

違法設置の疑いのある昇降機に係るフォローアップ調査
(平成27年10月31日時点)

都道府県	調査対象台数 ※1	調査済みの 台数	建築基準法違 反なしの台数	建築基準法違 反が判明した 台数(A)	是正済みの 台数(B)	是正指導中の 台数	使用停止として いる台数(C)	当面の安全対 策が行われて いる台数※2	是正計画が提 出されている 台数※3	是正率 (B)/(A)	是正済み又は 使用停止の合 計 (B)+(C)/ (A)
北海道	114	111	0	111	67	44	36	5	16	60%	93%
青森県	22	22	0	22	15	7	7	0	0	68%	100%
岩手県	5	5	2	3	3	0	0	0	0	100%	100%
宮城県	7	7	5	2	2	0	0	0	0	100%	100%
秋田県	9	9	0	9	5	4	4	0	0	56%	100%
山形県	5	5	0	5	1	4	0	3	4	20%	20%
福島県	8	8	0	8	2	6	3	2	0	25%	63%
茨城県	40	40	6	34	29	5	2	1	2	85%	91%
栃木県	23	23	6	17	6	11	11	0	1	35%	100%
群馬県	18	18	1	17	5	12	12	0	0	29%	100%
埼玉県	117	114	3	111	45	66	35	2	12	41%	72%
千葉県	22	20	10	10	6	4	4	0	2	60%	100%
東京都	103	103	5	98	47	51	22	17	11	48%	70%
神奈川県	87	87	0	87	34	53	8	3	6	39%	48%
新潟県	99	99	10	89	33	56	23	5	7	37%	63%
富山県	41	41	1	40	30	10	3	0	3	75%	83%
石川県	13	13	3	10	9	1	1	0	0	90%	100%
福井県	61	61	3	58	38	20	14	2	0	66%	90%
山梨県	30	30	0	30	10	20	20	0	2	33%	100%
長野県	31	31	1	30	17	13	9	0	8	57%	87%
岐阜県	58	57	3	54	29	25	11	3	17	54%	74%
静岡県	185	185	0	185	87	98	47	16	49	47%	72%
愛知県	176	174	7	167	47	120	26	35	69	28%	44%
三重県	46	45	0	45	25	20	1	17	8	56%	58%
滋賀県	27	25	0	25	9	16	9	3	7	36%	72%
京都府	98	95	5	90	34	56	35	21	16	38%	77%
大阪府	321	280	16	264	104	160	47	24	17	39%	57%
兵庫県	126	125	4	121	60	61	44	4	4	50%	86%
奈良県	27	25	0	25	8	17	10	5	6	32%	72%
和歌山県	10	10	0	10	1	9	3	6	3	10%	40%
鳥取県	14	14	0	14	10	4	3	1	0	71%	93%
島根県	22	22	0	22	9	13	8	1	7	41%	77%
岡山県	87	87	6	81	41	40	28	5	9	51%	85%
広島県	68	63	4	59	28	31	6	1	17	47%	58%
山口県	25	25	2	23	11	12	6	5	4	48%	74%
徳島県	23	22	0	22	9	13	3	10	11	41%	55%
香川県	42	42	0	42	25	17	14	0	1	60%	93%
愛媛県	28	28	0	28	15	13	4	0	1	54%	68%
高知県	4	4	0	4	4	0	0	0	0	100%	100%
福岡県	109	109	1	108	26	82	13	47	50	24%	36%
佐賀県	18	18	2	16	12	4	1	0	0	75%	81%
長崎県	5	5	0	5	3	2	1	0	0	60%	80%
熊本県	21	21	0	21	7	14	1	11	0	33%	38%
大分県	3	3	0	3	0	3	0	0	0	0%	0%
宮崎県	3	3	0	3	3	0	0	0	0	100%	100%
鹿児島県	14	14	1	13	6	7	7	0	3	46%	100%
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	-
合計	2,416	2,349	108	2,241	1,017	1,224	542	255	373	45%	70%

※1 建築物が除却されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 当面の安全対策(昇降路の囲い及び戸の設置、ドアスイッチ及び施錠装置、乗降禁止の徹底等)を行っている台数

※3 是正計画が提出されている台数は、使用停止としている台数又は当面の安全対策が行われている台数と、それぞれ一部重複がある。