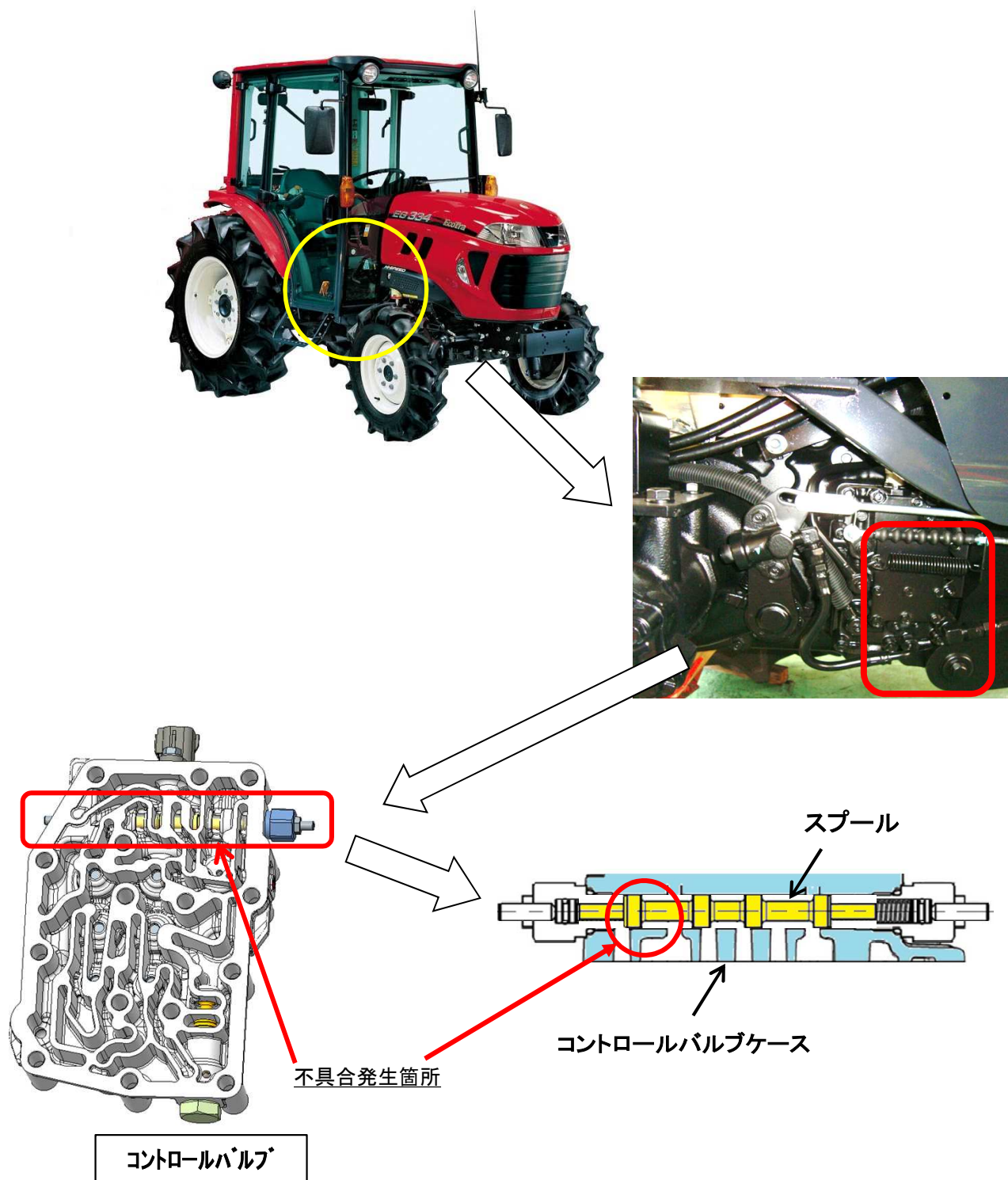


改善箇所説明図



不具合発生箇所

前進と後退の油圧制御をするコントロールバルブにおいて、当該バルブケースの製造が不適切なため後退から中立操作をしても前後切替スプールが中立位置に戻らないことがある。そのため、正しく油圧制御をすることができず、車両が後退し続けるおそれがある。

改善内容

全車両、コントロールバルブケースを対策品と交換する。

識別

右サブステップ前下取付ボルトの頭に白ペンでマーキングする。