	原材料、商品又はサービスの購入による支出	-2,516,012,221
	人件費支出	-1,755,543,891
	鉄道支援助成金支出	-9,608,160,000
	共済年金追加費用の支払による支出	-127,723,728,000
	恩給負担金の支払による支出	-680,714,000
	業務災害補償費の支払による支出	-4,654,292,187
	他勘定へ繰入	-6,017,163,578
	その他の業務支出	-2,603,307,682
	処分用資産売却収入	22,029,436
	土地等貸付収入	2,842,900
	貸付による支出	-32,952,209,000
	貸付金の回収による収入	8,406,159,550
	その他の業務収入	330,537,362
	小計	-179,749,561,311
	利息及び配当金の受取額	78,982,763,818
	利息の支払額	-9,488,356,526
	業務活動によるキャッシュ・フロー	-110,255,154,019
II	投資活動によるキャッシュ・フロー	
	有価証券の取得による支出	-36,300,000,000
	有価証券の償還による収入	14,000,000,000
	有形固定資産の取得による支出	-10,899,385
	他勘定長期貸付金の回収による収入	99,575,352,286
	資産除去債務の履行による支出	-3,489,000
	その他	427,200
	投資活動によるキャッシュ・フロー	77,261,391,101
III	財務活動によるキャッシュ・フロー	
	短期借入による収入	115,500,000,000
	短期借入金の返済による支出	-125,600,000,000
	債券の発行による収入	29,000,000,000
	長期借入金の返済による支出	-9,666,000,000
	リース債務の返済による支出	-1,326,071
	財務活動によるキャッシュ・フロー	9,232,673,929
IV	資金に係る換算差額	-
V	資金減少額	-23,761,088,989
VI	資金期首残高	25,051,471,470
VII	資金期末残高	1,290,382,481

利益の処分に関する書類
(平成27年8月31日)

特例業務勘定

(単位：円)

I	当期未処分利益		14,575,285,132
	当期総利益	14,575,285,132	
II	利益処分額		
	積立金	<u>14,575,285,132</u>	<u>14,575,285,132</u>

行政サービス実施コスト計算書

(平成26年4月1日～平成27年3月31日)

特例業務勘定

(単位：円)

I	業務費用						
	(1) 損益計算書上の費用						
	特例業務費	50,972,454,290					
	鉄道支援助成業務費	16,045,980,029					
	一般管理費	3,017,526,877					
	財務費用	9,596,716,399					
	損害賠償金	156,600,000					
	固定資産除却損	<u>3,703,985</u>					
						79,792,981,580	
	(2) (控除) 自己収入等						
	処分用資産売却収入	-22,029,436					
	附帯事業収入	-2,850,186					
	共済年金追加費用引当金戻入益	-13,377,700,000					
	恩給負担金引当金戻入益	-200,384,567					
	業務災害補償費引当金戻入益	-1,757,449,468					
	財務収益	-78,982,822,996					
	雑益	<u>-25,030,059</u>					
	業務費用合計						<u>-14,575,285,132</u>
II	引当外退職給付増加見積額						<u>-4,582,975</u>
III	行政サービス実施コスト						<u><u>-14,579,868,107</u></u>

I 重要な会計方針

1. 減価償却の会計処理方法

(1) 有形固定資産

定額法を採用しております。

なお、主な資産の耐用年数は以下のとおりであります。

建物	1～15年
工具器具備品	1～10年
リース資産	5年

(2) 無形固定資産

定額法を採用しております。

なお、法人内利用のソフトウェアについては、法人内における利用可能期間(5年)に基づいております。

2. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率に基づき、貸倒懸念債権及び破産更生債権等については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

役員及び職員等の期末手当及び勤勉手当の支出に充てるため、翌期賞与支給見込額のうち当期発生分を計上しております。

(3) 共済年金追加費用引当金

当機構は、日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律(平成10年法律第136号。以下「債務等処理法」という。)に基づき、特例業務として旧日本国有鉄道(以下「旧国鉄」という。)に係る年金の給付に要する費用(共済年金追加費用)について負担することとされております。

この給付負担に備えるため、事業年度末において見積られる翌期以降の将来キャッシュ・フロー総額を期末現在価値に割引いた額(割引率は、0.2%)を「共済年金追加費用引当金」として計上しております。

事業年度末における基礎率の見直しに伴い発生する数理計算上の差異は、発生年度に一括償却しております。

(4) 恩給負担金引当金

当機構は、債務等処理法に基づき、特例業務として旧国鉄に係る年金の給付に要する費用(恩給負担金)について負担することとされております。

この給付負担に備えるため、事業年度末において見積られる翌期以降の将来キャッシュ・フロー総額を期末現在価値に割引いた額(割引率は、4.2%)を「恩給負担金引当金」として計上しております。

事業年度末における基礎率の見直しに伴い発生する数理計算上の差異は、発生年度に一括償却しております。

(5) 業務災害補償費引当金

当機構は、債務等処理法に基づき、特例業務として旧国鉄に係る年金の給付に要する費用(業務災害補償費)について負担することとされております。

この給付負担に備えるため、事業年度末において見積られる翌期以降の将来キャッシュ・フロー総額を期末現在価値に割引いた額(割引率は、0.1%)を「業務災害補償費引当金」として計上しております。

事業年度末における基礎率の見直しに伴い発生する数理計算上の差異は、発生年度に一括償却しております。

(6) 環境対策引当金

旧国鉄から承継したPCB（ポリ塩化ビフェニル）を含む変圧器、安定器、廃油等の廃棄物の処分に係る支出に備えるため、今後発生すると見込まれる金額を計上しております。

3. 退職給付に係る引当金及び見積額の計上基準

役員及び職員の退職給付に備えるため、当該事業年度末における退職給付債務の見込額に基づき計上しております。

数理計算上の差異は、各事業年度の発生時における職員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(9年)による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理することとしております。

また、行政サービス実施コスト計算書における引当外退職給付増加見積額は、独立行政法人会計基準第38に基づき計算された退職一時金に係る退職給付引当金の当期増加額を計上しております。

なお、当機構は、旧国鉄の清算業務として、旧国鉄職員に対する恩給負担金、共済年金追加費用の支払いを行っております。これら退職給付は旧国鉄職員に対する退職給付であり、当機構在籍職員に対する退職給付ではありません。このため、業務目的に係る負債性引当金であることをより明瞭に表示するため、貸借対照表上「共済年金追加費用引当金」「恩給負担金引当金」として独立掲記しております。

4. 有価証券（処分用を含む）の評価基準及び評価方法

(1) 満期保有目的の債券

償却原価法（定額法）によっております。

(2) その他有価証券

時価のないもの

移動平均法に基づく原価法によっております。

5. たな卸資産の評価基準及び評価方法

処分用資産(有価証券を除く)

個別法による低価法によっております。

6. リース取引の処理方法

リース料総額が300万円以上のファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

リース料総額が300万円未満のファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

7. 消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

II 注記事項

〔損益計算書関係〕

1. 共済年金追加費用引当金戻入益、恩給負担金引当金戻入益、業務災害補償費引当金戻入益は、基礎率見直しに伴い発生する数理計算上の差異の一括償却額であります。
2. 受取利息には、他勘定長期貸付金に係る貸付金利息 78,981,626,200 円が含まれております。

〔キャッシュ・フロー計算書関係〕

資金の期末残高の貸借対照表科目別の内訳

現金及び預金	1,290,382,481 円
資金期末残高	1,290,382,481 円

〔行政サービス実施コスト計算書関係〕

引当外退職給付増加見積額のうち、-4,582,975 円については国からの出向職員に係るものであります。

〔金融商品関係〕

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品の状況に関する事項

特例業務勘定での資金の運用は、独立行政法人通則法（平成 11 年法律第 103 号）第 47 条に基づき、国債、地方債、政府保証債及び金融債に限っております。また、旧国鉄職員に対する年金等の支払いを将来にわたり確実に実施するため、特例業務勘定資産運用・管理規程を定め、資産の計画的な運用及び運用資産の安全な管理などを適切に行うこととしております。

(2) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく時価のほか、市場価格が無い場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

期末日における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

(単位：円)

	貸借対照表計上額	時 価	差 額
(1) 有価証券	32,300,000,000	32,300,000,000	0
(2) 長期貸付金	531,181,820,450	469,907,823,312	-61,273,997,138
(3) 他勘定長期貸付金	1,168,563,522,224	1,955,817,502,966	787,253,980,742
(4) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構債券	(433,000,000,000)	(525,804,926,486)	(92,804,926,486)

(※1) 負債に計上されているものは、()で示しております。

(※2) 長期貸付金には 1 年以内回収予定長期貸付金を含めて計上しております。

(注 1) 金融商品の時価の算定方法及び有価証券等に関する事項

(1) 有価証券

これは譲渡性預金であり、短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(2) 長期貸付金

長期貸付金の時価については、北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社への無利子貸付金であり、元金を残存期間に対応する国債の流通利回りで割り引いて算定する方法によっております。

(3) 他勘定長期貸付金

他勘定長期貸付金は、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構法（平成14年法律第180号）等に基づき、助成勘定の鉄道施設譲渡収入の一部を旧国鉄職員の年金等財源として受け入れるものであり、同勘定に対する貸付金として整理されております。

同勘定からの償還条件等は法令で規定されている特殊な債権ですが、時価については、市場性を織り込む観点から元利金の合計額を残存期間に対応する国債の流通利回りで割り引いて算定する方法によっております。

(4) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構債券

当機構の発行する鉄道建設・運輸施設整備支援機構債券の時価については市場価格によっておりますが、特別債券の時価については、市場性を織り込む観点から元利金の合計額を残存期間に対応する国債の流通利回りで割り引いて算定する方法によっております。

(注2) 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：円)

区 分	貸借対照表計上額
処分用有価証券（非上場株式）	195,801,000,000

これについては、市場価格がなく、かつ、将来キャッシュ・フローを見積もることなどが出来ず、時価を把握することが極めて困難と認められることから、時価開示の対象としておりません。

[有価証券関係]

1. 満期保有目的の債券

(単位：円)

区 分	貸借対照表計上額	決算日における時価	差 額
時価が貸借対照表計上額を超えるもの	0	0	0
時価が貸借対照表計上額を超えないもの	32,300,000,000	32,300,000,000	0
合 計	32,300,000,000	32,300,000,000	0

2. 当事業年度中に売却した満期保有目的の債券

該当ありません。

3. 満期保有目的の債券の決算日後における償還予定額

(単位：円)

区 分	1年以内
譲渡性預金	32,300,000,000
合 計	32,300,000,000

[退職給付関係]

1. 採用している退職給付制度の概要

確定給付型の制度として、退職一時金制度を採用しております。

2. 退職給付債務に関する事項

① 退職給付債務 5,358,925 円

(内訳)

② 未認識数理計算上の差異 397,643 円

③ 退職給付引当金 4,961,282 円

(注) 当機構の役員に対する退職一時金は簡便法により算定しております。

3. 退職給付費用に関する事項

① 勤務費用 4,215,937 円

② 利息費用 6,619 円

③ 数理計算上の差異の費用処理額 49,026 円

④ 退職給付費用 4,271,582 円

(注) 簡便法により退職給付債務を算定している場合の退職給付費用は、①勤務費用に含めて処理しております。

4. 退職給付債務等の計算の基礎に関する事項

① 退職給付見込額の期間配分方法

期間定額基準

② 割引率 一時金 1.5%

③ 数理計算上の差異の処理年数 9年

(発生時における職員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による按分額を費用処理する方法。ただし、翌事業年度から費用処理することとしております。)

[資産除去債務関係]

特例業務勘定では、平成26年度中に一部退去予定の西日本支社について、賃貸借契約書の原状回復義務に基づき資産除去債務を計上していましたが、当事業年度において退去を完了し原状回復義務を履行しております。また、さいたま支所については平成26年度末に閉鎖したため、賃貸借契約書の原状回復義務に基づき資産除去債務を計上しております。

当事業年度における資産除去債務の残高の推移は以下のとおりであります。

期首残高	3,489,000 円
資産除去債務の履行による減少額	－ 3,489,000 円
見積りの変更による増加額	11,582,710 円
期末残高	11,582,710 円

Ⅲ 重要な債務負担行為

翌事業年度以降に支払いを予定している債務負担行為額は、477,800,202円であります。

Ⅳ 重要な後発事象

該当ありません。

Ⅴ その他

〔国鉄清算事業に伴う財務上の潜在的なリスクについて〕

当機構（特例業務勘定）では、「旧国鉄職員の石綿健康被害に伴う補償関係経費、旧国鉄から承継した処分用の土地に係る土壤汚染処理費、訴訟賠償費用」について、その金額を合理的に見積もることができないため、支出年度に費用計上しておりますが、これらの費用は引き続き発生する可能性のある債務として存在します。

また、これらの費用及び予定給付債務に係る基礎率などに著しい変動があった場合のリスクについては、資産処分等の収入を充当し、不足額については利益剰余金（積立金）を充当することとしております。

第四 平成26事業年度事業の概要

平成26事業年度事業の概要

平成26事業年度における鉄道建設・運輸施設整備支援機構の特例業務実施結果は次のとおりである。

- ① 年金等負担金等の支払い 133,194百万円
 - ア 日本国有鉄道の役員又は職員であった者等に係る恩給に要する費用の支払い
 - イ 日本鉄道共済組合等が支給する年金の給付に要する費用等の支払い
- ② 資産の処分 22百万円
 - 七尾港駅（石川県）などの土地の売却
- ③ 宅地の造成及び関連施設の整備 3,152百万円
 - 梅田駅・吹田信号場などにおける土地等の資産処分を効果的に行うための宅地の造成及び関連施設の整備等
- ④ 北海道旅客鉄道株式会社及び四国旅客鉄道株式会社に対する特別債券に係る利子の支払い 9,000百万円
- ⑤ 北海道旅客鉄道株式会社、四国旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社に対する鉄道施設等の更新等に係る無利子の資金の貸付け又は助成金の交付
 - ア 無利子貸付 31,452百万円
 - イ 助成金 9,608百万円
- ⑥ 貨物調整金の交付に必要な金額の建設勘定への繰入 6,438百万円

