

平成 28 年 4 月 28 日
国土交通省 道路局**渋滞ワーストランキングのとりまとめ(平成 27 年速報)****～渋滞箇所を把握し、対策を推進します～**

国土交通省では、交通需要の時間的・空間的な偏在により特定の時間帯、箇所および路線で発生している渋滞に関して、各種交通データを活用して渋滞ワーストランキングをとりまとめましたので、公表します。

円滑で快適、地域の活力向上にも資する道路交通サービスの実現を目指し、今後は ETC2.0 の情報も利活用して、引き続き、渋滞の要因把握や対策の推進を図ります。

1. 結果の概要 (詳細は添付資料参照)**【高速道路】**

- ・年間渋滞ワースト 1 位 : 東名高速(上り)海老名 JCT～横浜町田 IC
- ・GW 期間渋滞ワースト 1 位: 中国道(下り)中国池田 IC～宝塚 IC

【都市高速道路】

- ・年間渋滞ワースト 1 位: 神戸線(下り)西宮 JCT～第二神明接続部
- ・GW 期間渋滞ワースト 1 位: 神戸線(上り)第二神明接続部～西宮 JCT

【直轄国道(1号～11号)】

- ・年間渋滞ワースト 1 位: 国道 1 号 静岡県沼津市 江原公園交差点～西椎路交差点
- ・GW 期間渋滞ワースト 1 位: 国道 1 号 静岡県沼津市 江原公園交差点～西椎路交差点

(参考)

○対象の道路: 直轄国道及び以下の高速道路会社が管理する道路

- 東日本高速道路株式会社
- 中日本高速道路株式会社
- 西日本高速道路株式会社
- 本州四国連絡高速道路株式会社
- 首都高速道路株式会社
- 阪神高速道路株式会社

○対象の期間: 平成 27 年 年間 (1～12 月)、GW 期間

○主な集計項目: 渋滞ワーストランキング(高速道路のみ渋滞要因内訳)

2. 掲載ホームページ

以下のアドレスにて公開します。

○<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/ir-data.html>

お問い合わせ先	国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 課長補佐 神山 泰 TEL (03)5253-8111 (代表) 37632 (内線) FAX (03)5253-1618
---------	--

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成27年）

1-1. IC区間別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※2} 〈年間合計〉

- ・NEXCO3社及び本四高速における平成27年の渋滞損失時間の合計は2億人・時間。これは、年間で約10万人分の労働力に相当。
- ・全2632区間のワースト1割の区間（263区間）で渋滞損失全体の約4割が発生。
- ・平成26年と比較して、年間・渋滞損失時間は微増（5%増）し、上位はほぼ変わらない。増減の大きい区間では近接区間の開通・接続の影響が見られる。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計 ※2:対象は7時～19時（12時間） ※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

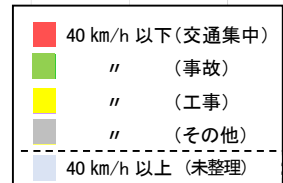
順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)	平成26年順位
1	134	東京・神奈川	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.9	1
2	126	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	6
3	107	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	14.0	3
4	101	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	5
5	100	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	4
6	90	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	2
7	85	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	8
8	84	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	9
9	82	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡	15.1	7
10	80	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原	19.8	12
11	76	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	11
12	76	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	16.0	13
13	73	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6	10
14	65	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	17
15	62	大阪・京都	名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	16.1	20
16	60	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	16
17	59	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	4.2	21
18	58	埼玉・東京	関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	8.5	15
19	57	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	22
20	54	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～四日市	9.5	23
21	53	神奈川	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	19
22	53	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川	15.0	18
23	51	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	24
24	50	埼玉	東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	6.5	33
25	49	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張	2.8	26
26	49	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	38
27	48	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川	2.5	25
28	47	千葉・神奈川	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0	29
29	46	東京	中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート	5.3	14
30	45	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川	13.2	27

<年間合計上位 30 位の渋滞損失時間要因別内訳※1>

・上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 5 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち 65%が交通集中による渋滞。工事が原因となるのはわずか 7%。

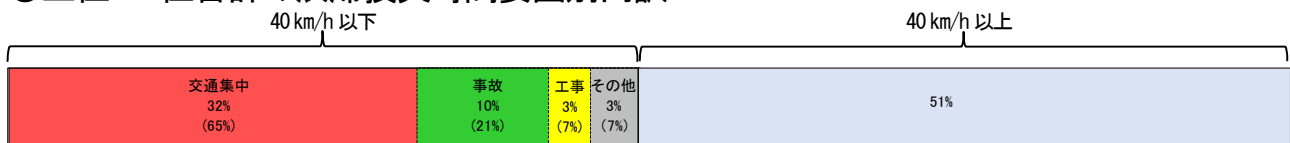
※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計。

順位	路線名	区間名	渋滞損失時間(万人・時間/年)					
			0	20	40	60	80	100
1	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	48	20	4	4	58	134
2	東名高速道路	東名川崎～東京	76	21	5	1	22	126
3	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	16	9	9	1	72	107
4	中央自動車道	調布～高井戸	42	11	11	2	35	101
5	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	32	16	0	8	44	100
6	東名高速道路	秦野中井～厚木	27	14	5	1	43	90
7	中国自動車道	中国池田～宝塚	54	5	2	0	24	85
8	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	37	20	8	6	13	84
9	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	27	7	1	6	40	82
10	中央自動車道	大月～上野原	27	9	3	11	31	80
11	東名高速道路	御殿場～大井松田	6	12	0	4	54	76
12	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	9	4	1	0	61	76
13	東名高速道路	大井松田～御殿場	4	1	0	0	67	73
14	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	23	10	3	1	28	65
15	名神高速道路	茨木～大山崎JCT	22	1	0	0	56	62
16	中国自動車道	宝塚～西宮山口JCT	3	4	0	0	52	60
17	常磐自動車道	三郷スマート～三郷JCT	31	0	2	3	23	59
18	関越自動車道	所沢～大泉JCT	20	3	2	0	32	58
19	東名高速道路	厚木～秦野中井	4	22	0	0	48	57
20	東名阪自動車道	鈴鹿～四日市	6	5	4	2	36	54
21	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	18	11	4	1	18	53
22	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	5	2	3	0	42	53
23	九州自動車道	鳥栖JCT～筑紫野	6	4	0	0	40	51
24	東京外環自動車道	草加～外環三郷西	12	3	4	0	31	50
25	京葉道路	武石～幕張	37	2	0	0	10	49
26	関越自動車道	本庄児玉～花園	15	5	2	0	27	49
27	京葉道路	宮野木JCT～穴川	35	1	0	0	11	48
28	東京湾アクアライン	海ほたる～川崎浮島JCT	17	2	2	0	25	47
29	中央自動車道	国立府中～府中スマート	23	7	2	0	13	46
30	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	15	3	1	0	26	45



※()内は渋滞損失時間の要因

○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※()は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

<年間合計上位 30 位の交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間ランキング>

順位	合計 順位	路線名	区間名	交通集中による40km/h以下となる渋滞損失時間 (万人・時間/年)										
				0	10	20	30	40	50	60	70	80		
1	2	東名高速道路	東名川崎～東京	76										
2	7	中国自動車道	中国池田～宝塚	54										
3	1	東名高速道路	海老名JCT～横浜町田	48										
4	4	中央自動車道	調布～高井戸	42										
5	25	京葉道路	武石～幕張	37										
6	8	東名阪自動車道	亀山JCT～鈴鹿	37										
7	27	京葉道路	宮野木JCT～穴川	35										
8	5	中国自動車道	西宮山口JCT～宝塚	32										
9	17	常磐自動車道	三郷スマート～三郷JCT	31										
10	6	東名高速道路	秦野中井～厚木	27										
11	9	東名高速道路	豊川～音羽蒲郡	27										
12	10	中央自動車道	大月～上野原	27										
13	14	東名阪自動車道	四日市～鈴鹿	23										
14	29	中央自動車道	国立府中～府中スマート	23										
15	18	常磐自動車道	所沢～大泉JCT	20										
16	21	東名高速道路	横浜青葉～横浜町田	18										
17	28	東京湾アクアライン	海ほたる～川崎浮島JCT	17										
18	3	東名高速道路	横浜町田～海老名JCT	16										
19	30	東名高速道路	三ヶ日JCT～豊川	15										
20	26	関越自動車道	本庄児玉～花園	15										
21	24	東京外環自動車道	草加～外環三郷西	12										
22	12	名神高速道路	大山崎JCT～茨木	9										
23	23	九州自動車道	鳥栖JCT～筑紫野	6										
24	20	東名阪自動車道	鈴鹿～四日市	6										
25	11	東名高速道路	御殿場～大井松田	6										
26	22	東名高速道路	音羽蒲郡～豊川	5										
27	19	東名高速道路	厚木～秦野中井	4										
28	13	東名高速道路	大井松田～御殿場	4										
29	16	中国自動車道	宝塚～西宮山口JCT	3										
30	15	名神高速道路	茨木～大山崎JCT	1										

1-2. IC 区間別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※3} < GW 期間^{※2}>

- ・ NEXCO3 社及び本四高速における平成 27 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 843 万人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 7 分に相当。
- ・ 観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り (内回・外回) を分けて集計 ※2: 平成 27 年 4 月 28 日～平成 27 年 5 月 8 日

※3: 対象は 7 時～19 時 (12 時間)

※4: 混雑により余計にかかる時間(単位: 万人・時間/11 日)

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)
1	5.3	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8
2	5.1	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5
3	5.0	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	14.0
4	4.9	東京・神奈川	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.9
5	4.6	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原	19.8
6	4.2	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3
7	4.1	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2
8	4.0	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7
9	3.7	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡	15.1
10	3.7	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	上り	淡路～垂水JCT	11.2
11	3.6	千葉・神奈川	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～川崎浮島JCT	12.0
12	3.6	静岡・神奈川	東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2
13	3.4	愛知	東名高速道路	上り	音羽蒲郡～豊川	15.0
14	3.2	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	25.6
15	3.2	愛知	東名高速道路	上り	岡崎～音羽蒲郡	9.2
16	3.2	京都	名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0
17	3.2	三重	東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5
18	3.1	埼玉	関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4
19	3.0	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川	13.2
20	2.9	京都	名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1
21	2.9	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT	5.2
22	2.8	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	下り	垂水JCT～淡路	11.1
23	2.7	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1
24	2.5	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる	11.9
25	2.5	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3
26	2.4	埼玉	常磐自動車道	下り	三郷JCT～三郷スマート	4.2
27	2.4	茨城	常磐自動車道	下り	石岡小美玉スマート～岩間	8.1
28	2.4	愛知	東名高速道路	上り	豊田JCT～岡崎	10.9
29	2.3	埼玉	東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	6.5
30	2.3	大阪	中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中	7.2

1-3. IC 区間別^{※1}・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※2}

- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにはピークを避けることが有効。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施。

<午前^{※3}ピーク 1 時間>

※1: 上り・下り (内回・外回) を分けて集計 ※2: 対象は7時～19時 (12時間)

※3: 7時～12時

※4: 混雑により余計にかかる時間(単位: 秒/km)

順位	利用当り 渋滞損失 時間 ^{※4}	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名
1	198	7 時台	東京	中央自動車道	上り	府中スマート～稲城
2	144	7 時台	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京
3	140	7 時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～調布
4	123	7 時台	宮城	三陸道	上り	利府塩釜～利府JCT
5	115	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT
6	114	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西
7	107	7 時台	東京	中央自動車道	上り	国立府中～府中スマート
8	94	7 時台	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
9	93	7 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	外回	清洲東第二～清洲JCT
10	93	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川西～穴川中
11	91	7 時台	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張
12	88	7 時台	神奈川・東京	第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川
13	87	10 時台	神奈川	新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢
14	85	7 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
15	76	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口JCT～川口中央
16	76	8 時台	大阪	近畿自動車道	上り	門真～門真JCT
17	76	7 時台	愛知	東名高速道路	上り	名古屋～日進JCT
18	72	7 時台	神奈川	横浜新道	上り	戸塚(終点)～上矢部
19	72	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口中央～川口西
20	72	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川中～穴川東
21	68	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環浦和～戸田東
22	62	7 時台	神奈川	横浜新道	上り	上矢部～川上
23	62	7 時台	大阪	近畿自動車道	上り	松原～松原JCT
24	61	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口西～外環浦和
25	61	7 時台	神奈川	小田原厚木道路	上り	厚木～厚木西
26	60	8 時台	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸
27	60	8 時台	千葉	京葉道路	下り	千葉東～松ヶ丘
28	59	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西
29	58	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	草加～川口東
30	58	7 時台	大阪	阪和自動車道	上り	美原北～松原

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

<午後^{※1} ピーク 1 時間>

※1: 12 時～19 時

※2: 混雑により余計にかかる時間(単位: 秒/km)

順位	利用当り 渋滞損失 時間 ^{※2}	時刻	都道 府県	路線名	方向	IC 区間名
1	172	17 時台	千葉	千葉東金道路	上り	千葉東～千葉東JCT
2	143	17 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬
3	111	17 時台	神奈川	新湘南バイパス	上り	茅ヶ崎中央～藤沢
4	111	17 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿
5	109	17 時台	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張
6	103	16 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第二～木更津金田第一
7	102	17 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT
8	90	17 時台	宮城	三陸道	上り	利府塩釜～利府JCT
9	89	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	上矢部～戸塚(終点)
10	81	17 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山JCT
11	80	17 時台	兵庫	中国自動車道	上り	神戸JCT～西宮北
12	79	17 時台	兵庫	中国自動車道	上り	西宮北～西宮山口JCT
13	79	17 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	和光～和光北
14	79	18 時台	大阪	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田
15	77	17 時台	神奈川	小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木
16	76	17 時台	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT
17	76	17 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	尾西～一宮西
18	75	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	川上～上矢部
19	71	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～木更津金田
20	71	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第二～袖ヶ浦第一
21	67	17 時台	東京	中央自動車道	上り	府中スマート～稲城
22	66	13 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	外回	清州東第二～清洲JCT
23	65	17 時台	神奈川	東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT
24	62	17 時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～調布
25	62	16 時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山～亀山スマート
26	61	18 時台	神奈川	横浜横須賀道路	上り	狩場～新保土谷(起点)
27	60	12 時台	神奈川	西湘バイパス	上り	小田原西～早川
28	55	16 時台	千葉	千葉東金道路	上り	大宮～千葉東
29	53	17 時台	千葉	京葉道路	上り	宮野木JCT～武石
30	53	18 時台	兵庫	山陽自動車道	上り	神戸北～神戸JCT

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 27 年）

2-1. JCT 区間別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※2} <年間合計>

- ・都市高速道路における平成 27 年の渋滞損失時間の合計は 7,200 万人・時間。これは、年間で約 4 万人分の労働力に相当。
- ・全 201 区間のワースト 1 割の区間（20 区間）で渋滞損失全体の約 4 割が発生。
- ・都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
- ・高速道路の年間 1 位と比較しても、平日朝夕を中心に、長時間にわたり速度低下が生じているため、損失時間が大きい。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計 ※2:対象は 7 時～19 時（12 時間） ※3:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)
1	366	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9
2	301	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9
3	215	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4
4	167	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1
5	158	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1
6	146	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5
7	146	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2
8	144	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6
9	132	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1
10	125	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7
11	118	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2
12	117	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0
13	116	大阪	湾岸線	下り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4
14	114	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6
15	114	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9
16	113	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6
17	108	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4
18	106	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3
19	106	大阪	湾岸線	上り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5
20	104	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4
21	98	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8
22	87	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8
23	85	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9
24	83	大阪	東大阪線	下り	東船場 JCT～東大阪 JCT	8.0
25	79	東京	中央環状線	内回	江北 JCT～板橋 JCT	6.4
26	78	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4
27	74	大阪・兵庫	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5
28	73	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7
29	73	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1
30	69	東京	湾岸線	西行	葛西 JCT～辰巳 JCT	2.8

2-2. JCT 区間別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※3} <GW 期間^{※2}>

- ・ 都市高速道路における平成 27 年 GW 期間の渋滞損失時間の合計は 193 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 5 分に相当。
- ・ 観光地周辺や大都市中心とその周辺の観光地をつなぐ路線・区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1: 上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※2: 平成 27 年 4 月 28 日～平成 27 年 5 月 8 日

※3: 対象は 7 時～19 時（12 時間）

※4: 混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/11 日）

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	路線名	方向	区間名	延長(km)
1	12.8	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9
2	12.4	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0
3	10.9	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9
4	4.4	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6
5	4.2	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4
6	3.8	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7
7	3.7	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1
8	3.7	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5
9	3.6	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4
10	3.3	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2
11	3.2	神奈川	湾岸線	西行	川崎浮島 JCT～大黒 JCT	11.0
12	3.1	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1
13	3.0	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7
14	2.9	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2
15	2.8	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8
16	2.8	東京・千葉	湾岸線	東行	葛西 JCT～東関道接続部	11.1
17	2.7	東京	新宿線	上り	中央道 JCT～西新宿 JCT	7.4
18	2.7	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1
19	2.6	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6
20	2.5	大阪	湾岸線	下り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4
21	2.4	東京・埼玉	川口線	下り	江北 JCT～川口 JCT	12.1
22	2.3	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8
23	2.3	大阪	湾岸線	上り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5
24	2.3	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3
25	2.2	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9
26	2.1	東京	湾岸線	西行	大井 JCT～東海 JCT	2.4
27	2.1	東京	中央環状線	内回	江北 JCT～板橋 JCT	6.4
28	2.0	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4
29	1.9	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9
30	1.9	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 27 年）

3-1. 路線別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※2} 〈年間合計〉

- ・直轄国道における平成 27 年の渋滞損失時間の合計は 14 億人・時間。これは、年間で約 80 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～11 号の渋滞損失時間は 5 億人・時間で、直轄国道全体の約 4 割が発生。
- ・都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道 1 号～11 号）で集計
 ※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）
 ※3:混雑により余計にかかる時間
 （単位：万人・時間/年）

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	169	静岡県	沼津市	江原公園交差点～西椎路交差点	3.7
2	130	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
3	99	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
4	99	大阪府	枚方市	天の川交差点～中振交差点	2.7
5	96	愛知県	岡崎市	市場町交差点付近～美合町西交差点	3.8

〈国道 2 号〉

※1:混雑により余計にかかる時間
 （単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※1}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	141	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神鳥橋西詰交差点	3.0
2	128	広島県	広島市	仁保新町交差点～出汐町交差点	2.0
3	109	広島県	福山市	神鳥橋西詰交差点～岩足橋北詰交差点	3.4
4	99	山口県	周南市	徳山東 IC 入口～三田川交差点	3.5
5	98	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3

〈国道 3 号〉

※1:混雑により余計にかかる時間
 （単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※1}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	105	鹿児島県	鹿児島市	下伊敷交差点～平田橋交差点	3.1
2	85	福岡県	福岡市	松島三丁目交差点～下臼井交差点	1.5
3	63	福岡県	久留米市	苅原交差点～二軒茶屋交差点付近	1.8
4	61	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
5	57	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4

<国道4号>

※1:混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/年)
 ※2: H28.4 仙台市に移管

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	134	宮城県	仙台市	荒町交差点～本町2丁目交差点※2	1.6
2	133	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
3	118	宮城県	仙台市	仙台市鶴ヶ谷南交差点～運転免許センター入口	2.4
4	109	栃木県	宇都宮市	石井交差点～平出工業団地交差点	3.7
5	105	埼玉県	草加市	七佐町交差点～神明町交差点	2.9

<国道5号>

※1:混雑により余計にかかる時間
 (単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	59	北海道	小樽市	塩谷1丁目交差点～稲穂5丁目交差点	7.7
2	57	北海道	札幌市	宮の沢1-3交差点付近～発寒14-1交差点	2.4
3	55	北海道	札幌市	富岡2-7交差点～宮の沢1-5交差点	2.6
4	50	北海道	札幌市	星置南3交差点付近～手稲本町2-2交差点	4.4
5	42	北海道	小樽市	朝里3-5交差点～桂岡交差点付近	9.7

<国道6号>

※1:混雑により余計にかかる時間
 (単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	150	千葉県	松戸市	小金消防署前交差点～根木内交差点	3.1
2	141	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
3	95	茨城県	日立市	大みか町六丁目交差点～大久保町二丁目交差点	5.1
4	93	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町広小路交差点	1.3
5	90	千葉県	松戸市	七畝割交差点～上本郷交差点	2.2

<国道7号>

※1:混雑により余計にかかる時間
 (単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	63	青森県	青森市	妙見東交差点～筒井字八ツ橋交差点	1.4
2	54	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
3	51	山形県	酒田市	東両羽町交差点～東大町交差点	2.0
4	50	秋田県	秋田市	港大橋前交差点～土崎臨海十字路口交差点	2.5
5	48	新潟県	新潟市	紫竹山IC～竹尾IC	2.6

<国道 8 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	56	福井県	福井市	新保交差点～丸山交差点	1.5
2	55	新潟県	新潟市	下山田交差点～下善久交差点	2.3
3	49	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
4	48	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
5	47	新潟県	長岡市	川崎交差点～新町一丁目交差点	2.0

<国道 9 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	77	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
2	55	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
3	38	山口県	山口市	神田町交差点～吉敷西交差点	1.3
4	38	山口県	下関市	前田交差点～唐戸交差点	3.1
5	34	京都府	福知山市	広峯交差点～下篠尾交差点	1.4

<国道 10 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	140	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町二丁目交差点	1.5
2	128	大分県	別府市	九州横断道路入口～北浜交差点	2.9
3	86	大分県	大分市	両群橋～かんたん交差点	6.6
4	79	大分県	大分市	西生石交差点～大道入口交差点	1.9
5	74	大分県	日出町	堀交差点～小浦交差点	4.1

<国道 11 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	61	愛媛県	松山市	久米垣生線～小坂交差点	2.5
2	58	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
3	56	徳島県	徳島市	中洲町一丁目交差点～徳島本町交差点	0.5
4	48	愛媛県	四国中央市	三島川之江港線～金生三島線	2.4
5	44	徳島県	徳島市	川内町竹須賀交差点～川内町大松交差点	1.2

3-2. 路線別^{※1}の渋滞ワーストランキング^{※3}

<GW 期間^{※2}>

- ・直轄国道における平成 27 年 GW 期間の渋滞損失時間合計は 3.5 千万人・時間。これは、年間で約 2 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～11 号の渋滞損失時間は 1.3 千万人・時間で、直轄国道全体の約 4 割が発生。
- ・年間合計でランクインしなかった観光地周辺の区間がランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施

※1: 路線別 (国道 1 号～11 号) で集計

※2: 平成 27 年 4 月 28 日～平成 27 年 5 月 8 日

※3: 対象は 7 時～19 時 (12 時間)

※4: 混雑により余計にかかる時間

(単位: 万人・時間/11 日)

<国道 1 号>

順位	渋滞損失時間 ^{※4}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.5	静岡県	沼津市	江原公園交差点～西椎路交差点	3.7
2	3.5	大阪府	枚方市	天の川交差点～中振交差点	2.7
3	3.0	愛知県	安城市	東栄町 6 丁目交差点～今本町西交差点	2.2
4	2.9	静岡県	沼津市	上石田北交差点～共栄町交差点	1.2
5	2.9	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7

<国道 2 号>

※1: 混雑により余計にかかる時間

(単位: 万人・時間/11 日)

順位	渋滞損失時間 ^{※1}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.5	広島県	福山市	伊勢丘入口交差点～明神町交差点	2.9
2	3.5	広島県	福山市	府中分かれ交差点～神鳥橋西詰交差点	3.0
3	3.5	岡山県	岡山市	バイパス豊成交差点～青江交差点	1.6
4	3.3	岡山県	岡山市	青江交差点～米倉交差点	1.7
5	3.2	岡山県	岡山市	妹尾西交差点～県道 73 号分かれ	1.5

<国道 3 号>

※1: 混雑により余計にかかる時間

(単位: 万人・時間/11 日)

順位	渋滞損失時間 ^{※1}	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.8	鹿児島県	鹿児島市	下伊敷交差点～平田橋交差点	3.1
2	2.3	福岡県	福岡市	松島三丁目交差点～下臼井交差点	1.5
3	2.1	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
4	2.0	福岡県	北九州市	則松南口～日吉	1.8
5	2.0	福岡県	福岡市	下原～産大前付近	1.5

<国道4号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.5	栃木県	宇都宮市	石井交差点～平出工業団地交差点	3.7
2	3.0	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
3	3.0	福島	須賀川市	須賀川駅入口交差点～十貫内交差点	4.5
4	2.8	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
5	2.6	宮城県	仙台市	仙台市箒ノ瀬交差点～鹿の又交差点	0.9

<国道5号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.7	北海道	札幌市	宮の沢1-3交差点付近～発寒14-1交差点	2.4
2	1.4	北海道	小樽市	塩谷1丁目交差点～稲穂5丁目交差点	7.7
3	1.3	北海道	札幌市	星置南3交差点付近～手稲本町2-2交差点	4.4
4	1.2	北海道	札幌市	富岡2-7交差点～宮の沢1-5交差点	2.6
5	1.2	北海道	小樽市	朝里3-5交差点～桂岡交差点付近	9.7

<国道6号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.3	千葉県	松戸市	小金消防署前交差点～根木内交差点	3.1
2	3.3	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
3	2.9	福島県	いわき市	住吉交差点～常磐交番前交差点	3.1
4	2.7	茨城県	日立市	多賀駅入口交差点～鮎川橋北交差点	2.3
5	2.4	千葉県	松戸市	七畝割交差点～上本郷交差点	2.2

<国道7号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.5	青森県	青森市	妙見東交差点～筒井字八ツ橋交差点	1.4
2	1.6	秋田県	秋田市	港大橋前交差点～土崎臨海十字路交差点	2.5
3	1.4	新潟県	新潟市	濁川IC～競馬場IC	2.6
4	1.3	秋田県	秋田市	臨海十字路交差点～港大橋前	1.6
5	1.2	山形県	酒田市	東両羽町交差点～東大町交差点	2.0

<国道 8 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.7	富山県	富山市	中島IC～田尻交差点	2.0
2	1.4	新潟県	新潟市	桜木IC～女池IC	1.9
3	1.3	滋賀県	愛荘町	中宿～御幸橋北交差点付近	1.5
4	1.2	福井県	福井市	大土呂交差点～末広第二交差点	2.3
5	1.1	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0

<国道 9 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	島根県	松江市	玉湯支所西交差点～東来待交差点	6.2
2	1.4	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
3	1.1	島根県	松江市	東来待交差点～宍道駅入口交差点	4.0
4	0.9	鳥取県	鳥取市	下坂本交差点～浜村交差点	2.1
5	0.9	山口県	下関市	前田交差点～唐戸交差点	3.1

<国道 10 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.9	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町二丁目交差点	1.5
2	2.6	大分県	大分市	両群橋～かんたん交差点	6.6
3	2.3	大分県	別府市	九州横断道路入口～北浜交差点	2.9
4	2.3	大分県	日出町	堀交差点～小浦交差点	4.1
5	2.0	福岡県	北九州市	貫～朽網駅入口	1.6

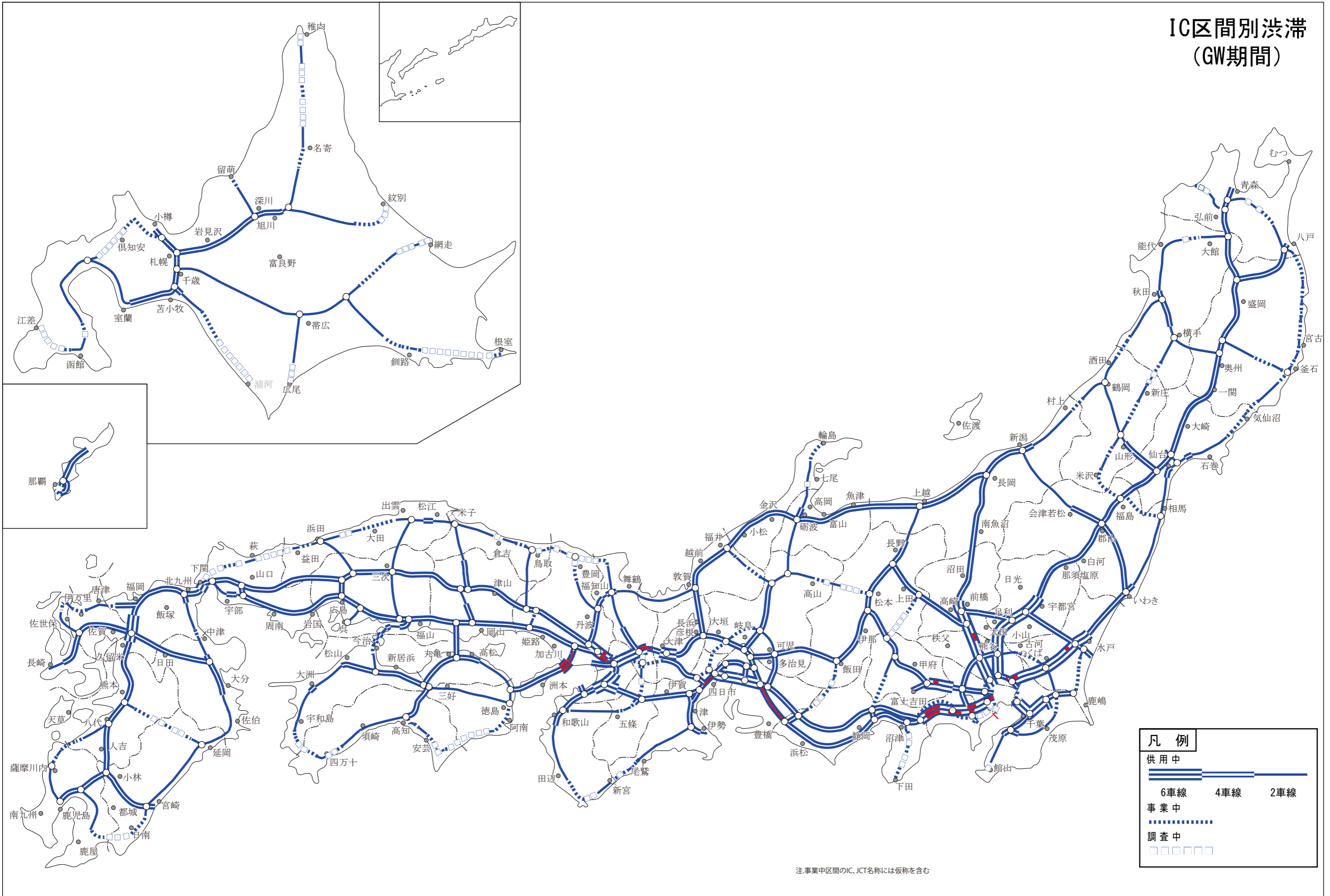
<国道 11 号>

※1:混雑により余計にかかる時間
(単位:万人・時間/11日)

順位	渋滞損失時間※1	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	徳島県	徳島市	かちどき橋交差点～中洲町一丁目交差点	0.1
2	1.3	徳島県	徳島市	吉野川大橋南詰交差点～吉野川大橋北詰交差点	1.2
3	1.3	徳島県	徳島市	北常三島町交差点～吉野川大橋南詰交差点	0.5
4	1.2	徳島県	徳島市	中洲町一丁目交差点～徳島本町交差点	0.5
5	1.1	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1

全国路線図

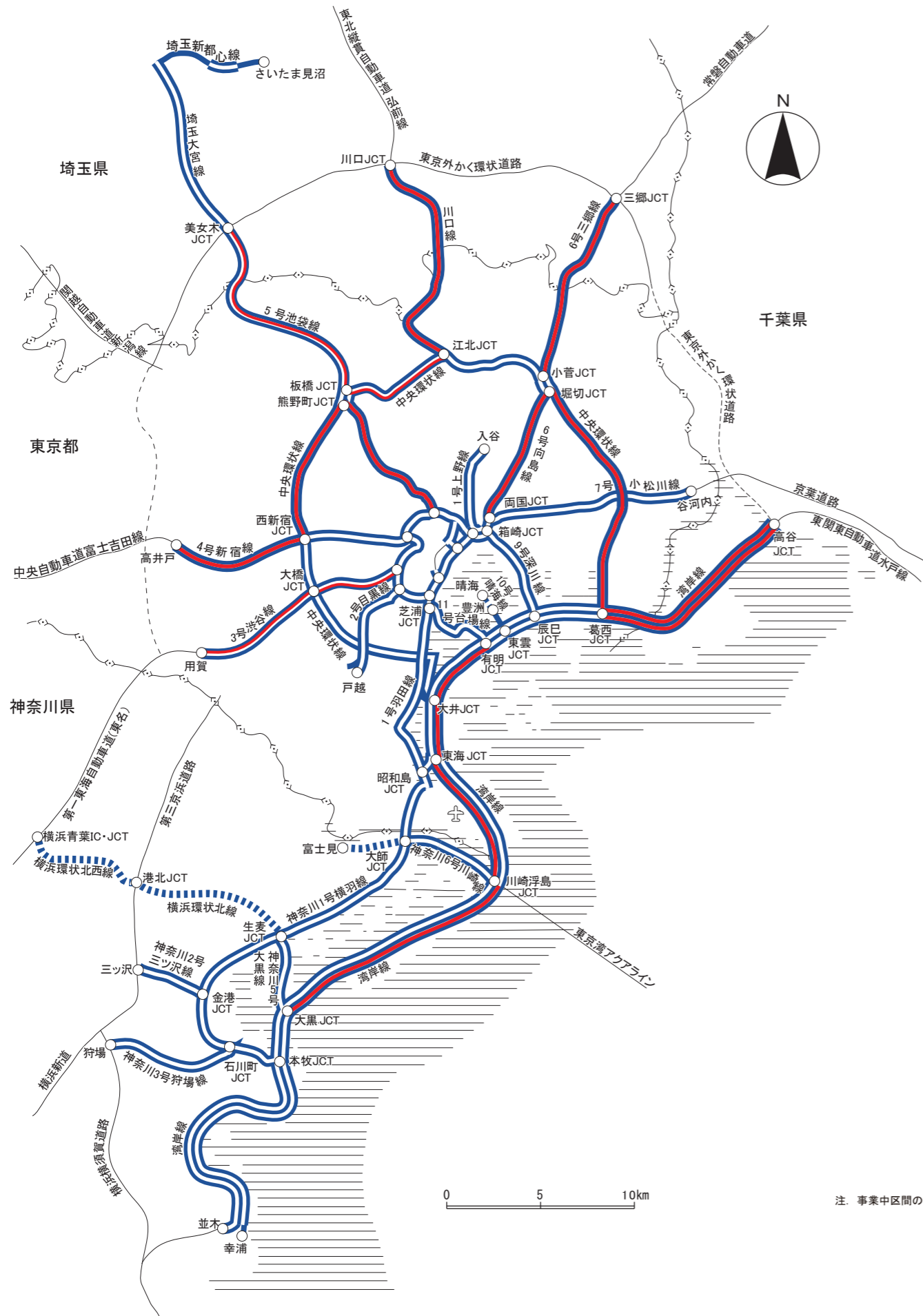
IC区間別渋滞 (GW期間)



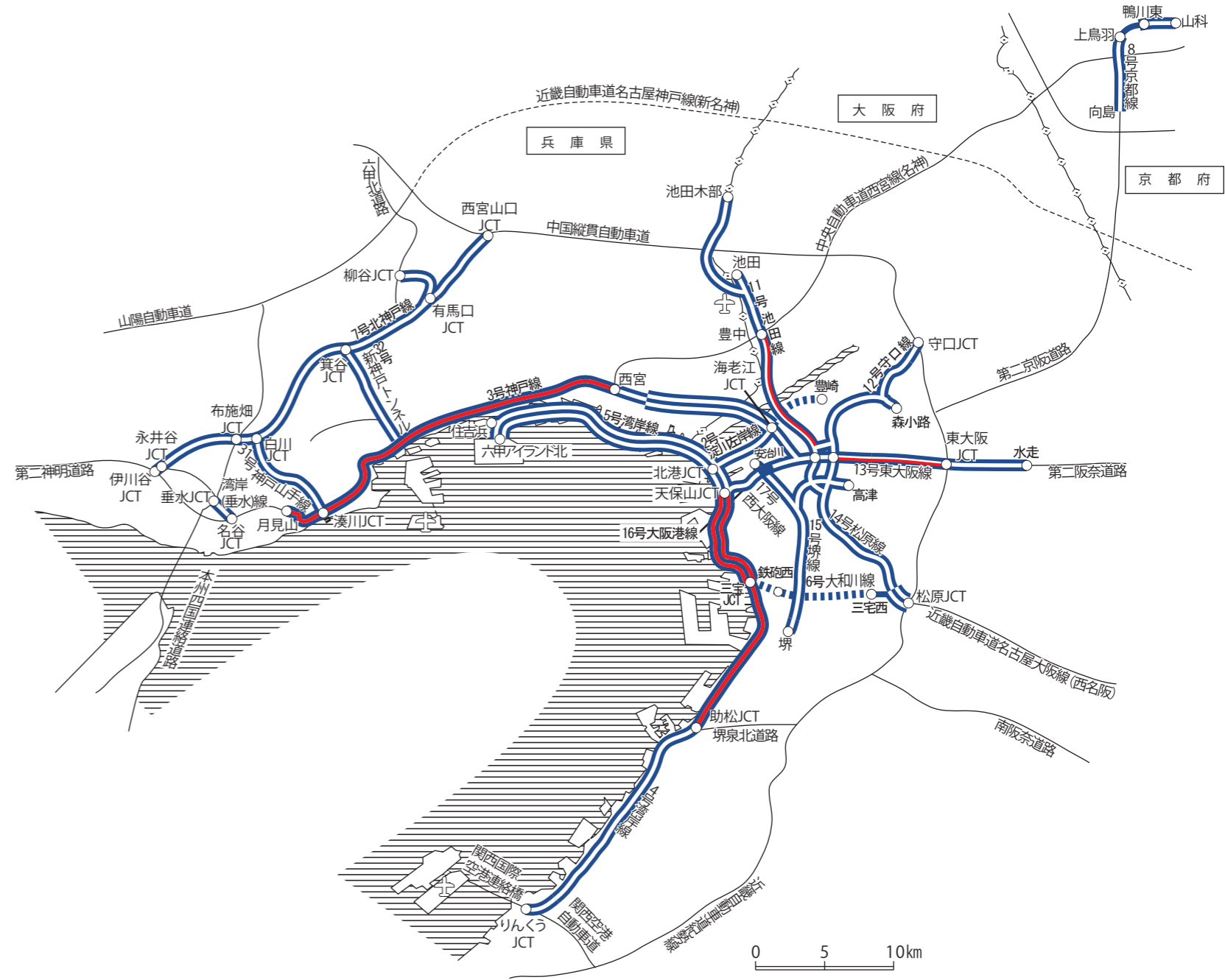
注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

JCT区間別渋滞 (GW期間)

首都圏近郊道路図



阪神近郊道路図

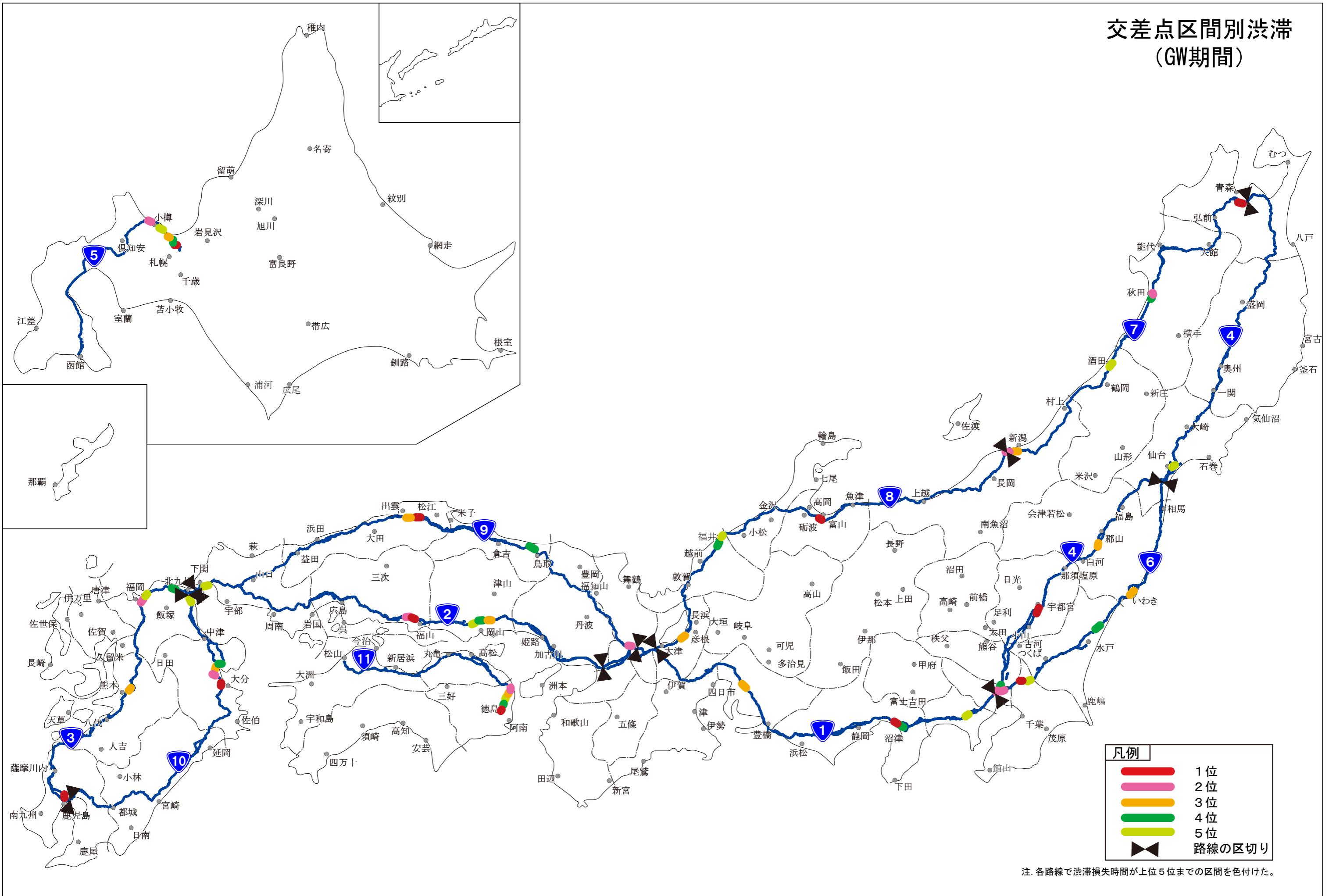


凡例		
供用中		
事業中		

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

国道1号～11号路線図

交差点区間別渋滞 (GW期間)



凡例	
	1位
	2位
	3位
	4位
	5位
	路線の区切り

注. 各路線で渋滞損失時間が上位5位までの区間を色付けた。