

平成28年7月6日

運輸審議会

会長 鷹箸 有宇壽 殿

公 述 申 込 書

運輸審議会一般規則第35条の規定により、下記のとおり公述申込みを致します。

記

1 公述しようとする事案

事案番号 平28第4001号

事案の種類 軌道運送高度化実施計画の認定

事案の申請者 宇都宮市、芳賀町及び宇都宮ライトレール株式会社

2 公述しようとする者

(ふりがな) は が ち ょ う ち ょ う け ん も く た だ し
職氏名 芳賀町長 見目 匡

(郵便番号) 〒321-3392

住 所 栃木県芳賀郡芳賀町大字祖母井1020番地

年 令 64 歳

3 事案に対する賛否

申請者

4 利害関係を説明する事項

申請者

5 自宅、勤務先等の連絡先電話番号

芳賀町役場 028-677-6161 (勤務先)



軌道運送高度化実施計画（宇都宮駅東側LRT事業）の認定申請に係る

公 述 書

公 述 人 芳賀町長 見目 匡

○ はじめに

私は、芳賀町長の見目匡でございます。

本日は、芳賀町と宇都宮市、宇都宮ライトレール株式会社の3者が平成28年1月22日に申請いたしました、軌道運送高度化実施計画の認定申請に関しまして、公聴会を開催いただき、申請の趣旨をご聴取いただきますことを厚く御礼申し上げます。

今回申請いたしました申請理由につきましてご説明申し上げます。

○ 申請理由

芳賀町におきましては、平成23年9月に「第5次芳賀町振興計画後期計画」を策定し、公共交通の充実に向け、町民の交通手段を確保するため、デマンドタクシーの運行や生活バス路線の運行支援などの取組を行ってきたところであります。

このような中、宇都宮市におきまして「東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針」が策定され、芳賀工業団地に隣接する宇都宮テクノポリスセンター地区へのLRT導入が計画されました。これを受けまして、本町におきましては、長年の課題でありました工業団地従業員の交通環境を改善し交通の円滑化を図り、さらには、LRTを中心とした公共交通ネットワークの構築により「地域経済の振興」や「教育、医療、福祉など町民生活の向上」が期待できることから、将来のまちづくりに不可欠な都市基盤であると考え、本町への延伸についての要望書を提出し、導入に向けた様々な検討を宇都宮市と協力・連携しながら取り組んできたところであります。

平成27年11月には、宇都宮市と共同で「芳賀・宇都宮東部地域公共交通網形成計画」を策定し、様々な交通機関が連携した利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向け、東西基幹公共交通としてのLRTの導入や交通結節点の整備、バスネットワークの再編などの事業を位置付けたところであります。

今回、この計画に基づき、軌道運送高度化事業を実施するため、軌道整備事業者となる芳賀町、宇都宮市と軌道運送事業者となる宇都宮ライトレール株式会社の3者にて、軌道運送高度化実施計画を策定し、認定の申請を行ったものであります。

○ 申請内容

申請内容につきましては、さきほど佐藤市長からご説明申し上げたとおりでございますが、今回の申請におきまして、本町は軌道整備事業者として施設や車両などを整備・保有するとともに、開業後におきましては、運営を担う宇都宮ライトレール株式会社が安全かつ確実な運行ができるよう、施設等の維持管理を適正に行っていく責任があります。

このため、LRT整備に向けた組織体制の強化や、開業を見据えた専門部局の設置なども含め、最適な組織体制を構築していく所存であります。

また、L R Tの開業に向けましては、3者が一体となり、安全で利便性、快適性の高い輸送サービスの提供に向けた準備を進めていくとともに、L R T整備による産業活動や経済の活性化、交流人口の増加などの効果を最大限に高め、魅力あるまちづくりに資するようL R Tの利用促進に向け、宇都宮市との連携による新たな行政施策や、町独自の事業等に取り組んでまいります。

○ おわりに

最後になりますが、本町におきましては、今年3月に「第6次芳賀町振興計画」を策定し、公共交通の充実に向け、基幹公共交通としてのL R Tの整備や利便性の高い交通ネットワークの形成に取り組むこととし、あわせて「芳賀町都市計画マスタープラン」を改定し、祖母井市街地を中心とした「居住拠点」と2つの工業団地による「産業拠点」を中心とした「コンパクトな都市づくりの継続とネットワークの強化」を、まちづくりの目標と位置付けたところであります。

5月には、これらの実現に向けたより具体的な施策となる「芳賀町都市交通マスタープラン及び都市・地域総合交通戦略」を策定したところであり、L R Tの整備と一体的に、交通結節点の整備や幹線バス路線の再編、I Cカードの導入などを進め、宇都宮市をはじめとする近隣都市との交通ネットワークの強化を図り、新たな広域連携軸の形成による「交通まちづくり」に取り組んでまいります。

さらには、将来的な構想といたしまして、L R Tを祖母井市街地まで延伸し、産業拠点と居住拠点の両拠点間をL R Tでネットワーク化することにより、職住近接の効果を最大限に発揮し、工業団地就業者等の市街地への定住促進や、交流人口の増加による地域活力の向上を目指し、人口減少時代におきましても、持続可能なまちづくりによる、新たな時代の芳賀町を創出することができるものと考えております。

そのためにも、L R T事業の実施に必要となる軌道運送高度化実施計画の認定に当たりまして、何卒ご審議を賜り、お認めくださるようお願い申し上げます。私の公述を終わらせていただきます。