

平成28年3月14日  
総合政策局安心生活政策課

第3回「オリンピック・パラリンピックを見据えたバリアフリー化の  
あり方に関する検討会」(最終回)の開催について  
～空港から競技会場までのシームレスな移動の実現に向けて～

国土交通省は、3月22日(火)に、第3回「オリンピック・パラリンピックを見据えたバリアフリー化のあり方に関する検討会」(最終回)を開催し、有識者や障害者団体、関係事業者等の方々と、空港から大会競技会場や都内の人気観光スポットまでの連続的なエリアにおける連続的・一体的なバリアフリー経路のあり方についてとりまとめます。

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の円滑な開催、更には今後の超高齢社会への対応という観点から、より高いレベルのバリアフリー化を進めていくため、国土交通省では有識者や障害者団体、関係事業者等で構成する「オリンピック・パラリンピックを見据えたバリアフリー化のあり方に関する検討会」を設置し、成田・羽田空港ターミナルから大会競技会場や都内の人気観光スポットまでの連続的なエリアにおいて、連続的なバリアフリー経路のあり方等について検討を行っております(調査研究の概略等については別紙1参照)。この度、第3回目(最終回)の検討会を下記のとおり開催いたします。

記

1. 日時：平成28年3月22日(火) 9:00～10:30
2. 場所：TKP市ヶ谷カンファレンスセンター6階 ホール6C
3. 議題(案)：1. 対象エリア調査結果の課題及び対応方針案の検討  
2. 案内サインのあり方についての報告
4. 協議会の構成員名簿：別紙2のとおり
5. その他
  - ・本会議は非公開で行いますが、会議冒頭(座長の挨拶まで)のカメラ撮りは可能です。
  - ・ご希望の場合は、3月18日(金)17:00までに下記の問い合わせ先までご連絡下さい。
  - ・カメラ撮りを希望される方は当日8:45までに会場前にお集まりください。

場所：TKP市ヶ谷カンファレンスセンター

東京都新宿区市谷八幡町8番地TKP市ヶ谷ビル

最寄駅：JR総武線市ヶ谷駅、東京メトロ南北線市ヶ谷駅、東京メトロ有楽町線市ヶ谷駅  
都営新宿線市ヶ谷駅

<問い合わせ先>

国土交通省総合政策局安心生活政策課 奈良、丸山、渡部

TEL：03-5253-8111(内線25-518、25-504)

03-5253-8306(直通)

FAX：03-5253-1552

# オリパラを見据えたバリアフリー化の推進に関する調査研究 (概略)

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を見据え、高齢・障害のある外国人をはじめとした移動制約者が、羽田・成田空港への到着時から競技会場、主要な都内の観光地まで円滑に公共交通機関を利用して移動できるよう、ハード面の施設整備にとどまらない、使い勝手の良い、ワンランク上のバリアフリー化を目指す。

## 3つの視点

- 連続的なバリアフリー**…これまでは個別に整備が進んでいた、複数事業者が関係する施設・経路等での整備や案内のあり方
- ソフト面のバリアフリー**…物理的な段差等のバリアだけでなく、案内サインや人的な対応等のあり方
- ユニバーサルデザイン**…高齢者や障害者等へのバリアフリーだけでなく、外国人や小さな子供、女性など多様な人々が使いやすい施設のあり方

### 調査概要

- (1) 乗換経路等を含めた連続的・一体的なバリアフリー化に係る調査  
モデルルートを設定し、具体的施設・設備の現状に則して課題を抽出  
調査対象エリアの検討、現状調査、障害者等移動需要調査を実施  
外国人をはじめ、視覚障害者、聴覚障害者などの情報制約のある者にとって、ソフト面での対応は特に重要であることから、人的対応を含めたソフト面の検討に重点を置く。

<調査対象イメージ>



【主な調査ルート(想定)】

- 成田空港第一・第二ターミナル～成田空港駅～東京駅(シャトルバス乗り場合含む)～信濃町～日暮里～秋葉原～信濃町
- 羽田空港国際線ターミナル～羽田空港国際線駅～品川+品川駅周辺ホテルまでの経路、有楽町～辰巳駅等
- 上記経路から、浅草エリア(都内の主たる観光地)

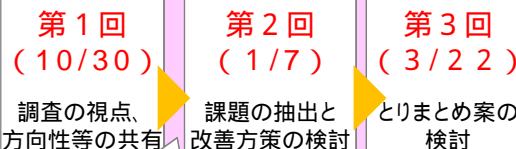
- (2) 連続的・一体的な誘導案内のあり方(案内サインの統一等)に係る調査  
複数事業者が関係する大規模ターミナル等を対象として、案内サインのわかりやすさや連続性について調査・検討を行う(モデルターミナル:東京駅)。



### 検討会

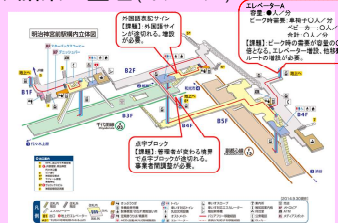
調査結果を踏まえた検討会を開催し、連続的なバリアフリー整備の方向性を取りまとめる。

- ・需要ピーク時の人的対応
- ・ホームと車両の段差への対応
- ・車いすマークによるルート案内
- ・東京駅におけるサインのあり方、等



モニター調査実施

チェック結果の整理(イメージ)



サインのあり方アプトブット(イメージ)



出典:「見やす(わかりやすい)交通拠点のサイン計画の手引き」(平成21年3月 交通エコロジー・モビリティ財団)

### とりまとめ(3月)

公共交通機関の連続的なバリアフリー・ユニバーサルデザインのあり方

連続的なサインシステムのモデル構築

<活用イメージ>

整備の推進・加速化



次期バリアフリー整備ガイドライン等への反映



- 他の協議体との連携
- ・アクセシビリティ協議会
  - ・新宿ターミナル協議会
  - ・渋谷駅中心地区まちづくり調整会議
  - ・東京駅丸の内地下周辺基盤整備検討会 等

# 「オリンピック・パラリンピックを見据えたバリアフリー化 のあり方に関する検討会」構成員名簿

(敬称略 : 座長)

## 《有識者等》

秋山 哲男	中央大学研究開発機構 教授 (日本福祉のまちづくり学会会長)
岸井 隆幸	日本大学理工学部土木工学科 教授
高橋 儀平	東洋大学ライフデザイン学部人間環境デザイン学科 教授
赤瀬 達三	株式会社黎デザイン総合計画研究所 代表取締役
澤田 大輔	公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団 バリアフリー推進部企画調査課担当課長
今西 正義	特定非営利活動法人 D P I 日本会議 バリアフリー担当顧問
今福 義明	特定非営利活動法人 D P I 日本会議 バリアフリー部会
初瀬 勇輔	一般社団法人 日本パラリンピアンズ協会 理事
高橋 玲子	経済産業省 産業技術環境局 国際標準化 工業標準専門職

## 《施設設置管理者等》

久保 公人	東日本旅客鉄道株式会社 総合企画本部投資計画部次長
萩原 健二	東海旅客鉄道株式会社 総合企画本部投資計画部担当部長
高田 敦仁	東海旅客鉄道株式会社 新幹線鉄道事業本部企画部担当課長
林 祐悟	京成電鉄株式会社 鉄道本部計画管理部計画担当課長
大田 仁史	京浜急行電鉄株式会社 鉄道本部鉄道統括部事業統括課長
矢崎 節子	東京臨海高速鉄道株式会社 運輸部営業課長
高松 稔	東京臨海高速鉄道株式会社 運輸部設備課長
亀山 勝	東京地下鉄株式会社 鉄道統括部移動円滑化設備整備促進担当課長
野崎 誠貴	東京都交通局 建設工務部長
信田 美貴子	東京モノレール株式会社 営業部副部長
小川 和久	成田空港高速鉄道株式会社 施設管理第一部長
濱田 達也	成田国際空港株式会社 上席執行役員経営企画部門副部門長 観光 / 東京オリンピック・パラリンピック統括担当
久原 勇作	東京国際空港ターミナル株式会社 旅客サービス部長
牧野 和宏	東京都交通局 バス事業経営改善担当部長
村上 伸夫	一般社団法人 東京バス協会 理事長
川村 泰利	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 理事
渡辺 英雄	公益財団法人 東京タクシーセンター 専務理事

## 《地方公共団体》

花井 徹夫	東京都 オリンピック・パラリンピック準備局施設輸送担当部長
中島 高志	東京都 都市整備局都市基盤部長
川合 康文	東京都 建設局道路保全担当部長
細越 正明	千代田区 環境まちづくり部長
田村 嘉一	中央区 都市整備部長
佐野 和典	港区 特定事業担当部長
新井 建也	新宿区 都市計画部長

伴 宣久	台東区 都市づくり部長
並木 雅登	江東区 土木部長
藤田 修一	品川区 都市環境部長

《国 土 交 通 省》

松本 勝利	国土交通省総合政策局安心生活政策課長
神田 昌幸	国土交通省都市局街路交通施設課長
菊地 春海	国土交通省道路局環境安全課長
金子 修久	国土交通省鉄道局都市鉄道政策課駅機能高度化推進室長
山下 雄史	国土交通省鉄道局総務課鉄道サービス政策室長
鶴田 浩久	国土交通省自動車局旅客課長
金井 昭彦	国土交通省航空局航空ネットワーク部首都圏空港課長
安田 吾郎	国土交通省関東地方整備局企画部長
澤井 俊	国土交通省関東運輸局交通政策部長

《そ の 他》

上村 昇	内閣官房東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会 推進本部事務局 参事官
中南 久志	公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック大会組織委員会 大会準備運営第一局 パラリンピック統括部長