連絡先 自動車局 審査・リコール課

リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス : http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年6月30日

リコール届出番号	3842	リコール開始日	平成28年7月1日		
届出者の氏名又は名称	いすゞ自動車株式会社 代表取締役社長 片山 正則				
不具合の部位(部品名)	原動機(ターボチャージャ)				
基準不適合状態にある と認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因	大型・中型バスの原動機において、ターボチャージャの可変ノズルを作動させるインターナルアームとシャフトの溶接部の強度が不足しているため、アクチュエータの駆動により当該溶接部がねじられ、可変ノズルの位置がずれることがある。そのため、吸入空気量が不足して、原動機の出力低下や回転が不安定となり、最悪の場合、走行中エンストし再始動できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、ターボチャージャを対策品に交換する。				
不具合件数	1件	事故の有無	無し		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート 付近にNo.3842のステッカーを貼付する。				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
いすゞ	LDG-RU8JHBJ SDG-RU8JHBJ	「いすゞ ガーラ」	RU8JHB-60011~RU8JHB-60051 平成22年8月27日~平成23年9月12日	37	
	SDG-RR7JJCJ	「いすゞ ガーラミオ」	RR7JJC-60011~RR7JJC-60028 平成23年8月29日~平成23年10月21日	18	
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年8月27日~平成23年10月21日	(計55台)	