

国土交通省総合政策局
情報政策課交通経済統計調査室
平成28年6月30日(木)公表

トラック輸送情報

平成28年4月分

平成28年5月分は平成28年8月上旬公表予定

*問い合わせ先

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話 03-5253-8111 F A X 03-5253-1567

担当 赤坂、小野、桑原 内線 28-723

この調査報告の概要は、国土交通省ホームページでもご覧いただけます。
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html>

トラック輸送情報（平成28年4月分）

平成28年6月30日
総合政策局 情報政策課 交通経済統計調査室
担当：赤坂、小野、桑原 内線28723
直通：03-5253-8346
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html>

1. 特別積合せ貨物

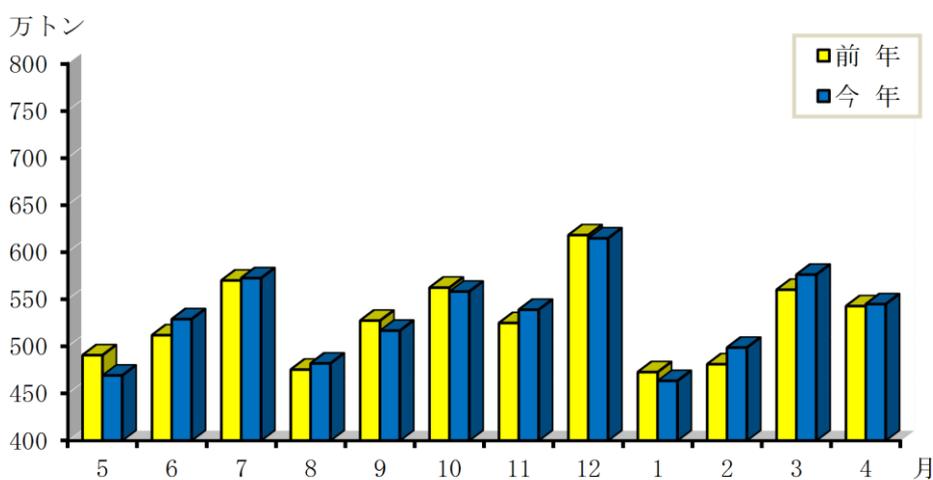
(1) 本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、5,448,772トンで、前月と比べ総輸送量が約312千トン減少したため、前月比94.6%（季節調整済み100.1%）となり、前年同月との比較では、約21千トン増加したため、前年同月比100.4%の実績であった。

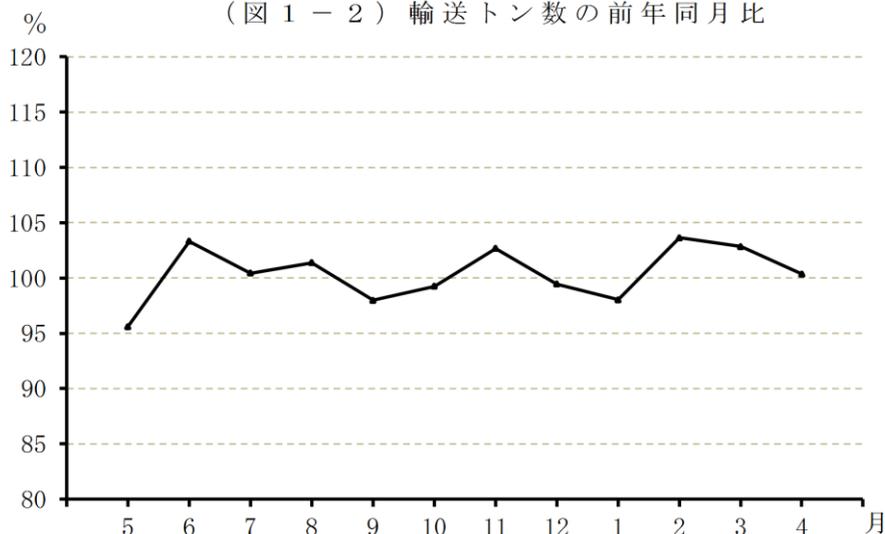
なお、平均稼働日数は24.1日で、前月と比べ0.9日減少し、前年同月との比較では、0.1日減少であった。稼働1日当たりの輸送量は、226,090トンで、前月と比べ約4千トン減少したため、前月比98.1%となり、前年同月との比較では、約2千トン増加したため、前年同月比100.8%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

（図1-1）輸送トン数の推移



（図1-2）輸送トン数の前年同月比

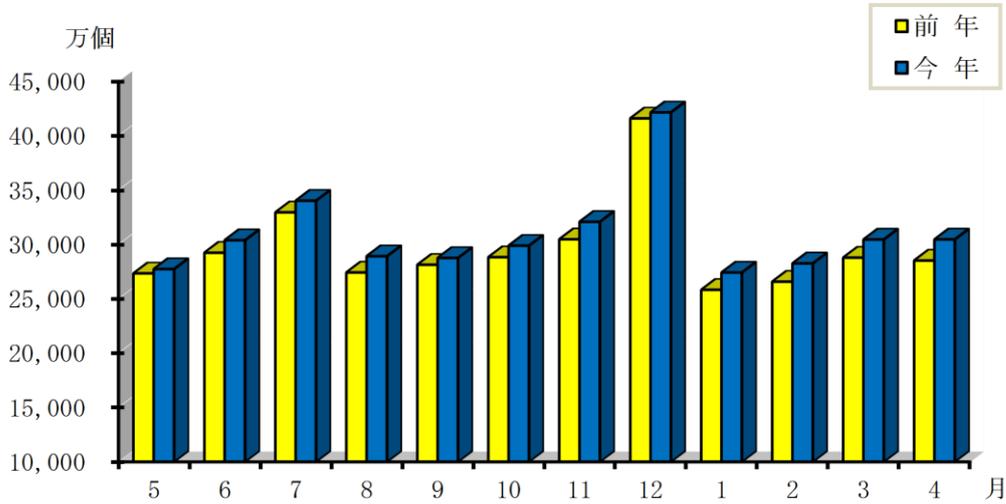


(2) 宅配便の概況

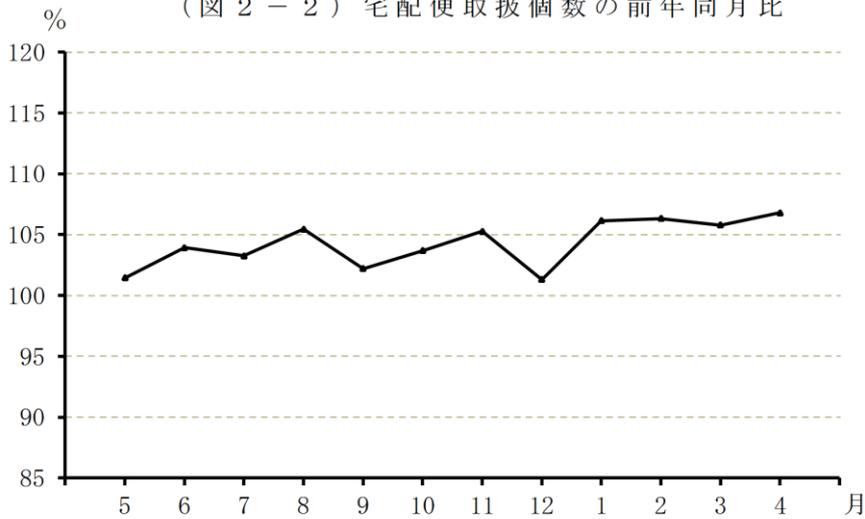
調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 304,646 千個で、前月と比べ 約 64 千個増加したため、前月比 100.0%(季節調整済み 98.0%)となり、前年同月との比較では、約 19,398 千個増加したため、前年同月比 106.8%の実績であった。

(図 2-1、図 2-2 参照)

(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別輸送状況 (表 1 参照)

調査対象 25 社 (24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社) は、前月との比較で見ると、品目別トータルでは、輸送量が減少したと回答する事業者が多かった。品目ごとでは、「機械」、「日用品」について工場・生産地からの貨物減が主な減少要因となっている。地域別では、「神奈川」、「関東」、「中部地方」、「中国」の各地方で貨物減となっている。

前年同月との比較で見ると、品目別トータルで輸送量が減少したと回答する事業者が多かった。品目ごとでは、「機械」について工場・生産地からの貨物減が主な減少要因となっている。地域別では、「関東」、「中国」であった。

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

| 品目 | 増減事業者数 | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※増減要因 |
|--------------------------------------|--------|---|-----|----|-------------------------|--------|--------------|
| | 著増 | 増 | 変らず | 著減 | | | |
| 前 月 に 比 べ て | 農水産品 | 1 | | 14 | 1 | 2 | |
| | 金属製品 | | | 14 | 7 | | 中部地方 |
| | 機械 | | | 13 | 7 | | 機械部品 |
| | 化学工業品 | | 2 | 14 | 6 | | 神奈川、関東、愛知 |
| | 繊維工業品 | | 1 | 16 | 5 | | |
| | 食料工業品 | | 4 | 13 | 3 | | 神奈川、関東、中部、中国 |
| | 日用品 | | 2 | 11 | 9 | | 関東 |
| | その他 | 1 | 1 | 13 | 5 | 1 | その他の日用品 |
| 前 年 同 月 に 比 べ て | 農水産品 | 2 | 2 | 12 | 1 | 1 | 野菜 |
| | 金属製品 | | 1 | 16 | 4 | | 中国 |
| | 機械 | 1 | 1 | 11 | 7 | | 機械部品 |
| | 化学工業品 | | 1 | 15 | 5 | 1 | 愛知、大阪 |
| | 繊維工業品 | | 2 | 15 | 5 | | 関東 |
| | 食料工業品 | | 4 | 13 | 3 | | 神奈川、関東、中部、中国 |
| | 日用品 | | 1 | 15 | 6 | | |
| | その他 | | 3 | 15 | 3 | | |

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。
なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

| | | |
|-----------------------|---------------------|-----------------|
| ※ 増 減 要 因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート、スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気の好況(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者818社/調査対象事業者数1,008社)の輸送量は、前月比 92.5%、前年同月比 96.0%であった。

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北 信 | 陸 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
| 前年同月比 | 96.0 % | 98.9 % | 94.3 % | 93.6 % | 88.9 % | 98.7 % | 94.7 % | 98.0 % | 102.4 % | 92.2 % | 89.5 % | |
| 前 月 比 | 92.5 % | 97.6 % | 95.1 % | 90.5 % | 88.3 % | 92.8 % | 89.1 % | 88.0 % | 95.4 % | 88.5 % | 88.1 % | |

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)

| | |
|------|--|
| 北海道 | <p>本月の輸送については、対前月比 97.6%、対前年同月比 98.9%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「セメント」が、季節的需要増により「化学肥料」、「日用品」が、また、「穀物」、「木材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「その他の農産物」、「水産品」、「揮発油」、「その他の石油製品」及び「廃棄物」が、また、「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は増加傾向が予想される。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送については、対前月比 95.1%、対前年同月比 94.3%であった。品目別では、「穀物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「紙・パルプ」が、季節的需要減により「その他の石油製品」が、景気の影響による貨物減により「砂利・砂・石材」が、また、「木材」、「食料工業品」の輸送量が減少したと答える事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送については、対前月比 90.5%、対前年同月比 93.6%であった。品目別では、季節的需要減により「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p> |
| 北陸信越 | <p>本月の輸送については、対前月比 88.3%、対前年同月比 88.9%であった。品目別では、「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「取り合せ品」が、また、「木材」、「金属製品」、「揮発油」及び「その他の石油製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送については、対前月比 92.8%、対前年同月比 98.7%であった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送状況については、対前月比 89.1%、対前年同月比 94.7%であった。品目別では、「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送状況については、対前月比 88.0%、対前年同月比 98.0%であった。品目別では、季節的需要増により「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的な需要減により「石炭」、「鉄鋼」及び「その他の石油製品」が、また、「金属製品」、「機械」及び「その他の窯業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送については、対前月比 95.4%、対前年同月比 102.4%であった。品目別では、季節的需要増及び景気の影響による貨物増により「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「工業用非金属鉱物」、「機械」、「紙・パルプ」及び「廃棄物」が、季節的需要減により「野菜・果物」、「日用品」及び「動植物性飼・肥料」が、商社・問屋からの貨物減により「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送については、対前月比 88.5%、対前年同月比 92.2%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」が、また、「紙・パルプ」、「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「セメント」が、工場・生産地からの貨物減により「機械」が、また、「木材」、「鉄鋼」、「その他の石油製品」及び「取り合せ品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送については、対前月比 88.1%、対前年同月比 89.5%であった。品目別では、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「その他の農産品」、「取り合せ品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は増加傾向が予想される。</p> |

(3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月比）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 運輸局 | | 北 | 東 | 関 | 北 | 中 | 近 | 中 | 四 | 九 | 沖 | 全 |
|--------------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 品目 | | 海 | 北 | 東 | 陸 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 国 |
| | | 道 | | | 信 | | | | | | | 計 |
| 1. 穀物 | 増 | 3 | 3 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 10 |
| | 減 | | | 1 | | | | 1 | | 2 | | 4 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | | 1 | | | | | 1 | 2 | 5 | | 9 |
| | 減 | 1 | 2 | | | | | | 6 | 3 | | 12 |
| 3. その他の農産品 | 増 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 減 | 2 | | | | | | | | | 3 | 5 |
| 4. 畜産品 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 5. 水産品 | 増 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 減 | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 6 |
| 6. 木材 | 増 | 3 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | 7 |
| | 減 | 1 | 3 | | 2 | | | 3 | | 3 | | 12 |
| 7. 薪炭 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 8. 石炭 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | 4 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | 11 | | | | | | 1 | 1 | 4 | | 17 |
| | 減 | 4 | 4 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | | 17 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 1 | | 5 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | 2 | | | 1 | | | | 3 | | 1 | 7 |
| | 減 | 1 | 1 | | 2 | | | 3 | 2 | 3 | 1 | 13 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 3 |
| | 減 | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| 14. 金属製品 | 増 | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | 5 |
| | 減 | | | | 4 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 11 |
| 15. 機械 | 増 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 5 |
| | 減 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 5 | | 22 |
| 16. セメント | 増 | 5 | 1 | | | | | | | | | 6 |
| | 減 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | 9 | | 14 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 3 |
| | 減 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 7 |

| 運輸局 | | 北海道 | 東北 | 関東 | 北陸信越 | 中部 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | 全国計 |
|------------------|---|-----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|-----|
| 18.揮発油 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 9 |
| 19.その他の石油製品 | 増 | 1 | | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 減 | 6 | 2 | | 2 | 1 | | 5 | 1 | 3 | | 20 |
| 20.コークス・その他の石炭製品 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 21.化学薬品 | 増 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 減 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 3 |
| 22.化学肥料 | 増 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 5 |
| | 減 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 3 |
| 23.その他の化学工業品 | 増 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 4 |
| | 減 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 7 |
| 24.紙・パルプ | 増 | | | | 2 | | 1 | | | 2 | | 5 |
| | 減 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 5 | | 1 | 11 |
| 25.繊維工業品 | 増 | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| | 減 | | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| 26.食料工業品 | 増 | | 1 | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 23 |
| | 減 | 1 | 4 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 15 |
| 27.日用品 | 増 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 14 |
| | 減 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | | 19 |
| 28.その他の製造工業品 | 増 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 4 |
| 29.金属くず | 増 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| 30.その他のくずもの | 増 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 31.動植物性飼・肥料 | 増 | 3 | 2 | | | | | 1 | | | | 6 |
| | 減 | 3 | 2 | | | | | | 2 | 1 | | 8 |
| 32.廃棄物 | 増 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 4 |
| | 減 | 3 | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | | | 9 |
| 33.輸送用容器 | 増 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 34.取り合せ品 | 増 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 5 |
| | 減 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | 2 | 3 | 12 |
| 35.その他 | 増 | 1 | | | | | 2 | 3 | | 9 | | 15 |
| | 減 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 9 | 1 | 7 | | 32 |