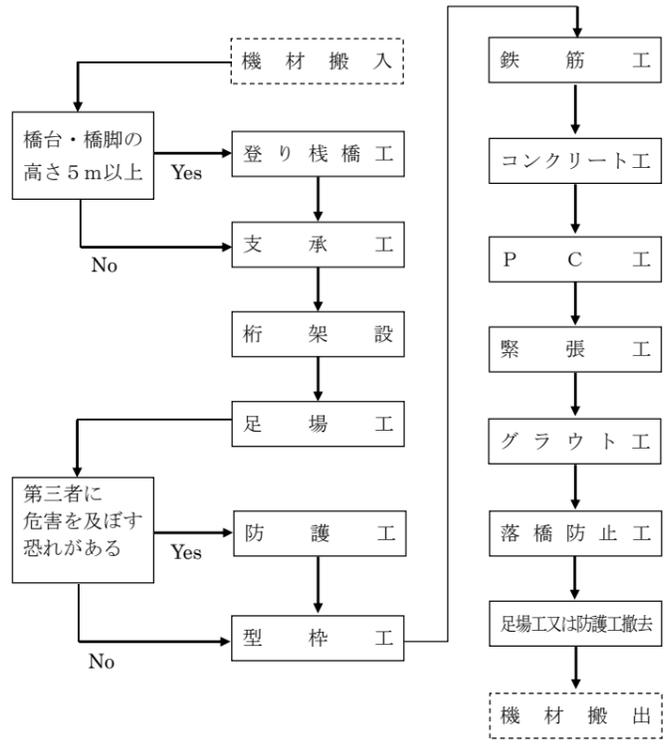
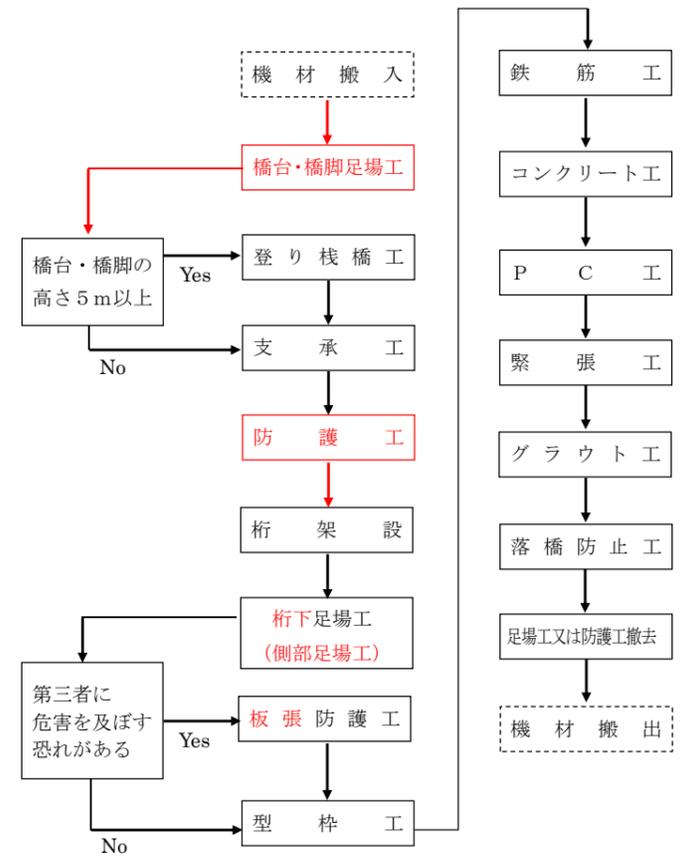


東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C 橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）
<p>⑥ P C 橋架設工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、プレストレストコンクリート桁〔A又はB活荷重桁〕（プレテンション桁及びポストテンション桁）の架設及び横組に適用する。なお、本資料は標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、架設設計のうえ別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図 2-1 施工フロー</p>	<p>⑥ P C 橋架設工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、プレストレストコンクリート桁〔A又はB活荷重桁〕（プレテンション桁及びポストテンション桁）の架設，横組及びP C コンボ桁のP C 板工，床版工に適用する（少数主桁及びP C コンボ桁を含む）。なお、本資料は標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、架設設計のうえ別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>2-1 プレテンション桁及びポストテンション桁（少数主桁を含む）</p>  <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 桁下足場工について、プレテンションP C 単純床版橋の場合は側部足場工とする。</p> <p>図 2-1 施工フロー</p>

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C 橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）
	<p>2-2 PCコンボ桁</p> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-2 施工フロー（PCコンボ桁）</p>

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）						改定（被災地歩掛）																																																																																																																																																													
<p>3. トラッククレーンによる架設</p> <p>3-1 適用範囲</p> <p>トラッククレーンによるプレテンション桁及び桁質量 160 t 未満のポストテンション桁の架設工事に適用する。なお、本資料は、A又はB活荷重桁に適用する。</p> <p>3-2 トラッククレーンによる架設歩掛</p> <p>表3.1 トラッククレーンによる橋梁下からのPC桁架設歩掛（プレテンション桁）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th rowspan="2">桁1本当りの桁質量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> <th rowspan="2">トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型</th> <th rowspan="2">1日当り桁架設本数（本/日）</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">プレテンションPC単純T桁橋</td> <td>BG-18(17.9t)</td> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="6">6</td> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="2">100 t 吊×1台</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>BG-19(18.9t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>BG-20(21.5t)</td> <td rowspan="4">120 t 吊×1台</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>BG-21(22.5t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>BG-22(25.3t)</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>BG-23(26.4t)</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>BG-24(29.4t)</td> <td rowspan="14">1</td> <td rowspan="14">6</td> <td rowspan="14">4</td> <td rowspan="14">100 t 吊×1台</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>BS-5(2.9t)</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>BS-6(3.5t)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>BS-7(4.6t)</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>BS-8(5.3t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>BS-9(6.7t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-10(7.5t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>BS-11(9.1t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-12(7.9t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-13(8.5t)</td> <td rowspan="8">11</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-14(9.7t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-15(11.0t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-16(11.7t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-17(13.0t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-18(14.3t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-19(16.2t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-20(17.8t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-21(19.4t)</td> <td rowspan="4">120 t 吊×1台</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-22(21.9t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-23(23.9t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>BS-24(25.7t)</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>						桁形式	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設本数（本/日）	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	プレテンションPC単純T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	4	100 t 吊×1台	9	BG-19(18.9t)	8	BG-20(21.5t)	120 t 吊×1台	8	BG-21(22.5t)	8	BG-22(25.3t)	6	BG-23(26.4t)	6	BG-24(29.4t)	1	6	4	100 t 吊×1台	19	BS-5(2.9t)	17	BS-6(3.5t)	15	BS-7(4.6t)	14	BS-8(5.3t)	13	BS-9(6.7t)	12	BS-10(7.5t)	13	BS-11(9.1t)	12	BS-12(7.9t)	12	BS-13(8.5t)	11	11	BS-14(9.7t)	11	BS-15(11.0t)	11	BS-16(11.7t)	11	BS-17(13.0t)	11	BS-18(14.3t)	11	BS-19(16.2t)	11	BS-20(17.8t)	11	BS-21(19.4t)	120 t 吊×1台	11	BS-22(21.9t)	11	BS-23(23.9t)	11	BS-24(25.7t)	11	<p>現行どおり</p> <p>3-2 トラッククレーンによる架設歩掛</p> <p>表3.1 トラッククレーンによる橋梁下からのPC桁架設歩掛（プレテンション桁）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th rowspan="2">桁1本当りの桁質量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> <th rowspan="2">トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型</th> <th rowspan="2">1日当り桁架設本数（本/日）</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">プレテンションPC単純T桁橋</td> <td>BG-18(17.9t)</td> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="6">6</td> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="2">120 t 吊×1台</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>BG-19(18.9t)</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>BG-20(21.5t)</td> <td rowspan="4">160 t 吊×1台</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>BG-21(22.5t)</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>BG-22(25.3t)</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>BG-23(26.4t)</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>BG-24(29.4t)</td> <td rowspan="14">1</td> <td rowspan="14">6</td> <td rowspan="14">3</td> <td rowspan="14">120 t 吊×1台</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>BS-5(2.9t)</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>BS-6(3.5t)</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>BS-7(4.6t)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>BS-8(5.3t)</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>BS-9(6.7t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>BS-10(7.5t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>BS-11(9.1t)</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>BS-12(7.9t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>BS-13(8.5t)</td> <td rowspan="8">12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-14(9.7t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-15(11.0t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-16(11.7t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-17(13.0t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-18(14.3t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-19(16.2t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-20(17.8t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-21(19.4t)</td> <td rowspan="4">160 t 吊×1台</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-22(21.9t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-23(23.9t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BS-24(25.7t)</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>						桁形式	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設本数（本/日）	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	プレテンションPC単純T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	3	120 t 吊×1台	10	BG-19(18.9t)	9	BG-20(21.5t)	160 t 吊×1台	9	BG-21(22.5t)	9	BG-22(25.3t)	7	BG-23(26.4t)	7	BG-24(29.4t)	1	6	3	120 t 吊×1台	21	BS-5(2.9t)	19	BS-6(3.5t)	17	BS-7(4.6t)	15	BS-8(5.3t)	14	BS-9(6.7t)	13	BS-10(7.5t)	13	BS-11(9.1t)	14	BS-12(7.9t)	13	BS-13(8.5t)	12	12	BS-14(9.7t)	12	BS-15(11.0t)	12	BS-16(11.7t)	12	BS-17(13.0t)	12	BS-18(14.3t)	12	BS-19(16.2t)	12	BS-20(17.8t)	12	BS-21(19.4t)	160 t 吊×1台	12	BS-22(21.9t)	12	BS-23(23.9t)	12	BS-24(25.7t)	12
桁形式	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型			1日当り桁架設本数（本/日）																																																																																																																																																											
		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																																																																																																															
プレテンションPC単純T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	4	100 t 吊×1台	9																																																																																																																																																													
	BG-19(18.9t)					8																																																																																																																																																													
	BG-20(21.5t)				120 t 吊×1台	8																																																																																																																																																													
	BG-21(22.5t)					8																																																																																																																																																													
	BG-22(25.3t)					6																																																																																																																																																													
	BG-23(26.4t)					6																																																																																																																																																													
BG-24(29.4t)	1	6	4	100 t 吊×1台	19																																																																																																																																																														
BS-5(2.9t)					17																																																																																																																																																														
BS-6(3.5t)					15																																																																																																																																																														
BS-7(4.6t)					14																																																																																																																																																														
BS-8(5.3t)					13																																																																																																																																																														
BS-9(6.7t)					12																																																																																																																																																														
BS-10(7.5t)					13																																																																																																																																																														
BS-11(9.1t)					12																																																																																																																																																														
BS-12(7.9t)					12																																																																																																																																																														
BS-13(8.5t)					11	11																																																																																																																																																													
BS-14(9.7t)						11																																																																																																																																																													
BS-15(11.0t)						11																																																																																																																																																													
BS-16(11.7t)						11																																																																																																																																																													
BS-17(13.0t)						11																																																																																																																																																													
BS-18(14.3t)	11																																																																																																																																																																		
BS-19(16.2t)	11																																																																																																																																																																		
BS-20(17.8t)	11																																																																																																																																																																		
BS-21(19.4t)	120 t 吊×1台	11																																																																																																																																																																	
BS-22(21.9t)		11																																																																																																																																																																	
BS-23(23.9t)		11																																																																																																																																																																	
BS-24(25.7t)		11																																																																																																																																																																	
桁形式	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設本数（本/日）																																																																																																																																																													
		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																																																																																																															
プレテンションPC単純T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	3	120 t 吊×1台	10																																																																																																																																																													
	BG-19(18.9t)					9																																																																																																																																																													
	BG-20(21.5t)				160 t 吊×1台	9																																																																																																																																																													
	BG-21(22.5t)					9																																																																																																																																																													
	BG-22(25.3t)					7																																																																																																																																																													
	BG-23(26.4t)					7																																																																																																																																																													
BG-24(29.4t)	1	6	3	120 t 吊×1台	21																																																																																																																																																														
BS-5(2.9t)					19																																																																																																																																																														
BS-6(3.5t)					17																																																																																																																																																														
BS-7(4.6t)					15																																																																																																																																																														
BS-8(5.3t)					14																																																																																																																																																														
BS-9(6.7t)					13																																																																																																																																																														
BS-10(7.5t)					13																																																																																																																																																														
BS-11(9.1t)					14																																																																																																																																																														
BS-12(7.9t)					13																																																																																																																																																														
BS-13(8.5t)					12	12																																																																																																																																																													
BS-14(9.7t)						12																																																																																																																																																													
BS-15(11.0t)						12																																																																																																																																																													
BS-16(11.7t)						12																																																																																																																																																													
BS-17(13.0t)						12																																																																																																																																																													
BS-18(14.3t)	12																																																																																																																																																																		
BS-19(16.2t)	12																																																																																																																																																																		
BS-20(17.8t)	12																																																																																																																																																																		
BS-21(19.4t)	160 t 吊×1台	12																																																																																																																																																																	
BS-22(21.9t)		12																																																																																																																																																																	
BS-23(23.9t)		12																																																																																																																																																																	
BS-24(25.7t)		12																																																																																																																																																																	

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）						改定（被災地歩掛）	
表3.2 トラッククレーンによる橋梁下からのPC桁架設歩掛（ポストテンション桁）							
桁形式	桁1本当りの 桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り 桁架設質量 （t/日）	
		橋りょう世話 役	橋りょう特殊 工	普通作業員			
ポストテン ション桁	35 t/本～ 60 t/本未満	1	8	5	120 t吊×2台	225	
	60 t/本～ 100 t/本未満				160 t吊×2台	260	
	100 t/本～ 160 t/本未満				200 t吊×2台	290	
						} 現行どおり	

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）

表3.3 トラッククレーンによる橋台背面からのPC桁架設歩掛（プレテンション桁）

桁形式	桁1本当りの 桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り 桁架設本数 (本/日)
		橋りょう世 話役	橋りょう特 殊工	普通作業員		
プレテン ション PC単純 T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	4	160 t 吊×1台	9
	BG-19(18.9t)					8
	BG-20(21.5t)					8
	BG-21(22.5t)				200 t 吊×1台	8
	BG-22(25.3t)					8
	BG-23(26.4t)					8
BG-24(29.4t)						
プレテン ション PC単純 床版橋	BS-5(2.9t)	1	6	4	100 t 吊×1台	21
	BS-6(3.5t)					18
	BS-7(4.6t)					16
	BS-8(5.3t)					15
	BS-9(6.7t)					14
	BS-10(7.5t)					13
	BS-11(9.1t)					14
	BS-12(7.9t)					13
	BS-13(8.5t)					12
	BS-14(9.7t)				160 t 吊×1台	12
	BS-15(11.0t)					11
	BS-16(11.7t)					11
	BS-17(13.0t)					11
	BS-18(14.3t)					11
	BS-19(16.2t)					11
	BS-20(17.8t)					11
	BS-21(19.4t)					11
	BS-22(21.9t)					11
BS-23(23.9t)	11					
BS-24(25.7t)	200 t 吊×1台	11				

改定（被災地歩掛）

表3.3 トラッククレーンによる橋台背面からのPC桁架設歩掛（プレテンション桁）

桁形式	桁1本当りの 桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り 桁架設本数 (本/日)
		橋りょう世 話役	橋りょう特 殊工	普通作業員		
プレテン ション PC単純 T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	3	200 t 吊×1台	10
	BG-19(18.9t)					9
	BG-20(21.5t)					9
	BG-21(22.5t)					9
	BG-22(25.3t)					9
	BG-23(26.4t)					9
BG-24(29.4t)						
プレテン ション PC単純 床版橋	BS-5(2.9t)	1	6	3	120 t 吊×1台	23
	BS-6(3.5t)					20
	BS-7(4.6t)					18
	BS-8(5.3t)					17
	BS-9(6.7t)					15
	BS-10(7.5t)					14
	BS-11(9.1t)					15
	BS-12(7.9t)					14
	BS-13(8.5t)					14
	BS-14(9.7t)				160 t 吊×1台	13
	BS-15(11.0t)					13
	BS-16(11.7t)					13
	BS-17(13.0t)					13
	BS-18(14.3t)					13
	BS-19(16.2t)					13
	BS-20(17.8t)					13
	BS-21(19.4t)					13
	BS-22(21.9t)					13
BS-23(23.9t)	13					
BS-24(25.7t)	200 t 吊×1台	12				

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）
<p>(注) 1. 歩掛は、現場まで搬入されたトラッククレーンにより桁運搬車又は仮置き場から直接吊上げ、所定の位置に架設出来る場合のものであり、架設現場までの小運搬（2次運搬）を伴う場合は、小運搬作業を別途計上する。</p> <p>2. トラッククレーン、トレーラ等の運搬路及び足場の整備に要する費用が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>3. 歩掛は、架設高さ10m程度、作業半径は橋梁下からの架設の場合は10m程度、橋台上背面からの架設の場合は8～18m程度の標準値であり、現場条件により架設用トラッククレーンの規格が上表より難しい場合は、現場条件に適した規格のトラッククレーンを選定する。</p> <p>4. トラッククレーンは、賃料とする。</p> <p>5. A又はB活荷重桁の架設においては、型枠及び桁下足場の支持方法は、インサート及びボルトによるものとする。</p> <p>6. 桁1本当りの質量において該当質量がない場合は、1ランク上の質量区分を適用する。（なお、上表の桁の規格は参考としてB活荷重桁を記載したものである。）</p> <p>7. 架設工具損料は、計上しない。</p>	<p>現行どおり</p>

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																
	<p>3-3 重量台車による桁小運搬 製作場又は、桁仮置き場から架設地点まで、軌道により重量台車で小運搬する作業に適用する。</p> <p>3-3-1 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 桁小運搬配置人員及び小運搬質量</p> <table border="1" data-bbox="1546 632 2528 831"> <thead> <tr> <th rowspan="2">PC桁1本当りの質量</th> <th rowspan="2">1日当り 小運搬質量 (t/日)</th> <th colspan="4">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35~60 t 未満</td> <td>209</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">8</td> <td rowspan="3">1 (注)</td> <td rowspan="3">5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>60~100 t 未満</td> <td>242</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>100~160 t 未満</td> <td>270</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 桁の運搬は200m程度としている。200mを超える場合又は方向転換を行う場合は、別途考慮する。 2. 発動発電機を使用する場合のみ特殊作業員1名を計上する。 3. 諸雑費は、電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-3-2 軌道工 軌道の敷設撤去に係る歩掛は4-5軌道設置・撤去歩掛によるものとする。</p> <p>3-3-3 電力料等消費量 (1) 1日当り3時間とする。 (2) 横取り引出し設備の規格</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 横取り引出し設備規格</p> <table border="1" data-bbox="1546 1171 2513 1461"> <thead> <tr> <th>PC桁1本当り質量 (t)</th> <th>横取り引出し設備 規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35~60 t 未満</td> <td>60 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 30 t × 2)</td> </tr> <tr> <td>60~100 t 未満</td> <td>100 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 60 t × 2)</td> </tr> <tr> <td>100~160 t 未満</td> <td>160 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 4 t 30KW, 重量台車 80 t × 2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3-4 機械器具損料 横取り引出し設備, 軌道設備 (30 kg/m), 架設工具については、「建設機械等損料算定表 (鋼橋・PC橋架設用仮設備機器)」により供用日当り損料を計上する。 供用日数は次式により求める。 供用日数 = 小運搬日数 × 供用日数率 (注) 供用日数率 = 1.5</p>	PC桁1本当りの質量	1日当り 小運搬質量 (t/日)	編成人員(人)				諸雑費率 (%)	橋梁世話役	橋梁特殊工	特殊作業員	普通作業員	35~60 t 未満	209	1	8	1 (注)	5	3	60~100 t 未満	242	3	100~160 t 未満	270	4	PC桁1本当り質量 (t)	横取り引出し設備 規 格	35~60 t 未満	60 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 30 t × 2)	60~100 t 未満	100 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 60 t × 2)	100~160 t 未満	160 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 4 t 30KW, 重量台車 80 t × 2)
PC桁1本当りの質量	1日当り 小運搬質量 (t/日)			編成人員(人)					諸雑費率 (%)																								
		橋梁世話役	橋梁特殊工	特殊作業員	普通作業員																												
35~60 t 未満	209	1	8	1 (注)	5	3																											
60~100 t 未満	242					3																											
100~160 t 未満	270					4																											
PC桁1本当り質量 (t)	横取り引出し設備 規 格																																
35~60 t 未満	60 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 30 t × 2)																																
60~100 t 未満	100 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 3 t 22KW, 重量台車 60 t × 2)																																
100~160 t 未満	160 t 以下 (ウインチ複胴開放式, 4 t 30KW, 重量台車 80 t × 2)																																

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																			
<p>4. 架設桁による架設</p> <p>4-1 適用範囲 架設桁（下路式1組桁，上路式1組桁）によるポストテンション桁（支間長20～45m）の架設工事に適用する。</p> <p>4-2 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th>20m以上 ～35m未満</th> <th>35m以上 ～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日当り 架設質量 (t)</td> <td>57</td> <td>75</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は，桁製作場又は桁仮置き場から横取り，台車積込架設場まで桁を引出し（約200mまで），架設，横取り及び据付までの一連作業の場合である。</p> <p>2. 重量台車に積込む方法として横取り装置を標準とするが，地形等の関係で別に門型クレーン，ケーブル等を必要とする場合は，別途考慮する。</p> <p>3. 桁の運搬に際し，直線距離200mまでとしているが，桁の方向変え等を行う場合は，別途考慮する。</p> <p>4. プレキャストセグメント桁の場合は，1日当り架設質量を33%増すものとする。</p>	支間 (m)	20m以上 ～35m未満	35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)					橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	1日当り 架設質量 (t)	57	75	1	6	4	<p style="text-align: center;">} 現行どおり</p> <p>4-2 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th>20m以上 ～35m未満</th> <th>35m以上 ～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日当り 架設質量(t)</td> <td><b>64</b> <b>(85)</b></td> <td><b>84</b> <b>(112)</b></td> <td>1</td> <td>6</td> <td><b>3</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は，桁製作場又は桁仮置き場から横取り，台車積込架設場まで桁を引出し（約200mまで），架設，横取り及び据付までの一連作業の場合である。</p> <p>2. 重量台車に積込む方法として横取り装置を標準とするが，地形等の関係で別に門型クレーン，ケーブル等を必要とする場合は，別途考慮する。</p> <p>3. 桁の運搬に際し，直線距離200mまでとしているが，桁の方向変え等を行う場合は，別途考慮する。</p> <p>4. 1日当り架設質量は，プレキャストセグメント桁の場合，（ ）内数値を適用するものとする（少数主桁及びPCコンボ桁を含む）。</p>	支間 (m)	20m以上 ～35m未満	35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)					橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	1日当り 架設質量(t)	<b>64</b> <b>(85)</b>	<b>84</b> <b>(112)</b>	1	6	<b>3</b>	
支間 (m)		20m以上 ～35m未満	35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)																																
			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																															
1日当り 架設質量 (t)	57	75	1	6	4																															
支間 (m)	20m以上 ～35m未満	35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)																																	
			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																															
1日当り 架設質量(t)	<b>64</b> <b>(85)</b>	<b>84</b> <b>(112)</b>	1	6	<b>3</b>																															
<p>4-3 架設機械据付・解体歩掛 架設機械据付・解体歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 架設機械据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th>20m以上 ～25m未 満</th> <th>25m以上 ～30m未 満</th> <th>30m以上 ～35m未 満</th> <th>35m以上 ～40m未 満</th> <th>40m以上 ～45m以 下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>橋りょう 世話役</th> <th>橋りょう 特殊工</th> <th>普 通 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>据付・解体日数 (日)</td> <td>9.5</td> <td>11</td> <td>13.5</td> <td>15.5</td> <td>17.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)</td> <td>5.5</td> <td>6.5</td> <td>8</td> <td>9.5</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは，排出ガス対策型（第2次基準値）油圧伸縮ジブ型50 t吊を標準とする。</p> <p>2. 上表は，架設桁の据付・解体，トラワイヤの取付け，取外し及びウインチの据付・解体作業の場合である。</p>	支間 (m)	20m以上 ～25m未 満	25m以上 ～30m未 満	30m以上 ～35m未 満	35m以上 ～40m未 満	40m以上 ～45m以 下	編成人員 (人/日)								橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	普 通 作業員	据付・解体日数 (日)	9.5	11	13.5	15.5	17.5				ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)	5.5	6.5	8	9.5	10	1	6	3	<p style="text-align: center;">} 現行どおり</p>
支間 (m)		20m以上 ～25m未 満	25m以上 ～30m未 満	30m以上 ～35m未 満	35m以上 ～40m未 満	40m以上 ～45m以 下	編成人員 (人/日)																													
						橋りょう 世話役	橋りょう 特殊工	普 通 作業員																												
据付・解体日数 (日)	9.5	11	13.5	15.5	17.5																															
ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)	5.5	6.5	8	9.5	10	1	6	3																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																										
<p>4-4 架設機械移動歩掛</p> <p>架設機械移動1回当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 架設機械移動1回当り歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th rowspan="2">20m以上～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員（人/回）</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動日数（日）</td> <td>3.5</td> <td>2</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-5 軌道設置・撤去歩掛</p> <p>軌道の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 軌道の設置・撤去歩掛 <span style="float: right;">（1軌道10m当り）</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>橋りょう世話役 (人)</th> <th>橋りょう特殊工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30kg/mレール</td> <td>0.2</td> <td>0.9</td> <td>0.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、主桁引出し用軌道の設置・撤去作業である。 2. 軌道（30kg/m）の100m設置・撤去所要日数は、3.5日である。</p>	支間 (m)	20m以上～45m以下	編成人員（人/回）			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	移動日数（日）	3.5	2	16	10		橋りょう世話役 (人)	橋りょう特殊工 (人)	普通作業員 (人)	30kg/mレール	0.2	0.9	0.9	<p>4-4 架設機械移動歩掛</p> <p>架設機械移動1回当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 架設機械移動1回当り歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th rowspan="2">20m以上～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員（人/回）</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動日数（日）</td> <td>3.5</td> <td>2</td> <td>16</td> <td style="color: red;">9</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-5 軌道設置・撤去歩掛</p> <p>軌道の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 軌道の設置・撤去歩掛 <span style="float: right;">（1軌道10m当り）</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>橋りょう世話役 (人)</th> <th>橋りょう特殊工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30kg/mレール</td> <td style="color: red;">0.6</td> <td style="color: red;">2.0</td> <td style="color: red;">0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、主桁引出し用軌道の設置・撤去作業である。 2. 軌道（30kg/m）の100m設置・撤去所要日数は、3.5日である。</p>	支間 (m)	20m以上～45m以下	編成人員（人/回）			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	移動日数（日）	3.5	2	16	9		橋りょう世話役 (人)	橋りょう特殊工 (人)	普通作業員 (人)	30kg/mレール	0.6	2.0	0.7
支間 (m)			20m以上～45m以下	編成人員（人/回）																																							
	橋りょう世話役	橋りょう特殊工		普通作業員																																							
移動日数（日）	3.5	2	16	10																																							
	橋りょう世話役 (人)	橋りょう特殊工 (人)	普通作業員 (人)																																								
30kg/mレール	0.2	0.9	0.9																																								
支間 (m)	20m以上～45m以下	編成人員（人/回）																																									
		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																							
移動日数（日）	3.5	2	16	9																																							
	橋りょう世話役 (人)	橋りょう特殊工 (人)	普通作業員 (人)																																								
30kg/mレール	0.6	2.0	0.7																																								

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																
<p>4-6 その他</p> <p>4-6-1 アンカー工</p> <p>アンカー工は、架設設計により計上する。なお、アンカーに既設構造物が使用出来る場合は、既設構造物に埋設するアンカーフレーム費用（材料費、製作費、復旧費）を別途計上する。</p> <p>アンカーを土中に設置する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 アンカー1箇所当り作業人員及び使用材料 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th colspan="2">使 用 材 料</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普 通作業員</th> <th>枕木 (本)</th> <th>ワイヤ (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.1×0.14×0.2m</td> <td>4号品φ16 A種</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 使用材料は、全損とする。</p> <p>4-6-2 架設機械器具経費</p> <p>(1) 機械器具費</p> <p>架設機械（架設桁、桁吊装置、横取り・引出し、軌道）器具費は、「請負工事機械経費積算要領」による。</p> <p>供用日数は、次式による。</p> <p>供用日数 = (架設工日数 + 架設桁据付・解体日数 + 架設桁移動日数) × 供用日数率……式4.1</p> <p>供用日数率 = 1.5</p> <p>供用日数が、架設時期、地域条件等により上記により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>(2) 諸雑費</p> <p>諸雑費は、架設工具等の費用及び電力に関する経費等の費用であり、架設機械器具費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ポストテンション桁</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント桁</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table>	編 成 人 員 (人)			使 用 材 料		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普 通作業員	枕木 (本)	ワイヤ (m)				2.1×0.14×0.2m	4号品φ16 A種	0.2	0.4	0.9	3	15	ポストテンション桁	11	プレキャストセグメント桁	8	<p>4-6 その他</p> <p>4-6-1 アンカー工</p> <p>アンカー工は、架設設計により計上する。なお、アンカーに既設構造物が使用出来る場合は、既設構造物に埋設するアンカーフレーム費用（材料費、製作費、復旧費）を別途計上する。</p> <p>アンカーを土中に設置する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 アンカー1箇所当り作業人員及び使用材料 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th colspan="2">使 用 材 料</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普 通作業員</th> <th>枕木 (本)</th> <th>ワイヤ (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.1m×0.14m×0.2m</td> <td>4号品φ16 A種</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; color: red;">0.3</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.8</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 使用材料は、全損とする。</p> <p style="font-size: 2em; margin-left: 20px;">}</p> <p style="margin-left: 20px;">現行どおり</p> <p>(2) 諸雑費</p> <p>諸雑費は、架設工具等の費用及び電力に関する経費等の費用であり、架設機械器具費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ポストテンション桁</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント桁</td> <td style="text-align: center; color: red;">9</td> </tr> </tbody> </table>	編 成 人 員 (人)			使 用 材 料		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普 通作業員	枕木 (本)	ワイヤ (m)				2.1m×0.14m×0.2m	4号品φ16 A種	0.3	0.4	0.8	3	15	ポストテンション桁	11	プレキャストセグメント桁	9
編 成 人 員 (人)			使 用 材 料																																														
橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普 通作業員	枕木 (本)	ワイヤ (m)																																													
			2.1×0.14×0.2m	4号品φ16 A種																																													
0.2	0.4	0.9	3	15																																													
ポストテンション桁	11																																																
プレキャストセグメント桁	8																																																
編 成 人 員 (人)			使 用 材 料																																														
橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普 通作業員	枕木 (本)	ワイヤ (m)																																													
			2.1m×0.14m×0.2m	4号品φ16 A種																																													
0.3	0.4	0.8	3	15																																													
ポストテンション桁	11																																																
プレキャストセグメント桁	9																																																

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																						
<p>5. 横組工 横組工とは、横桁中埋コンクリート、間詰床版及び横締の一連作業で、その内訳は次のとおりである。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>5-1 鉄筋工 5-1-1 鉄筋加工・組立</p> <p>(1) 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸 雑 費 率 (%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>鉄 筋 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">3.6</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、現場内小運搬を含む。 2. 諸雑費は、結束線、溶接棒及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)	土木一般世話役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員	0.7	3.6	1.5	6	<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>5-1 鉄筋工 5-1-1 鉄筋加工・組立</p> <p>(1) 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸 雑 費 率 (%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>鉄 筋 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; color: red;">0.8</td> <td style="text-align: center; color: red;">3.8</td> <td style="text-align: center; color: red;">1.7</td> <td style="text-align: center; color: red;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、現場内小運搬を含む。 2. 諸雑費は、結束線、溶接棒及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)	土木一般世話役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員	0.8	3.8	1.7	5
編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)																				
土木一般世話役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員																					
0.7	3.6	1.5	6																				
編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)																				
土木一般世話役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員																					
0.8	3.8	1.7	5																				

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）												
<p>5-1-2 鉄筋使用量</p> <p>鉄筋の使用量は次式とし、スクラップ控除はしない。</p> <p>使用量（t）＝設計量（t）×（1+K）……………式 5.1</p> <p>K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロス率（K）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ロス率</td> <td style="padding: 2px;">+0.06</td> </tr> </table> <p>5-2 コンクリート工</p> <p>横組の型枠及びコンクリート作業に適用し、PC合成桁橋の床版は含まない。</p> <p>5-2-1 打設工法</p> <p>打設工法は、コンクリートポンプ車による打設を標準とする。</p> <p>5-2-2 コンクリートポンプ車の規格</p> <p>コンクリートポンプ車の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 コンクリートポンプ車の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="padding: 2px;">機 械 名</th> <th style="padding: 2px;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">コンクリートポンプ車</td> <td style="padding: 2px;">トラック架装・ブーム式 圧送能力55～60m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table>	ロス率	+0.06	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力55～60m <sup>3</sup> /h	<p>5-1-2 鉄筋使用量</p> <p>鉄筋の使用量は次式とし、スクラップ控除はしない。</p> <p>使用量（t）＝設計量（t）×（1+K）……………式 5.1</p> <p>K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロス率（K）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ロス率</td> <td style="padding: 2px; color: red;">+0.05</td> </tr> </table> <div style="display: flex; align-items: center; margin: 10px 0;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 5px;">}</div> <div style="margin-left: 10px;">現行どおり</div> </div> <p>5-2-2 コンクリートポンプ車の規格</p> <p>コンクリートポンプ車の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 コンクリートポンプ車の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="padding: 2px;">機 械 名</th> <th style="padding: 2px;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">コンクリートポンプ車</td> <td style="padding: 2px;">トラック架装・ブーム式 圧送能力90～110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table>	ロス率	+0.05	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h
ロス率	+0.06												
機 械 名	規 格												
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力55～60m <sup>3</sup> /h												
ロス率	+0.05												
機 械 名	規 格												
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90～110m <sup>3</sup> /h												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																
<p>5-2-3 コンクリート工歩掛</p> <p>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型わく工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁, ポストテンション桁</td> <td>3.78</td> <td>1.78</td> <td>13.5</td> <td>13.33 (11.00)</td> <td>8 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td>0.89</td> <td>1.78</td> <td>2.5</td> <td>6.00 (3.67)</td> <td>12 (6)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の運転時間は、コンクリート10m<sup>3</sup>当り1.67時間とする。                  2. 歩掛はブーム打設を標準としているが困難な場合、又は現場条件により配管打設が適する場合は、上記歩掛にて配管打設も適用出来る。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は、55m<sup>3</sup>/hとする。                  3. 配管打設の場合の圧送管組立・撤去労務(30m程度)を含むものとし、30mを超える場合は「第5編3章コンクリート工①コンクリート工」による。                  4. ブーム打設は、打設高さ、15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。                  5. 1日当り打設量は、36m<sup>3</sup>を標準とする。                  6. 諸雑費は、型枠用材料、はく離剤、養生マット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  7. 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )内の値とし、養生費用は別途計上する。</p> <p>5-2-4 コンクリート使用量</p> <p>コンクリートの使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 (m<sup>3</sup>) × (1 + K) ……式 5.2</p> <p style="text-align: center;">K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.5 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.04</td> </tr> </table>	桁形式	編成人員(人)				諸雑費率(%)	橋りょう世話役	特殊作業員	型わく工	普通作業員	プレテンションT桁, ポストテンション桁	3.78	1.78	13.5	13.33 (11.00)	8 (7)	プレテンション床版桁	0.89	1.78	2.5	6.00 (3.67)	12 (6)	ロス率	+0.04	<p>5-2-3 コンクリート工歩掛</p> <p>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型わく工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁, ポストテンション桁</td> <td style="color: red;">3.22</td> <td style="color: red;">4.44</td> <td style="color: red;">10.33</td> <td style="color: red;">10.11 (8.33)</td> <td style="color: red;">9 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td style="color: red;">1.89</td> <td style="color: red;">2.78</td> <td style="color: red;">4.33 (2.67)</td> <td style="color: red;">10 (5)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の運転時間は、コンクリート10m<sup>3</sup>当り1.67時間とする。                  2. 歩掛はブーム打設を標準としているが困難な場合、又は現場条件により配管打設が適する場合は、上記歩掛にて配管打設も適用出来る。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は、90~100m<sup>3</sup>/hとする。                  3. 配管打設の場合の圧送管組立・撤去労務(30m程度)を含むものとし、30mを超える場合は「第5編3章コンクリート工①コンクリート工」による。                  4. ブーム打設は、打設高さ、15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。                  5. 1日当り打設量は、36m<sup>3</sup>を標準とする。                  6. 諸雑費は、型枠用材料、はく離剤、養生マット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  7. 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )内の値とし、養生費用は別途計上する。</p> <p>5-2-4 コンクリート使用量</p> <p>コンクリートの使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 (m<sup>3</sup>) × (1 + K) ……式 5.2</p> <p style="text-align: center;">K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.5 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロス率</td> <td style="color: red;">+0.05</td> </tr> </table>	桁形式	編成人員(人)				諸雑費率(%)	橋りょう世話役	特殊作業員	型わく工	普通作業員	プレテンションT桁, ポストテンション桁	3.22	4.44	10.33	10.11 (8.33)	9 (7)	プレテンション床版桁	1.78	1.89	2.78	4.33 (2.67)	10 (5)	ロス率	+0.05
桁形式		編成人員(人)					諸雑費率(%)																																										
	橋りょう世話役	特殊作業員	型わく工	普通作業員																																													
プレテンションT桁, ポストテンション桁	3.78	1.78	13.5	13.33 (11.00)	8 (7)																																												
プレテンション床版桁	0.89	1.78	2.5	6.00 (3.67)	12 (6)																																												
ロス率	+0.04																																																
桁形式	編成人員(人)				諸雑費率(%)																																												
	橋りょう世話役	特殊作業員	型わく工	普通作業員																																													
プレテンションT桁, ポストテンション桁	3.22	4.44	10.33	10.11 (8.33)	9 (7)																																												
プレテンション床版桁	1.78	1.89	2.78	4.33 (2.67)	10 (5)																																												
ロス率	+0.05																																																

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																													
<p>5-3 PC工</p> <p>5-3-1 PC工歩掛</p> <p>ケーブルの切断、シースの組立、ケーブルの挿入、修正、グラウト注入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 PC工歩掛 (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="3">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">プレテンション桁</td> <td rowspan="3">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="3">0.7</td> <td rowspan="3">2.2</td> <td rowspan="3">1.3</td> <td rowspan="3">16</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ポストテンション桁</td> <td>マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70t)型(12W7A)</td> <td>0.7</td> <td>2.6</td> <td>1.6</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="3">0.7</td> <td rowspan="3">3.3</td> <td rowspan="3">1.9</td> <td rowspan="3">11</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ケーブル延長は、定着装置内面間の実延長とする。 2. 諸雑費は、鋼製シース、グラウト材料、シール材料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-3-2 PCケーブル使用量</p> <p>PCケーブルの使用量は、次式による。</p> <p>使用量 (m) = 設計量 (m) × (1 + K) ……式 5.3</p> <p>K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.7 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">ロス率</td> <td style="width:50%; text-align: center;">+0.06</td> </tr> </table> <p>(注) 上表のロス率はPCケーブルの切断ロス、つかみ代等の補正でありスクラップ控除はしない。</p>	桁形式	種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	2.2	1.3	16	450kN(50t)型(1S19.3)	570kN(60t)型(1S21.8)	ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	15	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	3.3	1.9	11	450kN(50t)型(1S19.3)	570kN(60t)型(1S21.8)	ロス率	+0.06	<p>5-3 PC工</p> <p>5-3-1 PC工歩掛</p> <p>ケーブルの切断、シースの組立、ケーブルの挿入、修正、グラウト注入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 PC工歩掛 (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th rowspan="2">種類</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="3">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">プレテンション桁</td> <td rowspan="3">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="3">0.7</td> <td rowspan="3">2.2</td> <td rowspan="3">1.3</td> <td rowspan="3">15</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">ポストテンション桁</td> <td>マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70t)型(12W7A)</td> <td>0.7</td> <td>2.6</td> <td>1.6</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="4">0.7</td> <td rowspan="4">3.3</td> <td rowspan="4">1.9</td> <td rowspan="4">10</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> </tr> <tr> <td>950kN(100t)型(1S28.6)</td> <td>0.9</td> <td>3.7</td> <td>1.6</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ケーブル延長は、定着装置内面間の実延長とする。 2. 諸雑費は、鋼製シース、グラウト材料、シール材料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-3-2 PCケーブル使用量</p> <p>PCケーブルの使用量は、次式による。</p> <p>使用量 (m) = 設計量 (m) × (1 + K) ……式 5.3</p> <p>K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.7 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">ロス率</td> <td style="width:50%; text-align: center;">+0.05</td> </tr> </table> <p>(注) 上表のロス率はPCケーブルの切断ロス、つかみ代等の補正でありスクラップ控除はしない。</p>	桁形式	種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	2.2	1.3	15	450kN(50t)型(1S19.3)	570kN(60t)型(1S21.8)	ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	14	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	3.3	1.9	10	450kN(50t)型(1S19.3)	570kN(60t)型(1S21.8)	950kN(100t)型(1S28.6)	0.9	3.7	1.6	11	ロス率	+0.05
桁形式				種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)																																																																					
	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																											
プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	2.2	1.3	16																																																																								
		450kN(50t)型(1S19.3)																																																																												
		570kN(60t)型(1S21.8)																																																																												
ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	15																																																																								
	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	3.3	1.9	11																																																																								
		450kN(50t)型(1S19.3)																																																																												
		570kN(60t)型(1S21.8)																																																																												
ロス率	+0.06																																																																													
桁形式	種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)																																																																								
			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																																																									
プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	2.2	1.3	15																																																																								
		450kN(50t)型(1S19.3)																																																																												
		570kN(60t)型(1S21.8)																																																																												
ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	14																																																																								
	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.7	3.3	1.9	10																																																																								
		450kN(50t)型(1S19.3)																																																																												
		570kN(60t)型(1S21.8)																																																																												
		950kN(100t)型(1S28.6)					0.9	3.7	1.6	11																																																																				
ロス率	+0.05																																																																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

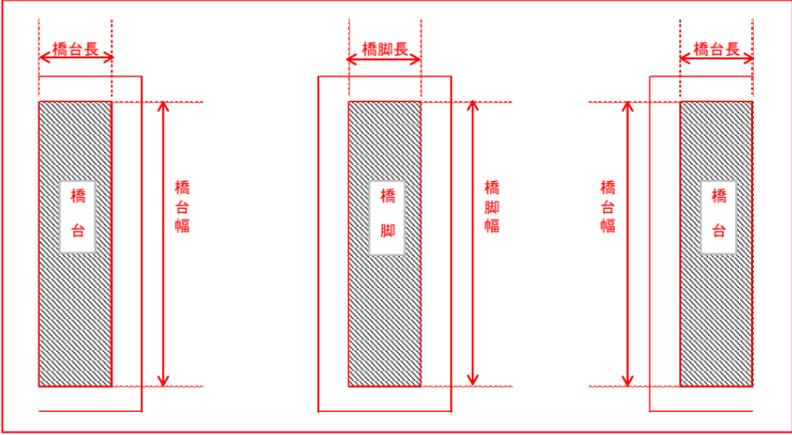
PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																							
<p>5-4 緊張工</p> <p>5-4-1 緊張工歩掛</p> <p>定着装置の設置，緊張，モルタルあと埋め作業の歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 緊張工歩掛 (10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th>規格</th> <th colspan="3">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>PCケーブル</th> <th>橋りょう役 世話</th> <th>橋りょう役 特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70t)型(12W7A)</td> <td>0.3</td> <td>1.6</td> <td>0.7</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">0.4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1.2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">0.6</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 緊張は片締めを標準とする。 2. 諸雑費は電力に関する経費等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-4-2 使用材料</p> <p>使用材料として，定着装置を別途計上する。</p>	種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)	PCケーブル	橋りょう役 世話	橋りょう役 特殊工	普通作業員	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.4	1.2	0.6	450kN(50t)型(1S19.3)		570kN(60t)型(1S21.8)				<p>5-4 緊張工</p> <p>5-4-1 緊張工歩掛</p> <p>定着装置の設置，緊張，モルタルあと埋め作業の歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 緊張工歩掛 (10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種類</th> <th>規格</th> <th colspan="3">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率(%)</th> </tr> <tr> <th>PCケーブル</th> <th>橋りょう役 世話</th> <th>橋りょう役 特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70t)型(12W7A)</td> <td>0.3</td> <td>1.6</td> <td>0.7</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40t)型(1S17.8)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.4</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1.2</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.6</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>450kN(50t)型(1S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60t)型(1S21.8)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>950kN(100t)型(1S28.6)</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 緊張は片締めを標準とする。 2. 諸雑費は電力に関する経費等の費用であり，労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-4-2 使用材料</p> <p>使用材料として，定着装置を別途計上する。</p> <p>5-4-3 機械器具損料</p> <p>機械器具損料は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 機械器具損料 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>供用日</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横組工</td> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>組</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)</p> $H = \frac{n}{N} \times K \times 1.5$ <p style="margin-left: 20px;">K：1工事の径間数 n：1径間片締め本数 N：1日当りの片締め本数</p> <p style="margin-left: 20px;">1日当りの片締め本数は，シングルストランドシステムの場合39本，マルチワイヤシステムの場合31本を標準とする。</p>	種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)	PCケーブル	橋りょう役 世話	橋りょう役 特殊工	普通作業員	マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4	シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.4	1.2	0.6	4	450kN(50t)型(1S19.3)	570kN(60t)型(1S21.8)		950kN(100t)型(1S28.6)	0.6	1.4	0.6	3	作業種別	機械名	規格	単位	数量	供用日	摘要	横組工	緊張ジャッキ・ポンプ		組	1	H	
種類		規格	編成人員(人)				諸雑費率(%)																																																																	
	PCケーブル	橋りょう役 世話	橋りょう役 特殊工	普通作業員																																																																				
マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4																																																																			
シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.4	1.2	0.6																																																																				
	450kN(50t)型(1S19.3)																																																																							
	570kN(60t)型(1S21.8)																																																																							
種類	規格	編成人員(人)			諸雑費率(%)																																																																			
	PCケーブル	橋りょう役 世話	橋りょう役 特殊工	普通作業員																																																																				
マルチワイヤシステム	700kN(70t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4																																																																			
シングルストランドシステム	390kN(40t)型(1S17.8)	0.4	1.2	0.6	4																																																																			
	450kN(50t)型(1S19.3)																																																																							
	570kN(60t)型(1S21.8)																																																																							
	950kN(100t)型(1S28.6)	0.6	1.4	0.6	3																																																																			
作業種別	機械名	規格	単位	数量	供用日	摘要																																																																		
横組工	緊張ジャッキ・ポンプ		組	1	H																																																																			

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C 橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																							
<p>5-5 足場工及び防護工</p> <p>5-5-1 足場工</p> <p>(1) 桁下足場</p> <p>桁下足場工は、パイプ吊足場を標準とし、足場工費は、次式による。</p> <p>なお、工費には側部（朝顔）などの費用も含まれている。</p> <p>足場工費 = <math>(S X + N y) \times A</math> (円)</p> <p><b>S</b>：損料係数 (表 5.9) (表 5.10)</p> <p>X：足場を設置している月数 (月)</p> <p>桁下足場の設置月数は、2箇月を標準とする。</p> <p>N：歩掛係数 (表 5.9) (表 5.10)</p> <p>y：橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p>A：橋面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p><math>A = W \times L</math> (m<sup>2</sup>)</p> <p>W：全幅員で地覆外縁間距離、壁高欄の場合は壁高欄外縁間距離 (m)</p> <p>L：橋長 (m)</p> <p>損料係数 (S)、歩掛係数 (N) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.9 ポストテンション桁用足場損料係数 (S)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁高 (m)</th> <th colspan="2">S</th> <th colspan="2">N</th> </tr> <tr> <th>両側朝顔</th> <th>片側朝顔</th> <th>両側朝顔</th> <th>片側朝顔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1 ≤ H &lt; 1.5</td> <td>350</td> <td>330</td> <td>0.10</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>1.5 ≤ H</td> <td>370</td> <td>345</td> <td>0.12</td> <td>0.11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 5.10 プレテンション桁用足場損料係数 (S)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>S</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>両側朝顔</td> <td>320</td> <td>0.098</td> </tr> <tr> <td>片側朝顔</td> <td>310</td> <td>0.094</td> </tr> </tbody> </table>	桁高 (m)	S		N		両側朝顔	片側朝顔	両側朝顔	片側朝顔	1.1 ≤ H < 1.5	350	330	0.10	0.09	1.5 ≤ H	370	345	0.12	0.11		S	N	両側朝顔	320	0.098	片側朝顔	310	0.094	<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>足場工費 = <math>(L_1 + L_2 X + N y) \times A</math> (円)</p> <p><b>L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub></b>：賃料係数 (表 5.10) (表 5.11)</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>損料係数 (<b>L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub></b>)、歩掛係数 (N) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.10 ポストテンション桁用足場賃料係数 (L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁高 (m)</th> <th colspan="2">両側朝顔</th> <th colspan="2">片側朝顔</th> <th rowspan="2">両側朝顔</th> <th rowspan="2">片側朝顔</th> </tr> <tr> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1 ≤ H &lt; 1.5</td> <td>235</td> <td>260</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>0.12</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>1.5 ≤ H</td> <td>245</td> <td>280</td> <td>235</td> <td>270</td> <td>0.14</td> <td>0.11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 5.11 プレテンション桁用足場賃料係数 (L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁種別</th> <th colspan="2">両側朝顔</th> <th colspan="2">片側朝顔</th> <th rowspan="2">両側朝顔</th> <th rowspan="2">片側朝顔</th> </tr> <tr> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンション桁</td> <td>165</td> <td>200</td> <td>155</td> <td>190</td> <td>0.10</td> <td>0.094</td> </tr> </tbody> </table>	桁高 (m)	両側朝顔		片側朝顔		両側朝顔	片側朝顔	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	1.1 ≤ H < 1.5	235	260	220	250	0.12	0.09	1.5 ≤ H	245	280	235	270	0.14	0.11	桁種別	両側朝顔		片側朝顔		両側朝顔	片側朝顔	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	プレテンション桁	165	200	155	190	0.10	0.094
桁高 (m)		S		N																																																																				
	両側朝顔	片側朝顔	両側朝顔	片側朝顔																																																																				
1.1 ≤ H < 1.5	350	330	0.10	0.09																																																																				
1.5 ≤ H	370	345	0.12	0.11																																																																				
	S	N																																																																						
両側朝顔	320	0.098																																																																						
片側朝顔	310	0.094																																																																						
桁高 (m)	両側朝顔		片側朝顔		両側朝顔	片側朝顔																																																																		
	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>																																																																				
1.1 ≤ H < 1.5	235	260	220	250	0.12	0.09																																																																		
1.5 ≤ H	245	280	235	270	0.14	0.11																																																																		
桁種別	両側朝顔		片側朝顔		両側朝顔	片側朝顔																																																																		
	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>																																																																				
プレテンション桁	165	200	155	190	0.10	0.094																																																																		

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）
<p>(2) 側部足場</p> <p>側部足場（スラブ桁橋）の足場工費は、次式による。</p> $\text{足場工費} = (585X + 0.186y) \times L \text{ (円)}$ <p>X：足場を設置している月数（月）</p> <p>側部足場（スラブ橋桁）の設置月数は、1箇月を標準とする。</p> <p>y：橋りょう特殊工単価（円/人）</p> <p>L：足場総延長（m）</p>	<p>(2) 側部足場</p> <p>側部足場（スラブ桁橋）の足場工費は、次式による。</p> $\text{足場工費} = (140 + 165X + 0.24y) \times L \text{ (円)}$ <p>X：足場を設置している月数（月）</p> <p>側部足場（スラブ橋桁）の設置月数は、1箇月を標準とする。</p> <p>y：橋りょう特殊工単価（円/人）</p> <p>L：足場総延長（m）</p> <p>(3) 橋台・橋脚回り足場ブラケット工</p> <p>橋台・橋脚回り足場ブラケット工の足場工費は、次式による。</p> $\text{足場工費} = (1,600 + 900X + 0.38y) \times L \text{ (円)}$ <p>X：足場を設置している月数（月）</p> <p>足場ブラケットの設置月数は、2箇月（P Cコンボ橋2.5箇月）を標準とする。</p> <p>y：橋りょう特殊工単価（円/人）</p> <p>L：足場総延長（m）</p> <p>足場延長は下式による。</p> $1 \text{ 橋脚当り足場延長 (m)} = (\text{橋脚幅} + \text{橋脚長}) \times 2$ $1 \text{ 橋台当り足場延長 (m)} = \text{橋台幅} + \text{橋台長} \times 2$ <p style="text-align: center;">橋台・橋脚回り足場ブラケットの算出</p>  <p style="text-align: center;">参考図</p>

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）
<p>5-5-2 防護工</p> <p><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span></p> <p>防護工は、桁下に鉄道、道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に設置し、5-5-1(1)で求めた桁下足場工費に別途計上する。</p> <p>なお、工費には、側面防護（朝顔）の費用も含む。</p> <p>防護工費（両側朝顔）＝<math>(115X + 0.05y) \times A</math></p> <p>防護工費（片側朝顔）＝<math>(105X + 0.04y) \times A</math></p> <p>X：防護工設置月数であり、足場設置月数と同じとする（月）</p> <p>y：橋りょう特殊工単価（円/人）</p> <p>A：防護工必要橋面積（m<sup>2</sup>）</p> <p>A＝W×L（m<sup>2</sup>）</p> <p>W：全幅員で地覆外縁間距離，壁高欄の場合は壁高欄外縁間距離（m）</p> <p>L：防護工必要長（m）</p>	<p>5-5-2 防護工</p> <p><b>(1) 板張防護工</b></p> <p>桁下に鉄道、道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に設置し、5-5-1(1)で求めた桁下足場工費に別途計上する。</p> <p>なお、工費には、側面防護（朝顔）の費用も含む。</p> <p>防護工費（両側朝顔）＝<math>(70 + 110X + 0.05y) \times A</math></p> <p>防護工費（片側朝顔）＝<math>(65 + 100X + 0.04y) \times A</math></p> <p>X：防護工設置月数であり、足場設置月数と同じとする（月）</p> <p>y：橋りょう特殊工単価（円/人）</p> <p>A：防護工必要橋面積（m<sup>2</sup>）</p> <p>A＝W×L（m<sup>2</sup>）</p> <p>W：全幅員で地覆外縁間距離，壁高欄の場合は壁高欄外縁間距離（m）</p> <p>L：防護工必要長（m）</p> <p><b>(2) ワイヤブリッジ防護工</b></p> <p>主桁を架設桁を用いて架設する場合に転落防止及び落下物防止の目的で設置する。</p> <p>ワイヤブリッジ防護工は「第2編 16章 橋梁 ②-1 鋼橋架設工」による。</p> <p><b>(3) ネット防護工</b></p> <p>主桁をトラッククレーンを用いて架設する場合に転落防止及び落下物防止の目的で設置する。</p> <p>ネット防護工費は次式による。</p> <p>ネット防護工費＝<math>(20 + 25X + 0.02y) \times A</math></p> <p>X：防護工設置月数（月）</p> <p>ネット防護工の設置月数は1箇月を標準とする。</p> <p>y：橋梁特殊工単価（円/人）</p> <p>A：橋面積（m<sup>2</sup>）</p> <p>A＝全幅員×橋長</p>

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																													
<p>5-5-3 登り架橋工</p> <p>登り架橋工は、「第2編 16章橋梁②-1鋼橋架設工」による。</p> <p>6. 支 承 工</p> <p>6-1 機種を選定</p> <p>支承据付に使用する機械の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機 械 名</th> <th style="width: 70%;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. ゴム支承（Bタイプ）のみ上記機械を計上する。また現場条件により、これにより難い場合は別途選定する。</p> <p>6-2 施工歩掛</p> <p>ゴム支承据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 ゴム支承据付歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支 承 種 類</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">1日当り施 工量</th> <th colspan="3">編 成 人 員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th>橋 り よ う 世 話 役</th> <th>橋 り よ う 特 殊 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ゴ ム 支 承 A タ イ プ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)</td> <td></td> <td>10m</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承 A タ イ プ (パッドタイプ)</td> <td>60kg/個以下</td> <td>9個</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承 B タ イ プ</td> <td></td> <td>3個</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、アンカーバー、アンカーキャップ、スパイラル筋等の据付け、はつり工、無収縮モルタル充填を含む。 2. 無収縮モルタル材料は、別途計上する。</p> <p>6-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、支承の据付けに使用する工具等損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25 t 吊	支 承 種 類	規 格	1日当り施 工量	編 成 人 員 (人/日)			橋 り よ う 世 話 役	橋 り よ う 特 殊 工	普 通 作 業 員	ゴ ム 支 承 A タ イ プ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)		10m	1	2	2	ゴ ム 支 承 A タ イ プ (パッドタイプ)	60kg/個以下	9個	ゴ ム 支 承 B タ イ プ		3個	諸 雑 費 率		諸 雑 費 率	4	<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格																													
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25 t 吊																													
支 承 種 類	規 格	1日当り施 工量	編 成 人 員 (人/日)																											
			橋 り よ う 世 話 役	橋 り よ う 特 殊 工	普 通 作 業 員																									
ゴ ム 支 承 A タ イ プ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)		10m	1	2	2																									
ゴ ム 支 承 A タ イ プ (パッドタイプ)	60kg/個以下	9個																												
ゴ ム 支 承 B タ イ プ		3個																												
諸 雑 費 率																														
諸 雑 費 率	4																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																			
<p>7. 落橋防止工</p> <p>7-1 機種を選定</p> <p>落橋防止装置据付けに使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">機 械 名</th> <th style="width:70%;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により、これにより難い場合は別途選定する。</p> <p>7-2 施工歩掛</p> <p>PC鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 落橋防止装置据付歩掛</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 類</th> <th rowspan="2">1日当り施工 量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PC（鋼棒・ケーブル）タイ フ</td> <td>6組</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、落橋防止装置据付けに使用する工具等損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:70%;">諸雑费率</td> <td style="width:30%; text-align: center;">3</td> </tr> </table> <p>8. 機械器具損料</p> <p>機械器具損料は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 機械器具損料 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>供 用 日</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横 組 工</td> <td>緊張ジャッキ・ボン フ</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td>H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)</p> $H = \frac{n}{N} \times K \times 1.5$ <p>K：1工事の径間数 n：1径間片締め本数 N：1日当りの片締め本数 1日当りの片締め本数は、シングルストランドシステムの場合39本、マルチワイヤシステムの場合31本を標準とする。</p>	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25t吊	種 類	1日当り施工 量	編成人員（人/日）			橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	PC（鋼棒・ケーブル）タイ フ	6組	1	3	1	諸雑费率	3	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日	摘 要	横 組 工	緊張ジャッキ・ボン フ		組	1	H		<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>7-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、落橋防止装置据付けに使用する工具等損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:70%;">諸雑费率</td> <td style="width:30%; text-align: center;">4</td> </tr> </table> <p>5-4 緊張工 5-4-3 機械器具損料へ移動</p>	諸雑费率	4
機 械 名	規 格																																			
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型（第2次基準値） 25t吊																																			
種 類	1日当り施工 量	編成人員（人/日）																																		
		橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員																																
PC（鋼棒・ケーブル）タイ フ	6組	1	3	1																																
諸雑费率	3																																			
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日	摘 要																														
横 組 工	緊張ジャッキ・ボン フ		組	1	H																															
諸雑费率	4																																			

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）

改定（被災地歩掛）

8. PC板工（PCコンボ桁のみ）

PC板工とは、PC板支承工、PC板仮置工、PC板敷設工、継目工の一連作業で、その内訳は次のとおりである。なお、PC板仮置工は、必要な場合に計上する。

8-1 PC板支承工

PC板と主桁のなじみを得るため及び床版コンクリート打設時の漏れを防ぐために、支承工用目地材、無収縮モルタルを主桁上に打設する作業であり、PC板支承工歩掛は次表を標準とする。

表8.1 PC板支承工歩掛（両側100m当り）

編 成 人 員 (人)		使 用 材 料		諸 雑 費 (%)
橋りょう世話役	普通作業員	支承工用目地材 (m)	無収縮モルタル (m <sup>3</sup> )	
		10mm×15mm	プレミックス タイプ	
0.4	1.3	205	0.36	5

(注) 諸雑費は、ハンドミキサー、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

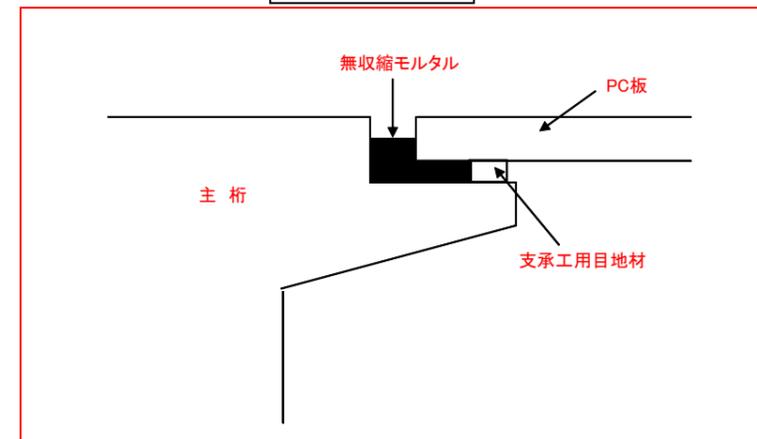
無収縮モルタルの配合は、次表を標準とする。

表8.2 無収縮モルタルの配合（1m<sup>3</sup>当り）

名称	規格	単位	数量
無収縮剤	セメント系 プレミックスタイプ	kg	1,875
水		ℓ	338

(注) 上表にはロスを含む。

PC板支承部断面図



参考図

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																				
	<p>8-2 PC板仮置工 現場に搬入されたPC板を積載車両から取卸し、一度仮置きした後に敷設する場合に計上するものとし、積載車両を搬入後も待機させる等により直接敷設することが可能な場合は計上しない。 PC板仮置工歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.3 PC板仮置工歩掛 (100枚当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th>使 用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>普通作業員</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td style="text-align: center;">2.9</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表の機種規格を標準とするが、現場条件等により、これにより難しい場合は別途考慮する。</p> <p>8-3 PC板敷設工 PC板を敷設する作業であり、PC板敷設工歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.4 PC板敷設工歩掛 (10枚当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th>使 用 機 械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>普通作業員</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 橋梁の側面又は橋台背面より敷設できる場合に適用する。 2. 上表の機種規格を標準とするが、現場条件等により、これにより難しい場合は別途考慮する。</p> <p>8-4 継目工 PC板とPC板の継目に無収縮モルタルを充填する作業であり、継目工歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.5 継目工歩掛 (100m当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">編 成 人 員 (人)</th> <th>使 用 材 料</th> <th rowspan="2">諸 雑 費 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">橋りょう世話役</td> <td rowspan="2">普通作業員</td> <td>無収縮モルタル (m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>プレミックスタイプ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.1</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">0.07</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、ハンドミキサー、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 無収縮モルタルの配合は、表8.2を標準とする。</p>	編 成 人 員 (人)			使 用 機 械	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊	0.8	2.9	0.2	1.3	編 成 人 員 (人)			使 用 機 械	橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊	0.2	0.9	0.2	0.2	編 成 人 員 (人)		使 用 材 料	諸 雑 費 (%)	橋りょう世話役	普通作業員	無収縮モルタル (m <sup>3</sup> )	プレミックスタイプ	0.1	1.1	0.07	9
編 成 人 員 (人)			使 用 機 械																																		
橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊																																		
0.8	2.9	0.2	1.3																																		
編 成 人 員 (人)			使 用 機 械																																		
橋りょう世話役	橋りょう特殊工	普通作業員	ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型25t吊																																		
0.2	0.9	0.2	0.2																																		
編 成 人 員 (人)		使 用 材 料	諸 雑 費 (%)																																		
橋りょう世話役	普通作業員	無収縮モルタル (m <sup>3</sup> )																																			
		プレミックスタイプ																																			
0.1	1.1	0.07	9																																		

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）											
	<p>9. 床版工（PCコンボ桁のみ） 床版工とは、型枠工、鉄筋工、コンクリート工、養生工、の一連作業で、その内訳は次のとおりである。</p> <p>9-1 型枠工 床版の張出部及び端面部の型枠製作ならびに設置・撤去作業であり、型枠工歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 型枠工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" data-bbox="1694 701 2490 852"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費 (%)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>型わく工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.1</td> <td>26.8</td> <td>11.6</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は型枠用合板、正割材、正角材、インサート、ボルト、はく離剤、セパレータ、フォームタイ、パイプの損料及び張出床版部足場等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p>9-2 鉄筋工 床版部の鉄筋加工・組立作業（場内運搬を含む）である。 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>9-3 コンクリート工 床版にコンクリートを打設する作業である。 コンクリート工は「第5編 3章 コンクリート工 ①コンクリート工」による。</p> <p>9-4 養生工 床版コンクリート打設後の養生作業である。 養生工は「第2編 16章 橋梁 ②-4鋼橋床版工 2-5.養生工」による。</p>	編 成 人 員 (人)			諸雑費 (%)	土木一般世話役	型わく工	普通作業員	12.1	26.8	11.6	28
編 成 人 員 (人)			諸雑費 (%)									
土木一般世話役	型わく工	普通作業員										
12.1	26.8	11.6	28									

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																																																																																																											
<p>9. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) トラッククレーンによるPC桁架設 10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.2, 表3.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃 機械賃料	諸 雑 費		式			計					<p>10. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) トラッククレーンによるPC桁架設 10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.2, 表3.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 小運搬（重量台車による方法）内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>台車による小運搬費</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td style="text-align: center;">(3)単価表</td> </tr> <tr> <td>軌 道 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td style="text-align: center;">(4)単価表</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 機械器具損料は、横取り引出し設備、軌条設備、架設用工具について計上する。</p> <p>(3) 重量台車による小運搬費 10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.4（必要に応じ計上）</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">表3.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械器具損料供用1日当り単価表（重量台車による桁小運搬）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取引出し設備損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軌道設備損料</td> <td></td> <td style="text-align: center;">供用日</td> <td></td> <td>必要量を計上</td> </tr> <tr> <td>橋梁用架設工具損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	台車による小運搬費		本		(3)単価表	軌 道 工		m			機 械 器 具 損 料		供用日		(4)単価表	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表3.4	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	特殊作業員		〃		表3.4（必要に応じ計上）	諸 雑 費		式	1	表3.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	横取引出し設備損料		供用日	1		軌道設備損料		供用日		必要量を計上	橋梁用架設工具損料		供用日	1		諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
橋りょう世話役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3																																																																																																																																																								
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																																																																																								
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																								
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃 機械賃料																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
橋りょう世話役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3																																																																																																																																																								
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																																																																																								
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																								
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃 機械賃料																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
台車による小運搬費		本		(3)単価表																																																																																																																																																								
軌 道 工		m																																																																																																																																																										
機 械 器 具 損 料		供用日		(4)単価表																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
橋りょう世話役		人		表3.4																																																																																																																																																								
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																																																																																								
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																								
特殊作業員		〃		表3.4（必要に応じ計上）																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	表3.4																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
横取引出し設備損料		供用日	1																																																																																																																																																									
軌道設備損料		供用日		必要量を計上																																																																																																																																																								
橋梁用架設工具損料		供用日	1																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																																																																																																											
<p>(2) 架設桁による主桁架設内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>細 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 桁 架 設</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(3)単価表</td> </tr> <tr> <td>架設機械据付・解体</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>(4) "</td> </tr> <tr> <td>架 設 機 械 移 動</td> <td></td> <td>回</td> <td>1</td> <td>(5) "</td> </tr> <tr> <td>軌道設置・撤去</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>(6) "</td> </tr> <tr> <td>ア ン カ ー 工</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td>(7) "</td> </tr> <tr> <td>架設機械器具経費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>(8) "</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 主桁架設 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 架設機械据付・解体一式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 50 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>" 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 桁 架 設		t		(3)単価表	架設機械据付・解体		式	1	(4) "	架 設 機 械 移 動		回	1	(5) "	軌道設置・撤去		m		(6) "	ア ン カ ー 工		箇所		(7) "	架設機械器具経費		式	1	(8) "	諸 雑 費		"	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表4.1	橋りょう特殊工		"		"	普通作業員		"		"	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表4.2	橋りょう特殊工		"		"	普通作業員		"		"	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 50 t 吊	日		" 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					<p>(5) 架設桁による主桁架設内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>細 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 桁 架 設</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(6)単価表</td> </tr> <tr> <td>架設機械据付・解体</td> <td></td> <td>回</td> <td>1</td> <td>(7) "</td> </tr> <tr> <td>架 設 機 械 移 動</td> <td></td> <td>回</td> <td>1</td> <td>(8) "</td> </tr> <tr> <td>軌道設置・撤去</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>(9) "</td> </tr> <tr> <td>ア ン カ ー 工</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td>(10) "</td> </tr> <tr> <td>架設機械器具経費</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1</td> <td>(11) "</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 主桁架設 t 当り単価表</p> <p style="margin-left: 40px;">} 現行どおり</p> <p>(7) 架設機械据付・解体 1 回当り単価表</p> <p style="margin-left: 40px;">} 現行どおり</p>	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 桁 架 設		t		(6)単価表	架設機械据付・解体		回	1	(7) "	架 設 機 械 移 動		回	1	(8) "	軌道設置・撤去		m		(9) "	ア ン カ ー 工		箇所		(10) "	架設機械器具経費		供用日	1	(11) "	諸 雑 費		式	1		計				
細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
主 桁 架 設		t		(3)単価表																																																																																																																																																								
架設機械据付・解体		式	1	(4) "																																																																																																																																																								
架 設 機 械 移 動		回	1	(5) "																																																																																																																																																								
軌道設置・撤去		m		(6) "																																																																																																																																																								
ア ン カ ー 工		箇所		(7) "																																																																																																																																																								
架設機械器具経費		式	1	(8) "																																																																																																																																																								
諸 雑 費		"	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
橋りょう世話役		人		表4.1																																																																																																																																																								
橋りょう特殊工		"		"																																																																																																																																																								
普通作業員		"		"																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
橋りょう世話役		人		表4.2																																																																																																																																																								
橋りょう特殊工		"		"																																																																																																																																																								
普通作業員		"		"																																																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 50 t 吊	日		" 機械賃料																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												
細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																								
主 桁 架 設		t		(6)単価表																																																																																																																																																								
架設機械据付・解体		回	1	(7) "																																																																																																																																																								
架 設 機 械 移 動		回	1	(8) "																																																																																																																																																								
軌道設置・撤去		m		(9) "																																																																																																																																																								
ア ン カ ー 工		箇所		(10) "																																																																																																																																																								
架設機械器具経費		供用日	1	(11) "																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）					改定（被災地歩掛）																																																																																				
(5) 架設機械移動1回当り単価表					(8) 架設機械移動1回当り単価表																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					名称	規格	単位	数量	摘要	橋りょう世話役		人		表4.3	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	諸雑費		式	1		計					<table border="1"> <tbody> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (9) 軌道設置・撤去10m当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (10) アンカー工1箇所当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (8) 架設機械器具経費一式当り単価表                 </td> </tr> </tbody> </table>					〃 } 現行どおり					(9) 軌道設置・撤去10m当り単価表					〃 } 現行どおり					(10) アンカー工1箇所当り単価表					〃 } 現行どおり					(11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表					〃 } 現行どおり					(8) 架設機械器具経費一式当り単価表														
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																					
橋りょう世話役		人		表4.3																																																																																					
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																					
普通作業員		〃		〃																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																						
計																																																																																									
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(9) 軌道設置・撤去10m当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(10) アンカー工1箇所当り単価表																																																																															
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(8) 架設機械器具経費一式当り単価表																																																																															
(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表					(9) 軌道設置・撤去10m当り単価表																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					名称	規格	単位	数量	摘要	橋りょう世話役		人		表4.4	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	諸雑費		式	1		計					<table border="1"> <tbody> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (10) アンカー工1箇所当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (8) 架設機械器具経費一式当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表                 </td> </tr> </tbody> </table>					〃 } 現行どおり					(10) アンカー工1箇所当り単価表					〃 } 現行どおり					(11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表					〃 } 現行どおり					(8) 架設機械器具経費一式当り単価表					〃 } 現行どおり					(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表														
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																					
橋りょう世話役		人		表4.4																																																																																					
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																					
普通作業員		〃		〃																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																						
計																																																																																									
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(10) アンカー工1箇所当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表																																																																															
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(8) 架設機械器具経費一式当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表																																																																															
(7) アンカー工1箇所当り単価表					(10) アンカー工1箇所当り単価表																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>枕木</td> <td>2.1×0.14×0.2 m</td> <td>本</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ワイヤ</td> <td>4号品φ16 A 種</td> <td>m</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					名称	規格	単位	数量	摘要	橋りょう世話役		人		表4.5	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	枕木	2.1×0.14×0.2 m	本		〃	ワイヤ	4号品φ16 A 種	m		〃	諸雑費		式	1		計					<table border="1"> <tbody> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (8) 架設機械器具経費一式当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (7) アンカー工1箇所当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (5) 架設機械移動1回当り単価表                 </td> </tr> </tbody> </table>					〃 } 現行どおり					(8) 架設機械器具経費一式当り単価表					〃 } 現行どおり					(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表					〃 } 現行どおり					(7) アンカー工1箇所当り単価表					〃 } 現行どおり					(5) 架設機械移動1回当り単価表				
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																					
橋りょう世話役		人		表4.5																																																																																					
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																					
普通作業員		〃		〃																																																																																					
枕木	2.1×0.14×0.2 m	本		〃																																																																																					
ワイヤ	4号品φ16 A 種	m		〃																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																						
計																																																																																									
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(8) 架設機械器具経費一式当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表																																																																															
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(7) アンカー工1箇所当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(5) 架設機械移動1回当り単価表																																																																															
(8) 架設機械器具経費一式当り単価表					(11) 架設機械器具経費供用1日当り単価表																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設桁設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>桁吊装置設備</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>横取り・引出し設備</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>軌道設備</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					名称	規格	単位	数量	摘要	架設桁設備		供用日		式4.1	桁吊装置設備		〃		〃	横取り・引出し設備		〃		〃	軌道設備		〃		〃	諸雑費		式	1	表4.6	計					<table border="1"> <tbody> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (7) アンカー工1箇所当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="4">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (5) 架設機械移動1回当り単価表                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5" rowspan="2">                     〃 } 現行どおり                 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">                     (4) 架設機械器具経費一式当り単価表                 </td> </tr> </tbody> </table>					〃 } 現行どおり					(7) アンカー工1箇所当り単価表					〃 } 現行どおり					(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表					〃 } 現行どおり					(5) 架設機械移動1回当り単価表					〃 } 現行どおり					(4) 架設機械器具経費一式当り単価表									
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																					
架設桁設備		供用日		式4.1																																																																																					
桁吊装置設備		〃		〃																																																																																					
横取り・引出し設備		〃		〃																																																																																					
軌道設備		〃		〃																																																																																					
諸雑費		式	1	表4.6																																																																																					
計																																																																																									
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(7) アンカー工1箇所当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(6) 軌道設置・撤去(10m当り)単価表																																																																															
〃 } 現行どおり																																																																																									
					(5) 架設機械移動1回当り単価表																																																																																				
					〃 } 現行どおり																																																																																				
										(4) 架設機械器具経費一式当り単価表																																																																															

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																																																																																																																																																																																																
<p>(9) 横組工内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(10)単価表</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>型枠工, 養生工含む</td> </tr> <tr> <td>P C 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>グラウト工含む</td> </tr> <tr> <td>緊 張 工</td> <td></td> <td>ケーブル</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>足 場 工</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 鉄筋加工・組立1t当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) コンクリート10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り ょ う 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.4(注)</td> </tr> <tr> <td>圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(12) PCケーブル100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り ょ う 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>橋 り ょ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C ケ ー ブ ル</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率) ×単位質量</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	鉄 筋 工		t		(10)単価表	コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		型枠工, 養生工含む	P C 工		m		グラウト工含む	緊 張 工		ケーブル			足 場 工		式			計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1	鉄 筋 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	鉄 筋		t		設計量×(1+ロス率)	諸 雑 費		式	1	表5.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 わ く 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転		h		表5.4(注)	圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表5.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.6	橋 り ょ う 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C ケ ー ブ ル		kg		設計量×(1+ロス率) ×単位質量	諸 雑 費		式	1	表5.6	計					<p>(12) 横組工内訳書</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(13)単価表</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>(14)単価表 型枠工, 養生工含む</td> </tr> <tr> <td>P C 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>(15)単価表 グラウト工含む</td> </tr> <tr> <td>緊 張 工</td> <td></td> <td>ケーブル</td> <td></td> <td>(16)単価表</td> </tr> <tr> <td>足 場 工</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(13) 鉄筋加工・組立1t当り単価表</p> <p style="text-align: center;">} 現行どおり</p> <p>(14) コンクリート10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り ょ う 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(15) PCケーブル100m当り単価表</p> <p style="text-align: center;">} 現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	鉄 筋 工		t		(13)単価表	コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		(14)単価表 型枠工, 養生工含む	P C 工		m		(15)単価表 グラウト工含む	緊 張 工		ケーブル		(16)単価表	足 場 工		式			計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 わ く 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転		h		表5.3	圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表5.4	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
鉄 筋 工		t		(10)単価表																																																																																																																																																																																																																																													
コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		型枠工, 養生工含む																																																																																																																																																																																																																																													
P C 工		m		グラウト工含む																																																																																																																																																																																																																																													
緊 張 工		ケーブル																																																																																																																																																																																																																																															
足 場 工		式																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
土 木 一 般 世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																																																																																																													
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
鉄 筋		t		設計量×(1+ロス率)																																																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表5.1																																																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.4																																																																																																																																																																																																																																													
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
型 わ く 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)																																																																																																																																																																																																																																													
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転		h		表5.4(注)																																																																																																																																																																																																																																													
圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		〃	1	表5.4																																																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.6																																																																																																																																																																																																																																													
橋 り ょ う 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
P C ケ ー ブ ル		kg		設計量×(1+ロス率) ×単位質量																																																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表5.6																																																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
鉄 筋 工		t		(13)単価表																																																																																																																																																																																																																																													
コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		(14)単価表 型枠工, 養生工含む																																																																																																																																																																																																																																													
P C 工		m		(15)単価表 グラウト工含む																																																																																																																																																																																																																																													
緊 張 工		ケーブル		(16)単価表																																																																																																																																																																																																																																													
足 場 工		式																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																													
橋 り ょ う 世 話 役		人		表5.4																																																																																																																																																																																																																																													
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
型 わ く 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																													
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)																																																																																																																																																																																																																																													
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転		h		表5.3																																																																																																																																																																																																																																													
圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		〃	1	表5.4																																																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																																																	

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																												
<p>(13) 緊張工 10 ケーブル当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>緊張側（緊張用）</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>固定側（緊張用又は固定用）</td> <td>〃</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表5.8	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	定着装置	緊張側（緊張用）	組	10		定着装置	固定側（緊張用又は固定用）	〃	10		諸 雑 費		式	1	表5.8	計					<p>(16) 緊張工 10 ケーブル当り単価表</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>} 現行どおり</p> </div> <p>(17) 機械器具損料 1 工事当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表5.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	緊張ジャッキ・ポンプ		供用日		表5.9	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																									
橋りょう世話役		人		表5.8																																																									
橋りょう特殊工		〃		〃																																																									
普通作業員		〃		〃																																																									
定着装置	緊張側（緊張用）	組	10																																																										
定着装置	固定側（緊張用又は固定用）	〃	10																																																										
諸 雑 費		式	1	表5.8																																																									
計																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																									
緊張ジャッキ・ポンプ		供用日		表5.9																																																									
諸 雑 費		式	1																																																										
計																																																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																																
<p>(14) ゴム支承Aタイプ（プレテンション床版橋用簡易タイプ）据付10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴム支承</td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量（m/日）</p> <p>(15) ゴム支承Aタイプ（パッドタイプ）据付10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴム支承</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量（個/日）</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴム支承		m	10		無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	諸 雑 費		式	1	表6.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴム支承		個	10		無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	諸 雑 費		式	1	表6.3	計					<p>(18) ゴム支承Aタイプ（プレテンション床版橋用簡易タイプ）据付け10m当り単価表</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>} 現行どおり</p> </div> <p>(19) ゴム支承Aタイプ（パッドタイプ）据付け10個当り単価表</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>} 現行どおり</p> </div>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																													
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																													
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																													
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																													
ゴム支承		m	10																																																																														
無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																													
諸 雑 費		式	1	表6.3																																																																													
計																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																													
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																													
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																													
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																													
ゴム支承		個	10																																																																														
無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																													
諸 雑 費		式	1	表6.3																																																																													
計																																																																																	

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C橋架設工

現行（被災地歩掛）					改定（被災地歩掛）				
(16) ゴム支承Bタイプ据付 10 個当り単価表					(20) ゴム支承Bタイプ据付け 10 個当り単価表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	}	現行どおり			
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2					
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃					
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃					
ゴム支承		個	10						
無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		必要数量計上					
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	表6.1 機械賃料					
諸 雑 費		式	1	表6.3					
計									
(注) N：日当り施工数量（個/日）									
(17) 落橋防止装置据付 10 組当り単価表					(21) 落橋防止装置据付け 10 組当り単価表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	}	現行どおり			
橋りょう世話役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2					
橋りょう特殊工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃					
普通作業員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃					
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	表7.1 機械賃料					
落 橋 防 止 装 置		組	10						
諸 雑 費		式	1	表7.3					
計									
(注) N：日当り施工数量（組/日）									
(18) 機械器具損料 1 工事当り単価表					(17) へ移動				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	}				
緊張ジャッキ・ポンプ		供用日		表8.1					
諸 雑 費		式	1						
計									

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																																																																														
	<p>(22) PC板支承工両側100m当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1641 485 2540 785"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>支承工用目地材</td> <td>10×15mm</td> <td>m</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(23) PC板仮置工100枚当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1641 873 2540 1213"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(24) PC板敷設工10枚当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1641 1304 2540 1688"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C 板</td> <td></td> <td>枚</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表8.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表8.1	普通作業員		〃		〃	支承工用目地材	10×15mm	m		〃	無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表8.3	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	日		〃 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表8.4	橋りょう特殊工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	P C 板		枚	10		ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	日		表8.4 機械賃料	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																											
橋りょう世話役		人		表8.1																																																																																																											
普通作業員		〃		〃																																																																																																											
支承工用目地材	10×15mm	m		〃																																																																																																											
無収縮モルタル		m <sup>3</sup>		〃																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																											
計																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																											
橋りょう世話役		人		表8.3																																																																																																											
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																																											
普通作業員		〃		〃																																																																																																											
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	日		〃 機械賃料																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																												
計																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																											
橋りょう世話役		人		表8.4																																																																																																											
橋りょう特殊工		〃		〃																																																																																																											
普通作業員		〃		〃																																																																																																											
P C 板		枚	10																																																																																																												
ラフテレーンクレーン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊	日		表8.4 機械賃料																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																												
計																																																																																																															

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

PC橋架設工

現行（被災地歩掛）	改定（被災地歩掛）																																																												
	<p>(25) 継目工 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル</td> <td></td> <td>m3</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(26) 型枠工 (PC コンポ 床版工) 100m2 当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>型わく工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう世話役		人		表8.5	普通作業員		〃		〃	無収縮モルタル		m3		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人		表9.1	型わく工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																									
橋りょう世話役		人		表8.5																																																									
普通作業員		〃		〃																																																									
無収縮モルタル		m3		〃																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																									
計																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																									
土木一般世話役		人		表9.1																																																									
型わく工		〃		〃																																																									
普通作業員		〃		〃																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																									
計																																																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

P C橋架設工

現行（被災地歩掛）

(19) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力55~60m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 トラック架装・ブーム式 圧送能力 55~60m <sup>3</sup> /h トラック架装・配管式 圧送能力 55m <sup>3</sup> /h
	トラック架装・配管式 圧送能力55m <sup>3</sup> /h		機械損料2→コンクリート圧送管 (径 125 mm) 単位→m・h 数量→L×1h

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

改定（被災地歩掛）

(27) 機械運転単価表

機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 トラック架装・ブーム式 圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h トラック架装・配管式 圧送能力 90~100m <sup>3</sup> /h
	トラック架装・配管式 圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h		機械損料2→コンクリート圧送管 (径 125 mm) 単位→m・h 数量→L×1h

(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

P C 橋架設工

現行（被災地歩掛）			改定（被災地歩掛）		
第4編 作業日当り標準作業量			第4編 作業日当り標準作業量		
⑤7 P C 橋架設工（16・⑥）			⑤7 P C 橋架設工（16・⑥）		
作業種別	作業日当り標準作業量	摘要	作業種別	作業日当り標準作業量	摘要
型枠製作	24 m <sup>2</sup> /日		コンクリート工	36 m <sup>3</sup> /日	横組工
型枠設置	18 m <sup>2</sup> /日		鉄筋工	1.1 t/日	横組工
型枠撤去	50 m <sup>2</sup> /日		PC工	プレテンション桁 148 m/日	横組工
鉄筋加工	1 t/日			ポストテンション桁 150 m/日	横組工
鉄筋組立	0.6 t/日		緊張工	27 ケーブル/日	横組工
ケーブル組立工	170m/日(シングルストレート)	シーブ組立,グラウト注入等含む。	PC板仮置工	120 枚/日	PC コンボ橋用
			PC板敷設工	50 枚/日	PC コンボ橋用
			型枠工	8 m <sup>2</sup> /日	PC コンボ橋用