

# ヒアリング資料

〔 社会資本整備審議会 道路分科会  
第21回国土幹線道路部会 〕

2016年3月8日  
公益社団法人 関西経済連合会

- 日本の三大都市圏の中でも特に遅れている関西圏の環状道路整備は、高いポテンシャルを持つ関西圏が日本再生の一翼を担うとともに、増え続ける訪日外国人を含めた観光需要に対応するための必要最低限の条件。関西圏の高速道路ネットワークを「賢く」使うためにも、10年先を見据え、「関西圏」の環状道路を一日も早く整備することが重要
- 「関西圏」の高速道路料金体系の検討にあたっては、利用者の利便性や「関西圏」の環状道路の整備状況を総合的に判断されることを期待

- 「関西」が目指す姿と「関西」の特徴 1
- 関西圏の環状道路ミッシングリンク解消の必要性 7
- 関西圏の高速道路料金体系について 12

(参考資料)

## 《「関西」が目指す姿》

- 関西は、「スーパー・メガリージョン」の一翼を担い、「アジアのゲートウェイ」として日本の成長を牽引することを目指す

## 《「関西」の特徴》

- 関西は、東日本ー西日本／太平洋側ー日本海側が結節する地域。産業、研究機能、観光資源等の様々な集積があり、国際拠点空港・港湾を有する



## ①東京一極集中是正、地方創生の実現に向けた取り組み

○東京一極集中是正、地方創生実現に向け、次期国土形成計画(全国計画、広域地方計画)に盛り込むべき施策や関西の役割と具体策について、関西経済界として提言(2015.3)

### 提言「国土の新たな発展に向けて」

#### 【提言のポイント】

#### 1. 複眼型スーパー・メガリージョン形成を

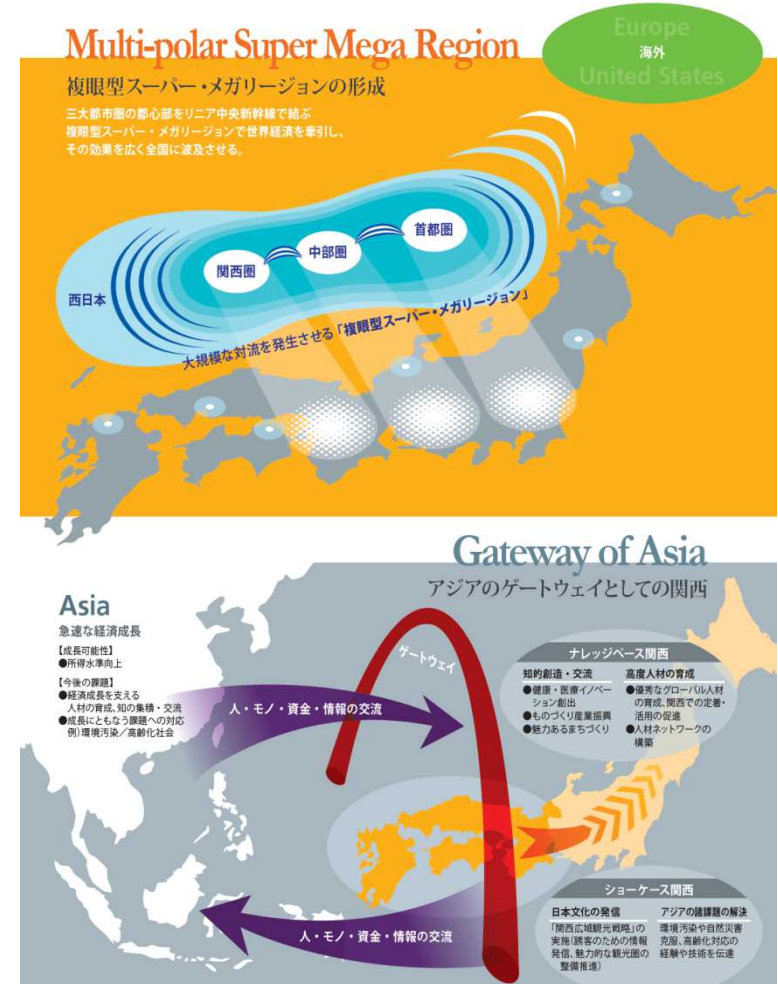
- ・ 新たな成長エンジンとして、三大都市圏をリニアで結ぶ、複眼型スーパー・メガリージョン形成が必要
- ・ 国家プロジェクトとしてリニア全線同時開業が不可欠。国は早急に方策を講じるべき
- ・ 国土のリダンダンシー確保、関西との連携強化による日本海側の経済振興のためにも、北陸新幹線の大阪までのフル規格による早期開通が必要

#### 2. 関西はアジアのゲートウェイの役割を果たす

- ・ 関西の強みを活かし、西日本各地とも連携して知的創造・交流、高度人材育成、日本文化発信、アジアの諸課題解決に取り組む

#### 3. 関西が一体となってプロジェクトを推進

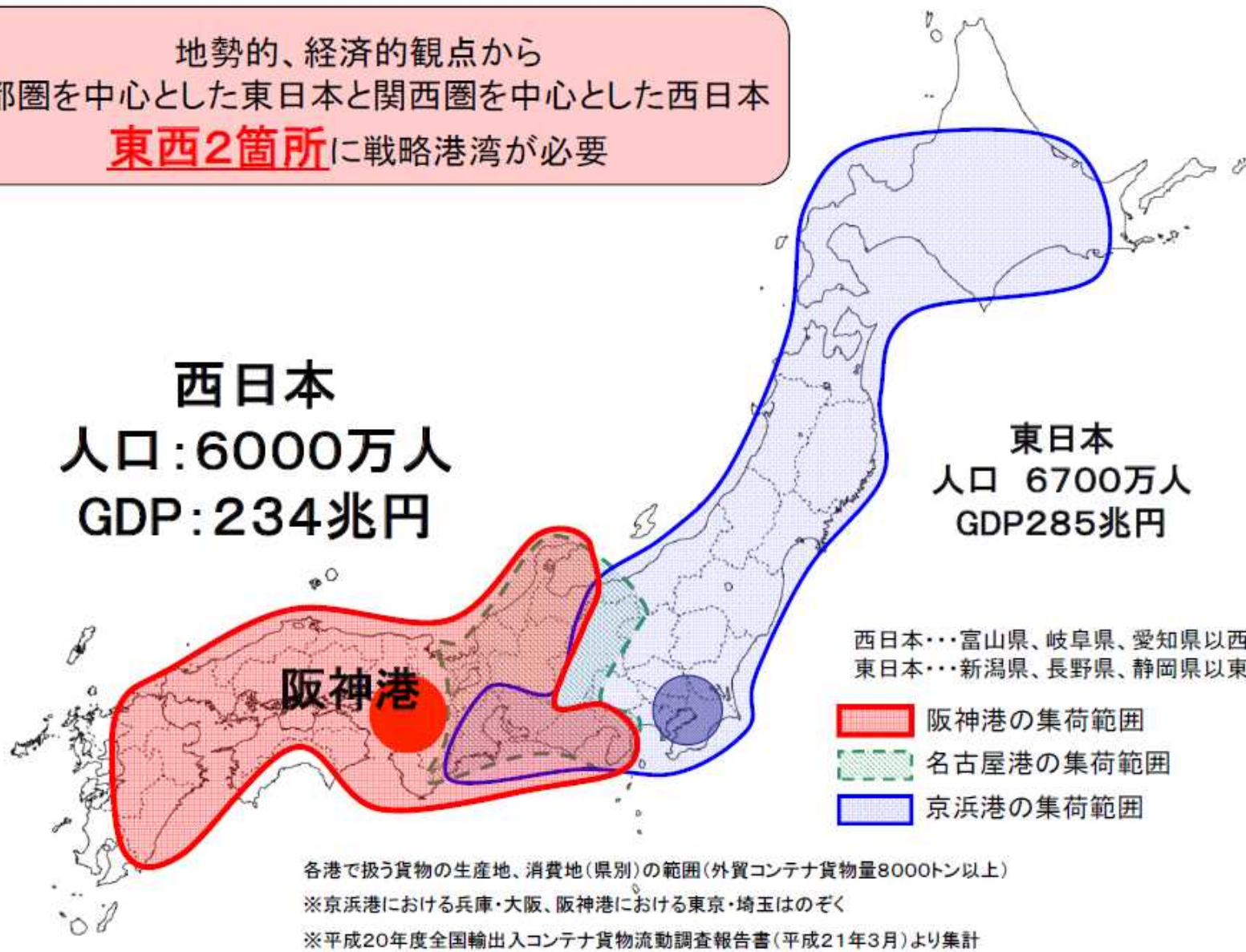
- ・ 健康・医療イノベーション創出、関西広域観光戦略、地方大学の機能強化、基盤整備などに取り組む



## ②東日本ー西日本の結節

(出典：「阪神港 国際コンテナ戦略港湾の選定に向けた計画書(概要版)」)

地勢的、経済的観点から  
首都圏を中心とした東日本と関西圏を中心とした西日本  
**東西2箇所**に戦略港湾が必要







## ④ 物流・人流の一大拠点

- ・ 関西は、国際コンテナ戦略港湾「阪神港」（＝大阪港及び神戸港）と国際拠点空港「関西国際空港」を有するだけでなく、大阪湾沿いに**3つの空港を有する日本で唯一の地域**





## ⑤ 関西広域観光戦略の公表(2015.2)

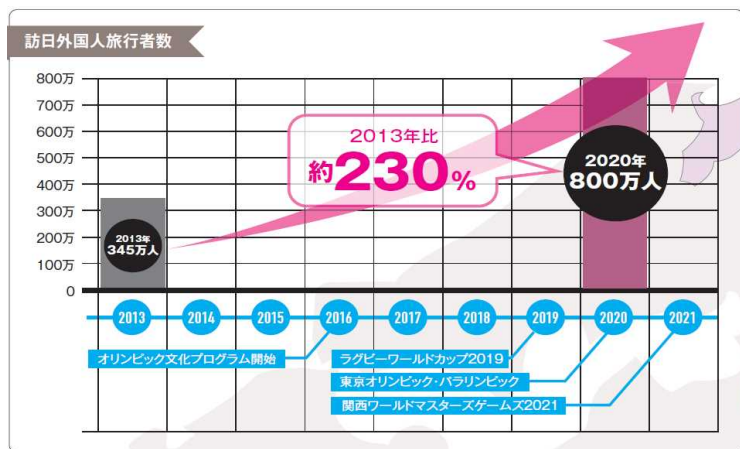
- 関西の観光振興は、各自治体・団体がそれぞれのエリアを中心に取り組みが進められているが、今後は、各組織の活動情報や課題を共有する場をつくり、広域エリアである関西としての目標を共有し、一体的な活動を展開していく必要
- 関経連では、2013年11月に「広域観光研究会」を設置し、関西広域の視点に立ち、官民一体となって取り組む「関西広域観光戦略」を2015年2月に公表

- 研究会体制**
- 座長： 福島伸一・新関西国際空港会長
  - メンバー： 関経連会員企業(都市創造・文化観光委員会正副委員長会社等)、関西広域連合、関西地域振興財団
  - オブザーバー： 近畿経済産業局、近畿地方整備局、近畿運輸局、京都市、堺市、神戸市、京商、大商、神商、京都市観光協会、大阪観光局、歴史街道推進協議会

### 関西広域観光戦略

#### 1. 関西がめざすべき目標の設定(2020年)

	2013年	2020年
訪日外国人旅行者数	345万人	800万人
外国人延べ宿泊者数	817万人泊	2,000万人泊
訪日外国人旅行消費額	4,675億円	1兆円



#### 【参考】関西広域連合「関西観光・文化振興計画」

関西を魅力ある文化観光圏とすること、文化発信力を高めていくことを目的とした計画

関経連「関西広域観光戦略」と同じ数値目標を設定

- 訪日外国人旅行者数 : 800万人
- 外国人延べ宿泊者数 : 2,000万人泊
- 訪日外国人旅行消費額 : 1兆円

- 関西には、大阪湾岸道路西伸部、淀川左岸線延伸部など、事業着手すらされていない環状道路ミッシングリンクが未だ複数存在。このため、大阪都心部、大阪・神戸間等で慢性的に渋滞が発生しており、物流、観光交流等が大きく阻害
- 関西が「スーパー・メガリージョン」の一翼を担い、「アジアのゲートウェイ」として日本の成長を牽引していくためには、環状道路ミッシングリンクを速やかに解消し、これらの渋滞を速やかに緩和する必要

## ① 関西の高速道路の整備状況(1/2)



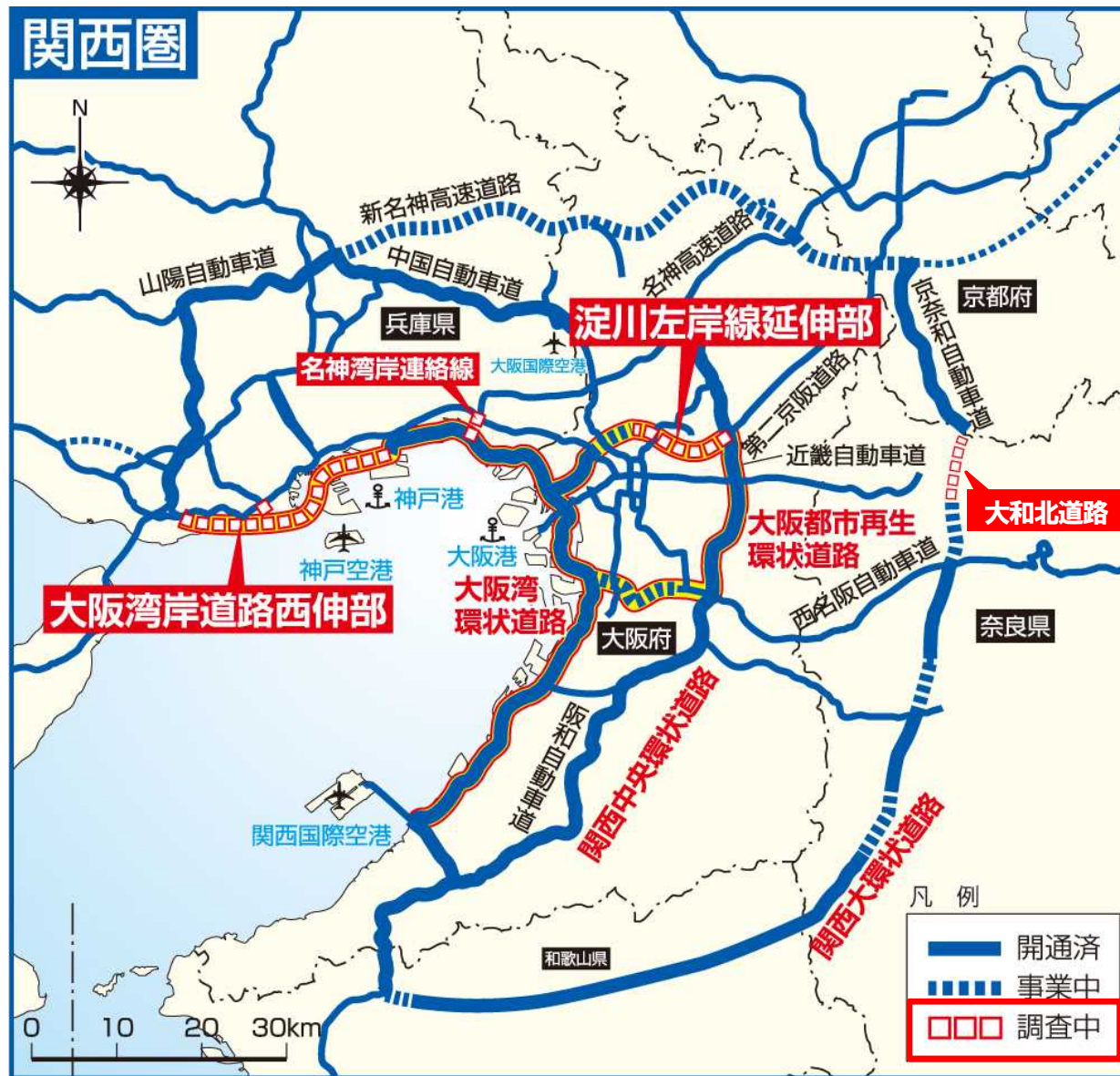
・広域で見た場合、東西、南北の主要道路が着々と整備される一方、関西で人口が密集する大阪湾近郊の高速道路整備 (枠内) は、遅々として進んでいない  
⇒ **関西だけでなく、日本にとっても大きな損失**

(出典：第4回近畿圏広域地方計画協議会資料 (2015.9) 及び国土交通省近畿地方整備局資料を元に関西経済連合会作成)





## ② 関西の高速道路の整備状況(2/2)



H27年12月時点

ミッシングリンク





## ④ 関西圏と首都圏との比較

	関 西 圏	首 都 圏	備 考
1. 環状道路の整備状況	<p><b>①複数のミッシングリンクが存在</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪湾岸道路西伸部(大阪湾環状道路を構成)、淀川左岸線延伸部(大阪都市再生環状道路を構成)、京奈和自動車道(大和北道路)(関西大環状道路を構成)</li> </ul> <p><b>②個別路線の状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画決定状況 ⇒大阪湾岸道路西伸部(2009決定済) 淀川左岸線延伸部(2016決定予定) 京奈和自動車道(大和北道路)(2008決定済)</li> <li>・道路構造 ⇒大阪湾岸道路西伸部 (全線高架(一部で神戸港を横断)) 淀川左岸線延伸部 (主に大深度地下トンネル) 京奈和自動車道(大和北道路) (地下+高架)</li> </ul>	<p><b>①一部にミッシングリンクが存在</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東京外かく環状道路 (東名高速～湾岸道路間)</li> </ul> <p><b>②個別路線の状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業中区間 ⇒2020開催の東京オリンピック・パラリンピックまでにさらに整備が進展</li> <li>・ミッシングリンク区間(上記①) ⇒「東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)計画検討協議会」設立(2016.2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中部圏＝ミッシングリンクは存在せず(全て事業化済)</li> </ul>
2. 料金体系の変更時期	<u>2017. 4(予定)</u>	<u>2016. 4</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西圏＝首都圏の一年遅れ</li> </ul>
3. 本線料金所数	<p><b>47ヶ所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・料金体系＝18種類</li> </ul>	<p><b>29ヶ所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・料金体系＝14種類(～2016.3(上記2.)まで)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府様調べ</li> <li>・関西圏＝首都圏の<b>1.6倍</b></li> </ul>

- 利用者が分かりやすい、使い勝手の良い料金体系を  
(= 高速道路の料金体系や料金圏をシンプルに)
- 料金体系の検討にあたっては、日本の三大都市圏の中  
中でも特に整備の遅れている「関西圏」の環状道路の  
整備状況を十分考慮した制度設計を
- 本部会には、上記を踏まえた総合的な判断を期待

# ヒアリング参考資料

〔 社会資本整備審議会 道路分科会  
第21回国土幹線道路部会 〕

2016年3月8日  
公益社団法人 関西経済連合会



- (参考①)関西の主な拠点と交通・物流ネットワーク 1
- (参考②)関西広域観光戦略に基づくインバウンド推進 2
- (参考③)ストック効果資料 4
- (参考④)官民一体となった活動 9

# (参考①)関西の主な拠点と交通・物流ネットワーク



(出典：第4回近畿圏広域地方計画協議会資料(2015.9)を元に  
関西経済連合会作成)

## ① 関西の広域観光周遊ルート

- ・ 関西広域連合・関西地域振興財団とともに、国交省観光庁「広域観光周遊ルート形成促進事業」に申請を行い、採択(2015.6)
- ・ 今後、事業計画に基づく取り組みを進展

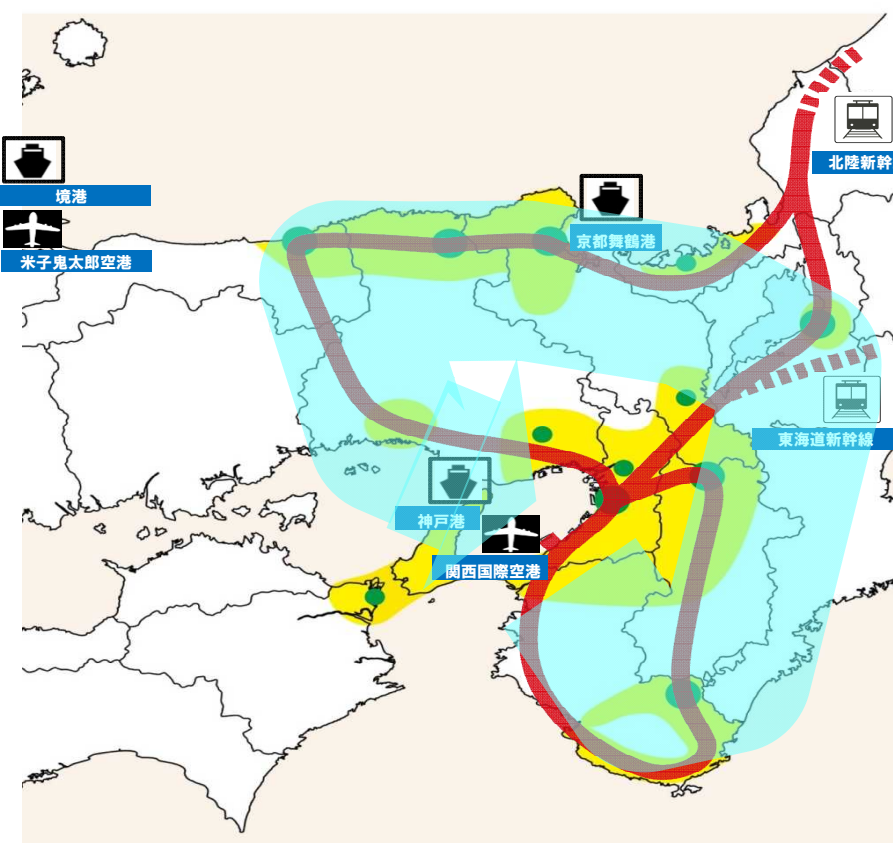
### 名称・コンセプト

- ・ 主題:『美の伝説』(英訳:THE FLOWER OF JAPAN, KANSAI)
- ・ 副題:『日本の美に出会う 5つの世界遺産と7つの絶景』
- ・ コンセプト  
古くから日本の都として、常に歴史の中心に位置し、日本の歴史を創り上げてきた関西。1400年の悠久の時を超え、いにしへの歴史と文化・自然が織り成す魅力、非日常との出会い。5つの世界遺産をはじめとする歴史遺産や、信仰、神話、伝説の生まれた聖地を巡り、日本の伝統美や自然美、精神文化、生活文化の美意識にふれる旅。まさに日本の真髄にふれる、それが「美の伝説 (英訳:THE FLOWER OF JAPAN, KANSAI)」である。
- ・ 主な対象市場・ターゲット:東アジア、東南アジア市場及び欧米系のリピーター市場

### 事業の概要

- ・ 広域で取り組む主な事業
- (1)事業計画策定・マーケティング
  - 関西での訪日外国人旅行者の動向調査の実施
- (2)受入環境整備・交通アクセスの円滑化
  - 関西域における交通事業者連携による統一交通パス「KANSAI One Pass(仮称)」の導入の検討
- (3)滞在コンテンツの充実
  - 免税店拡大促進事業
- (4)対象市場に向けた情報発信・プロモーション
  - 2019年ラグビーW杯、2020年東京オリンピック・パラリンピック、2021年関西ワールドマスターズゲームズ2021開催と連携した効果的な観光プロモーションの実施
- (5)その他、本事業の目的を達成するために必要な事業
  - 関西で登録の通訳案内士のスキルアップ研修

### 対象地域の地図



広域観光拠点地区      主要広域観光ルート

広域観光促進地域         : 主要ゲートウェイ施設



## ②訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の創設

- 関西圏を一枚の交通パスで周遊できる「KANSAI ONE PASS」の創設に向け、関西の9つの主要鉄道会社や新関西国際空港などで構成する「関西ワンパスワーキング・グループ」を設置し検討
- 「KANSAI ONE PASS」を2016年4月より実証実験として発売。発売前の2月、3月には海外のウェブサイトや旅行博などでパスのPRを実施
- 本事業が国交省「広域観光周遊ルート形成促進事業」として認められ、助成金によるバックアップが決定。本助成金を活用して、カード及び販促ツール、利用者向けモバイルサイト、プロモーション等の諸準備作業を実施中

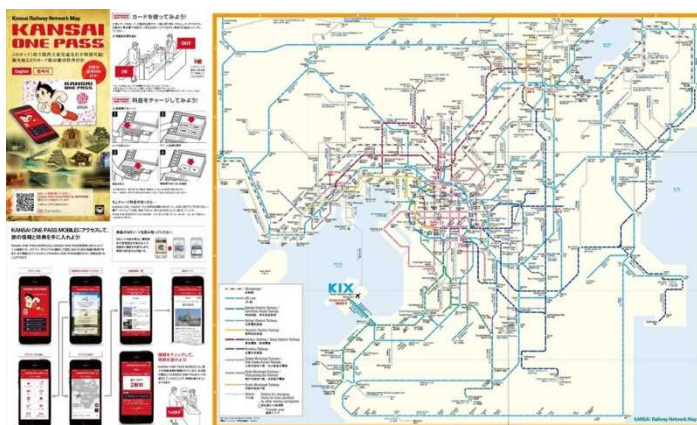
### 「KANSAI ONE PASS」の概要

- JR西日本の「ICOCA」をベースとしたチャージ式の交通ICカードで制作
- 2016年4月～2017年3月末を施策期間とした「実証実験」としてスタート
- ICOCAエリアでの使用が可能
- 発売額…3,000円(デポジット500円+利用額2,500円)
- 発売箇所…関西国際空港、関西の主要駅(発売は訪日外国人のお客様限定)
- 発売枚数…初回30,000部
- 観光施設やショッピング、関空内店舗での優待特典を付加
- パスの利用方法や優待特典施設、観光情報を案内するモバイルサイトを構築し、利用者の利便を確保



「KANSAI ONE PASS」

関西にゆかりのある手塚治虫氏のイラストを起用。「はなやか関西」シンボルマークをあしらい、KANSAIブランドの浸透を促進



「配布用の路線MAP」

路線MAPのQRコードから  
4言語による  
観光情報サイトへ



「KANSAI ONE PASS」専用モバイルサイト



## ①様々な産業集積(1/2)

### 関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(物流効率化)

#### 効果① 効率的な物流ネットワークの強化

- 新名神高速、第二京阪道路の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾バイエリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾バイエリアの直結**による物流効率化で、**さらなる企業投資を誘発**

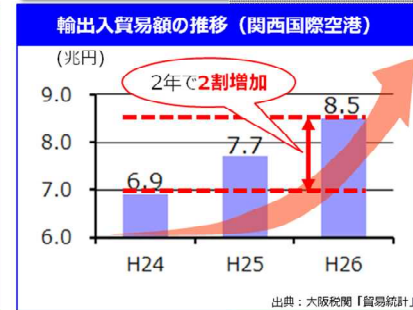
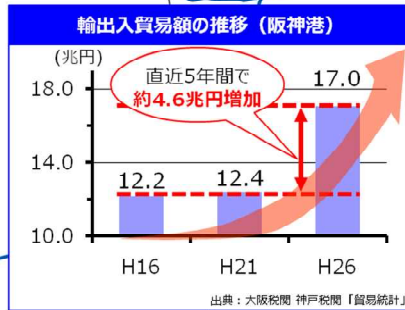
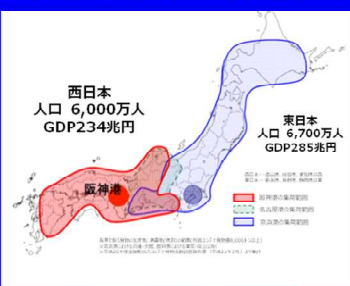
- ▲ 既存(H24以前)※
  - ▲ 既存(H24以降)
  - ▲ 立地予定
  - 進出が進むエリア
- ※協議会調べ(福海部及び第二京阪道路沿線)



番号	名称	完成年/床面積(㎡)
1	日立物流京田辺物流センター	H27/3.5万
2	オックス物流拠点施設	H27/2.0万
9	大和ハウス他大型物流施設	H27/1.1万
4	ロジステクスパーク堺	H26/13.3万
6	グッドマン堺	H26/14.9万
6	(仮称)伊藤忠商事堺PJ	※H28/13万
7	カヒラパーク大塚5	H27/2.3万
8	SGリアルテイ舞洲	H26/11.2万
9	(仮称)DPL舞洲	※H28/5.0万
10	カヒラパーク尼崎3	H25/4.4万
11	GLP鳴尾浜	H27/11.1万
12	シモハチ物流六甲アイランドセンター	H24/2.2万
13	上組 神戸国際物流センター	※H28/3.6万
14	(仮称)HSCS関西Hub/DC	※H28/3.2万
15	上組 ポートアイランド総合物流センター	H24/7.0万
	他	※H29/3.2万
16	三井倉庫西神戸II	H27/1.3万
	三菱倉庫	※H30/5.6万
	トレーディア	H24/1.0万
	大友運送	H24/1.3万
	プロダスパーク神戸	H25/3.2万
17	GLP神戸西	H27/3.6万
	山九西神戸物流センター	H27/2.9万
	プロダスパーク神戸2	※H28/7.0万
	梅田運輸倉庫	※H27/1.3万
18	コストホールセール三木物流センター	H27/2.7万
19	大塚倉庫西日本ロジスティクスセンター	H27/3.1万
20	エーピー関西ピッキングセンター	H25/3.9万
21	プロダスパーク猪名川(仮称)	※H30/26.6万
22	東邦薬品TBC関西	H25/2.9万
23	プロダスパーク川西	H25/7.7万
24	箕面茨町企業誘致敷地	※H30/25万
25	プロダスパーク茨木	※H28/18.7万
26	プロダスパーク京田辺	※H30/15.6万

※今後、立地予定

#### 西日本の産業と国際物流を支える阪神港

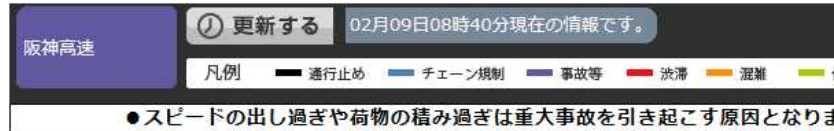


(出典： 関西高速道路ネットワーク推進協議会)



## (参考)関西圏の慢性的な渋滞状況

○都心部では慢性的な渋滞が発生し、経済活動を大きく阻害  
・特に、第二神明から阪神高速神戸線深江出口間や、阪神高速神戸線と大阪港線が合流する阿波座付近では、**首都高速道路をはじめとする全国の都市高速道路の中で、「ワースト1位」の渋滞が発生**  
(出典：関西高速道路ネットワーク推進協議会資料)



渋滞状況出典：(公財)日本道路交通情報センターHP

※写真は、いずれも中之島センタービルから撮影



## ②様々な産業集積(2/2)

### 関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(次世代産業)

#### 効果② 次世代産業による経済成長

- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる、**先端医療、航空・宇宙、ロボット、水素エネルギー**など、**次世代産業の製造・研究開発拠点多く立地**
- 両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、**製造・研究開発拠点間及び拠点と空港・港湾との連携を強化し、次世代産業によるさらなる経済成長**を強力に後押し

#### 先端医療

番号	企業名等	事業所等	事業概要
①	神戸医療産業都市	理化学研究所 京都大 神戸大 兵庫県 神戸市 塩野義製薬 NEO など	日本最大級のバイオメディカルクラスター(310社H27/9現在)医療、健康の連続的な新しい技術・ビジネス創造を促す国際拠点(サーチコンプレックス)として、全国で唯一産学官連携を推進する「NEO」を軸とした「次世代医療」の整備が決定
②	彩都ライフサイエンスパーク	医療基盤研究所 日本生命 など	バイオ(医療・食品・コスメ)ヘルスケア等のライフサイエンス分野の研究・技術開発機能を持つ施設及びその関連施設の拠点
③	けいはんな学研都市	原子力機構 大阪大 オムロン など	世界最先端のレーザー研究機関「光」関連医療検査、分析機器メーカーが集積 レーザー駆動による微小空間量子線がん治療装置の研究開発
④	津田エレクトロニクス	森下仁丹 など	癌性心臓計測などの治療用線ロウチンの研究開発
⑤	シスメックス	子かみく 西神工場 研究開発センター	血球計数検査、血液凝固検査、尿沈渣検査の臨床検査機器、検査用試薬で世界シェアNo.1
⑥	シスメックス	加古川工場 小野工場	神戸市西区に研究施設、生産拠点は西区、加古川市、小野市ががんや糖尿病などの新たな診断技術の研究開発を行う
⑦	シスメックス	小野工場	
⑧	iPSポータル	京都市	iPS細胞関連の研究用医薬品事業
⑨	メダカラボ	京都市	iPS細胞由来の微小胚細胞供給事業
⑩	大研医療	和泉市	MH-MSPをベースとしたデバイス・サブルーティ型医療機器の開発
⑪	健都	北大阪	国立循環器病研究センターを核とした医療クラスターの形成

#### 航空・宇宙

番号	企業名等	事業所	事業概要
①	三菱重工業	神戸造船所	神戸造船所内にMRJ用の主翼の一貫製造ラインを装備 宇宙太陽発電システムの熱電変換技術開発中
②	川崎重工業	西神工場	ボーイング787、エアバスA350向け航空機ローストスチットのジェットエンジン用中圧圧縮機(PC)モジュールを開発 生産
③	新明和工業	甲南工場	ボーイング777、エアバスA380向け胴体部品、ボーイング787の主翼桁等を開発 生産
④	大阪テクニウム	本社 尼崎工場	航空機エンジン向け高品質チタンを製造 世界シェア13%
⑤	住友精密工業	本社 尼崎工場	航空機用熱制御システム、陸軍防衛用を製造 熱制御システムの世界シェア2割強
⑥	明和精工	本社	ボーイング777、787等の大型部品(機体骨組み)を製造
⑦	高津製作所	本社	フライトコントロールシステム、陸軍システム用機器を製造
⑧	芦田製作所	本社	航空機部品向けの炭素繊維などを成型する加熱炉の製造
⑨	吉谷鉄工所	本社	航空機の胴体などで使う中型部品の加工

#### 水素エネルギー・蓄電池

番号	企業名	事業所	事業概要
①	岩谷産業	イワタニ水素ステーション尼崎	日本で初めての商用水素ステーション
②	ハイドロエッジ	堺工場	①からローリーで液体水素を輸送するオフサイト方式を採用
③	岩谷産業	イワタニ水素ステーション豊中	空港における日本初の水素ステーション
④	川崎重工業	播磨工場	産業用では初となる純国産独自技術の水素液化システムを開発 播磨工場内に水素液化技術実証センターを設置
⑤	大阪ガス	住之江工場	北大阪市内に水素液化技術実証センターを設置して水素を作るオンサイト方式の水素ステーション
⑥	パナソニック	住之江工場 貝塚工場	米テスラメーカー向けEV搭載用リチウムイオン電池の製造
⑦	京産工業	京産工場	
⑧	リチウムエナジー ジャパン	草津工場 東葉工場	GSユアサ、三菱商事、三菱自動車共同出資し設立 三菱自動車向けEV搭載用リチウムイオン電池の製造
⑨	パナソニック 研究センター	茨城 吹洲	蓄電池 太陽電池 燃料電池関連の新たなビジネスの創出支援

#### 次世代産業を支える中小企業団体

番号	名称	概要
①	(一社)神戸市機械命風工業会	神戸市を中心に、機械金属工業の中小企業が医療用機器、航空機、自動車分野への進出に取り組む
②	次世代型航空機部品供給ネットワーク	大阪を中心に、近畿経済産業局と連携して、製造メーカーとの協働強化を図り、航空機産業への進出に取り組む
③	宇宙開発共同組合(SOHLA)	東大阪を中心に、宇宙産業用機器の共同受注、共同開発等に取り組む
④	(一社)RoBo Network Forum	ロボットの研究開発・イノベーション促進に取り組む 132年並に100種類のロボット開発・実用化をめざす

#### ロボット

番号	企業名	事業所	事業概要
①	川崎重工業	明石工場	半導体の搬送ロボット、自動車製造に使われるスポット溶接ロボットで高い世界シェア H25年より、医薬品製造用ロボットを開発
②	メダカラボ	本社	川崎重工業とシスメックスが共同出資し設立 医療用ロボットの開発に着手
③	ダイヘン	八甲事業所	溶接ロボット、半導体搬送のクレーン搬送ロボットを生産 「クレーンロボット」で世界シェアNo.1
④	マッスル	本社	独自の制御技術を活用した介護用ロボットの開発

①医療品検査ロボット ②医療用ロボット(イメージ) ③スポットロボット

①三菱航空機 MRJ ②東証送電(送電装置) ③A380 主翼/フラットフェアリング ④B787 エンジン RR社「Trent1000」 ⑤航空機用スポンジパナチン ⑥B787 エンジン 熱制御システム

出典：各企業ホームページ

(出典：関西高速道路ネットワーク推進協議会)



## ③食輸出の一大拠点

### 関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化 (食輸出)

#### 効果④ 食輸出による地方創生

○多彩な日本の食の魅力に海外の注目が集まる中、卸売市場及び日本三大酒処に近く、急成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ**関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強み」を保持**

○両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、空港・港湾と全国の生産地とのアクセス性を向上させ、**食輸出のさらなる拡大で“地方創生”を後押しするとともに、“クールジャパン戦略”及び“日本経済の再生”にも大きく貢献**

##### 果物の積出港別シェア(H26年)

全国の3割!

積出港	シェア
関西国際空港	7%
阪神港	23%
その他(京浜港等)	70%

※特に、ぶどう、桃のシェアは約7割  
出典：財務省「貿易統計」

##### 清酒の積出港別シェア(H26年)

全国の4割!

積出港	シェア
関西国際空港	0.3%
阪神港	44%
その他(京浜港等)	56%

出典：財務省「貿易統計」

##### ※ぶどう、桃の積出港シェア(H26年)

品目	積出港	シェア
ぶどう	関西国際空港	27%
	阪神港	23%
桃	関西国際空港	34%
	阪神港	45%
その他(成田他)		21%

出典：新聞国際空港調べ

##### 食輸出取扱額の推移(関西国際空港)

年	取扱額(億円)
H24	68
H25	77
H26	87

2年で1.3倍増加  
出典：新聞国際空港調べ

##### 神戸ビーフ輸出量の推移

年	輸出量(t)
H24	11
H25	20
H26	43

2年で3.8倍増加  
出典：神戸肉流通推進協議会

★神戸ビーフが「地理的表示保護制度(GI)」に登録(H27.12)

※神戸ビーフ(提供：神戸市)  
兵庫県内で生まれ育った和牛を、兵庫県下の食肉センターで肉にし、肉の格付が基準以上のもの(出典：神戸市HP)

関西国際空港と阪神港を持つ関西は「食輸出の一大拠点」

【関係者の声】

- ・加古川、姫路の施設から関西国際空港へ食肉を輸送する場合、阪神高速道路神戸線は使わざるを得ず、常に混んでいるため困っている。(神戸ビーフ輸出業者談)
- ・関西国際空港から輸出される食品は、関西域内だけでなく、中四国や甲信越方面からも多く運ばれている。(関西国際空港関係者談)



④豊富な観光資源

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

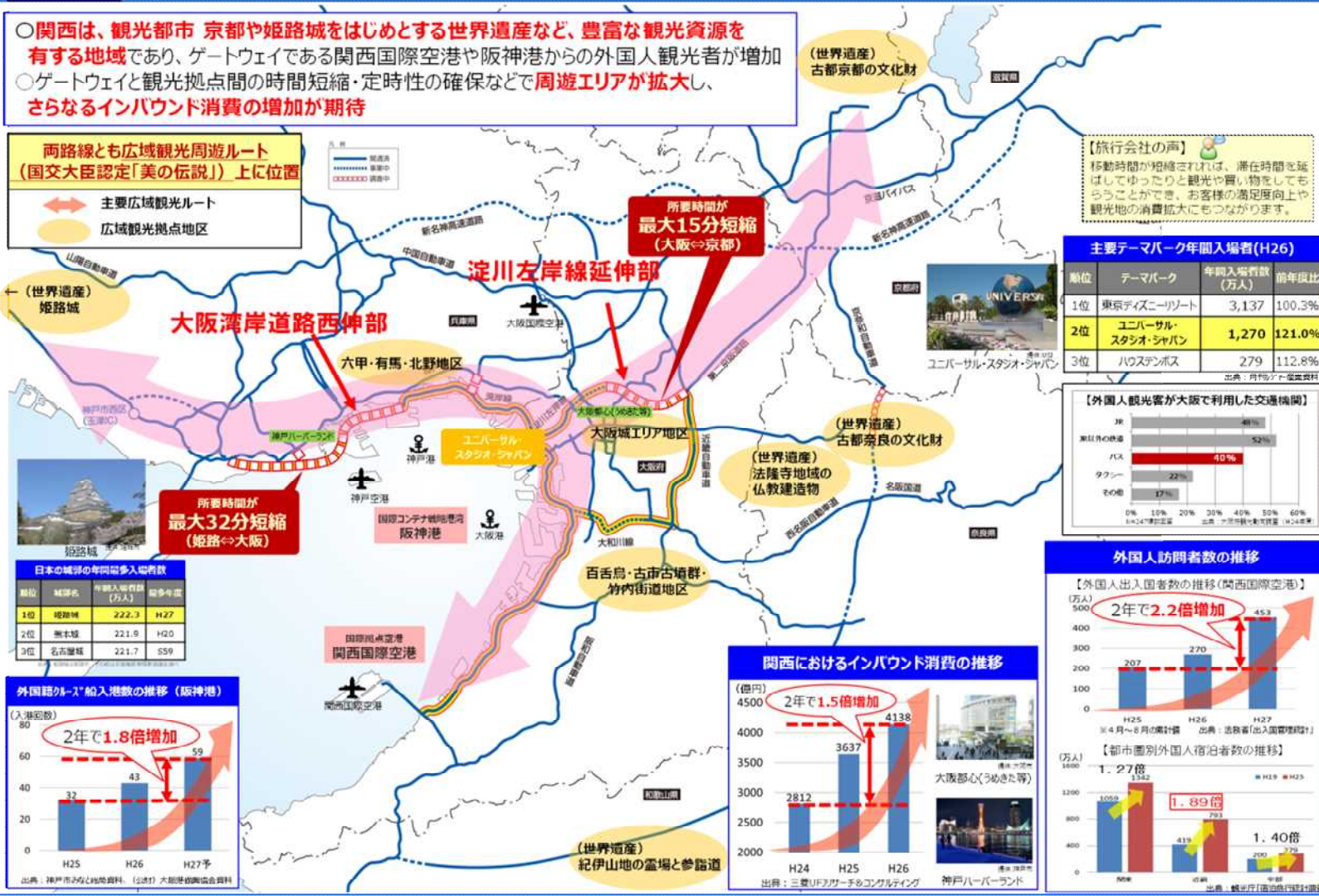
(観光交流)

効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源を有する地域であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光者が増加
- ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで周遊エリアが拡大し、さらなるインバウンド消費の増加が期待

両路線とも広域観光周遊ルート  
(国交大臣認定「美の伝説」)上に位置

← 主要広域観光ルート  
● 広域観光拠点地区



【旅行会社の声】  
移動時間が短縮できれば、滞在時間を延ばしてゆったりと観光や買い物をしてもらうことができ、お客様の満足度向上や観光地の消費拡大にもつながります。

主要テーマパーク年間入場者(H26)

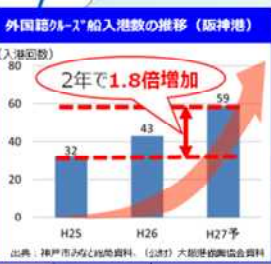
順位	テーマパーク	年間入場者数(万人)	前年増比
1位	東京ディズニーリゾート	3,137	100.3%
2位	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	1,270	121.0%
3位	ハウステンボス	279	112.8%

出典：月刊アミューズメント



日本の世界の年間訪入人数

順位	都市名	年間訪入人数(万人)	前年度
1位	姫路城	222.3	H27
2位	熊本城	221.9	H20
3位	名古屋城	221.7	S59



(出典： 関西高速道路ネットワーク推進協議会)

## ①「関西高速道路ネットワーク推進協議会」の設立(2015.6)

○関西の経済界と地元自治体(計8団体)が一体となり、関西の環状道路ミッシングリンク解消を推進するための協議会(「関西高速道路ネットワーク推進協議会」)を設立(2015.6)。経済界と自治体のトップが合同で、大阪湾岸道路西伸部、淀川左岸線延伸部の早期整備を政府及び与党に要望(①2015.6.30、②2016.1.19)

関西高速道路ネットワーク推進協議会の設立並びに  
推進決起大会の開催(2015.6.30)

政府・与党への要望活動

(①2015.6.30、②2016.1.19)

### 協議会構成(計8団体)

関西経済連合会会長(代表)、  
兵庫県知事(副代表)、大阪府知事(副代表)、  
大阪商工会議所会頭、神戸商工会議所会頭、  
関西経済同友会代表幹事、大阪市長、神戸市長

### 協議会実施事業:

- ①関係官庁等に対する要望活動
- ②ミッシングリンクの早期整備に関する広報・啓発活動 など

### 推進決起大会参加者:

約220名

### 要望先

- ①菅 内閣官房長官、太田国土交通大臣(当時)など
- ②:土井国土交通副大臣、田中財務事務次官など

### 要望項目(抄)

- ①広域的なネットワークを形成する重要路線であることから、国が主体となって整備を行うこと。
  - ・大阪湾岸道路西伸部(9期):平成28年度新規事業着手
  - ・淀川左岸線延伸部:平成28年度の都市計画決定後、速やかな事業着手
- ②事業化にあたっては、国直轄事業の導入など地方負担を軽減する事業スキームを構築すること。



(2015.6 於東京都内)



(①菅内閣官房長官)



(②土井国交副大臣)